

# **LIBRO DE ESQUEMAS**

# INDICE

## **CONCEPTOS PREVIOS**

- 3 Diferencias entre un inversor y un doble pulsador
- 4 Conexión en paralelo
- 5 Compatibilidades

## **ACTUALIZAR INSTALACIÓN**

- 6 Actualizar motor con Centralis Interior RTS
- 7 Actualizar Motor para toldo con Receptor Universal
- 8 Actualizar motor con inversor y receptor (C. UNO RTS)
- 9 Gestión viento para un motor mecánico con Eolis 2
- 10 Gestión viento-sol-lluvia con soliris UNO/IB

## **GESTIÓN DE GRUPOS, ZONAS Y FACHADAS**

- 11 Gestión viento RTS para motores agrupados con MA3
- 12 Gestión viento Línea bus para motores agrupados con MA4
- 13 Gestión viento con eolis2 para motores agrupados con MA4
- 14 Gestión viento-sol utilizando línea bus inteo
- 15 Gestión lluvia para motores agrupados con MA4
- 16 Motor Controller (concepto)
- 18 Gestión viento-sol motores agrupados con Motor Controller
- 19 Gestión lluvia motores agrupados con motor controller
- 20 Centralización motores agrupados con motor controller
- 21 Gestión de Zonas motores agrupados con motor controller
- 22 Gestión lluvia para motores RTS
- 23 Gestión lluvia-viento-sol para motores RTS
- 24 Gestión lluvia-viento-sol-temperatura-alarma-bloqueo-RTS para motores LT50 agrupados con Motor controller

# ESQUEMAS/SOLUCIONES

- 25 Gestión general de varias zonas utilizando Mando de subgrupos
- 26 Gestión general y de varias zonas utilizando Mando de subgrupos

## **GRADHERMETIC**

- 27 Gestión de tiempos para motores Gradhermetic ISG/83
- 28 Añadir gestión horaria a instalación Gradhermetic ISG/83
- 29 Gestión general GradHermetic y persianas con LT50
- 30 Actualizar instalación Gradhermetic ISG/83 a RTS

## **TANDEM y FTS**

- 31 Actualizar Tandem a RTS utilizando centralis interior
- 32 Gestión de tandem con viento-sol RTS
- 33 Gestión RTS y viento-sol para sistema FTS

## **SOMFY COMPACT**

- 34 Conexión Botonera para Somfy Compact trifásico
- 35 Gestión RTS para Somfy Compact Trifásico
- 36 Gestión RTS para Somfy Compact Monofásico

## **AXROLL NS / AXROLL PLUS**

- 37 Receptor de radio para puertas de garaje enrollables

## **COMPATIBILIDAD DOMOTICA**

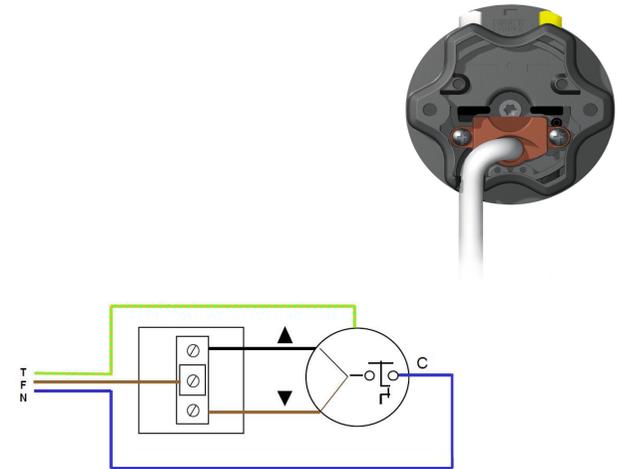
- 38 Compatibilidad domótica con CD4
- 39 Compatibilidad domótica con motores RTS (Interface Burs radio)
- 40 Compatibilidad domótica con Motores RTS (RS485)
- 41 Compatibilidad domótica con Motor Controller

## **GESTIÓN DE FACHADAS EDIFICIOS**

- 42 Gestión dinámica de fachadas
- 43 Tipo de cable y distancias máximas

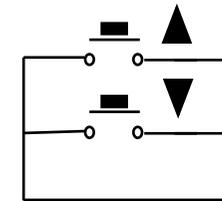
## • Inversor:

- Tiene tensión (230V) y está conectado directamente al motor.
- Pueden ser de posición fija o momentánea.
- Para pasar de subida a bajada o viceversa, siempre pasan por Stop.
- Precaución: No pueden conectarse dos inversores a un motor.
- No pueden conectarse 2 motores mecánicos a un inversor.



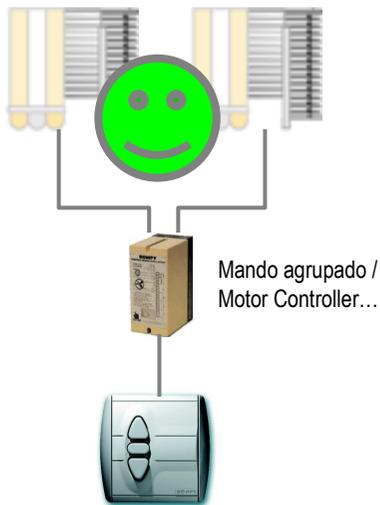
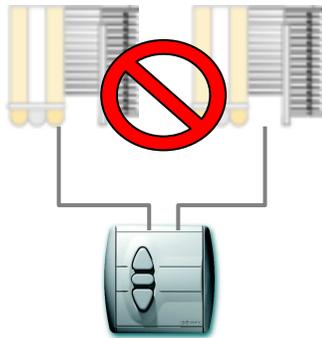
## • Doble pulsador

- Son contactos sin tensión.
- No se conectan nunca directamente al motor
- Entre el doble pulsador y el motor tiene que existir un automatismo (CD4, Motor Controller...)
- Subida y bajada pueden estar pulsados simultáneamente (STOP)
- Pueden conectarse en paralelo



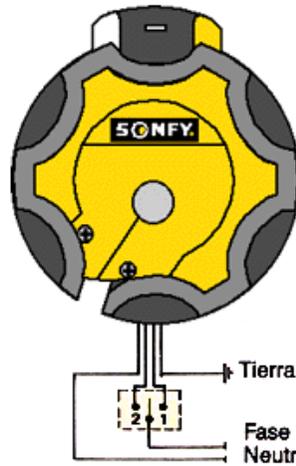
<b>somfy</b> Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Diferencias entre un inversor y un doble pulsador			

**PRECAUCIÓN** Los motores mecánicos con PULSADORES no se pueden conectar en paralelo



**Observación:** Los motores mecánicos con regulación de los finales de carrera electrónico (ILMO, OXIMO WT y OREA WT) si se pueden conectar en paralelo

## ESQUEMA ELECTRICO INTERNO

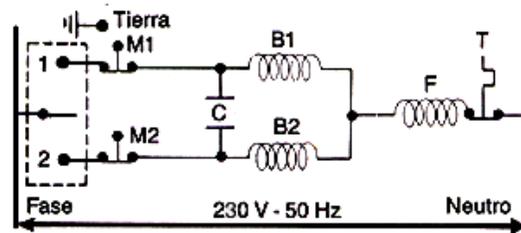


**IDENTIFICACION DE LOS CABLES DE CONEXION**

Marrón: Sentido 1  
Negro : Sentido 2  
Azul : Común  
A/V : Tierra

Tierra  
Fase  
Neutro (común)

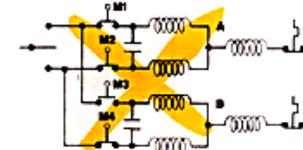
### ESQUEMA ELECTRICO INTERNO



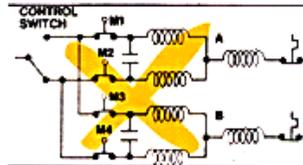
Simbología

M1 - Microcontacto Sentido 1 | B1 - Bobinado Sentido 1  
M2 - Microcontacto Sentido 2 | B2 - Bobinado Sentido 2  
F - Electro-freno magnético | T - Cápsula térmica

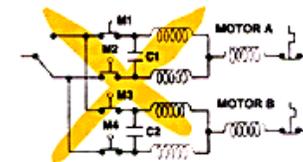
### NO CONECTAR VARIOS MOTORES EN PARALELO SOBRE UN MISMO INVERSOR



Cuando los motores A y B alcanzan su posición de fin de carrera en el Sentido 1, los microcontactos M1 y M3 están abiertos.



Cuando se conecta el inversor en uno de los sentidos, los motores A y B giran simultáneamente en la misma dirección.



Cuando el motor A se para por fin de carrera en Sentido 2 antes que el motor B, la corriente del motor B retorna hacia el motor A a través del condensador C2 a los microcontactos M3 y M1 y el motor A se pone a girar en ambas direcciones opuestas e intermitentemente hasta que el B llega a fin de carrera.

El conectar motores en paralelo conlleva:

- Un retorno continuo de alimentación eléctrica.
- Que los finales de carrera no se mantengan estables.

El conectar varios puntos de mando sobre un mismo operador puede producir doble alimentación al motor (Sentido 1 y Sentido 2).

Si se realizan estos conexionados se corre el riesgo que él, o los operadores se quemen.

### UTILICE EN CADA CASO LOS AUTOMATISMOS DISEÑADOS PARA REALIZAR ESTAS FUNCIONES DE MANDO

**somfy**  
Área Técnica

**ESQUEMA DE CABLEADO**

Solicitado por:

FECHA:

Enviado por:

FECHA:

Conexión en paralelo

Automatismos	Viento	sol	3D	Emisores	my	Observaciones
Centralis Interior antiguo	No	No	No	TODOS	Si	El motor no hace Clac Clack cuando abrimos programación
Centralis Interior actual	No	No	No	TODOS	Si	El motor hace Clac Clack cuando abrimos programación
Centralis UNO RTS	No	Si	No	TODOS	Si	Para que funcione el sol se necesita programar la Posición Preferida "my"
Centralis RTS VB	Si	Si	Si	TODOS	Si	Para cambiar de modo (EU US) desconectar, conectar, pulsar my hasta clack clack
Pletina RTS	No	Si	No	TODOS	Si	Para que funcione el sol se necesita programar la Posición Preferida "my"
Universal Receiver RTS	Si	Si	Si	Todos, -(keytis,keyGo)	Si	
Pletina Slim Receiver RTS	Si	Si	Si	Todos, -(keytis,keyGo)	Si	Para cambiar de modo (EU US) desconectar, conectar, pulsar my hasta clack clack

Es compatible con todos los emisores menos Keytis y keygo

Motores	Viento	sol	3D	Emisores	my
Orea	Si	Si	Si	TODOS	Si
Altus	Si	Si	Si	TODOS	Si
Altus V3	Si	Si	Si	TODOS	Si
Loggia	NO	Si	NO	TODOS	Si
Sonesse	Si	Si	Si	TODOS	Si
Oximo	NO	Si	NO	TODOS	Si

Motores	Viento	sol	3D	Emisores	my
Roll-Úp	No	No	No	Todos, -(keytis,keyGo)	Si
Tilt Only	No	No	No	Todos, -(keytis,keyGo)	Si
Glystro	No	No	No	Todos, -(keytis,keyGo)	Si

Interface Bus Radio	Es un emisor				Si
Recep. a contacto seco	No	No	No	Todos, -(keytis,keyGo)	No

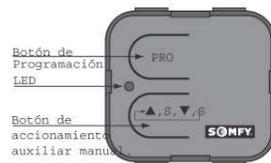
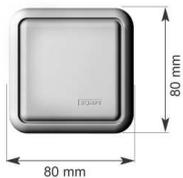
**somfy**  
Área Técnica

**ESQUEMA DE  
CABLEADO**

Solicitado por:  
Enviado por:

FECHA:  
FECHA:

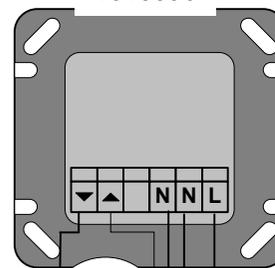
Tabla de compatibilidades



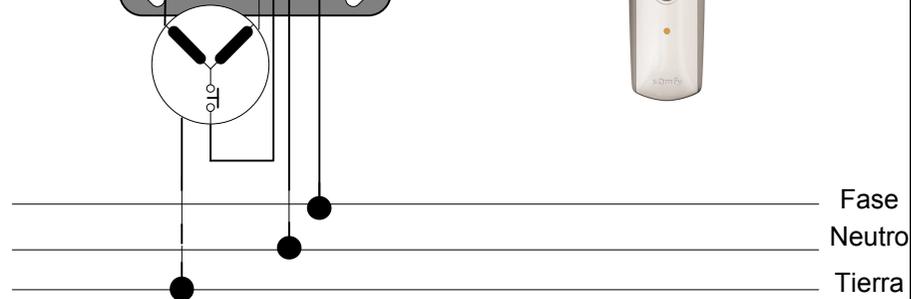
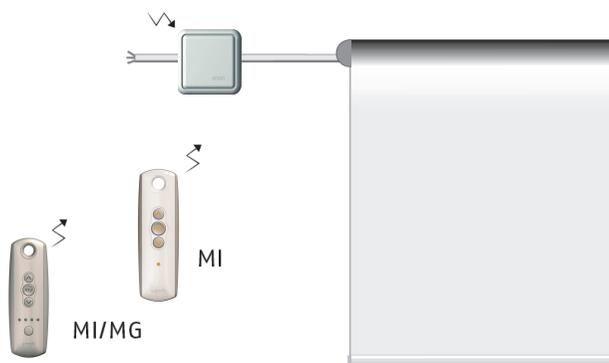
# Receptores RTS para persiana/cortina

La gestión del motor se hace solo desde el mando

CENTRALIS  
INTERIOR  
RTS  
1810096



## Esquema de principio



somfy Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:

Actualizar motor con Centralis Interior RTS

**CONEXIÓN:**

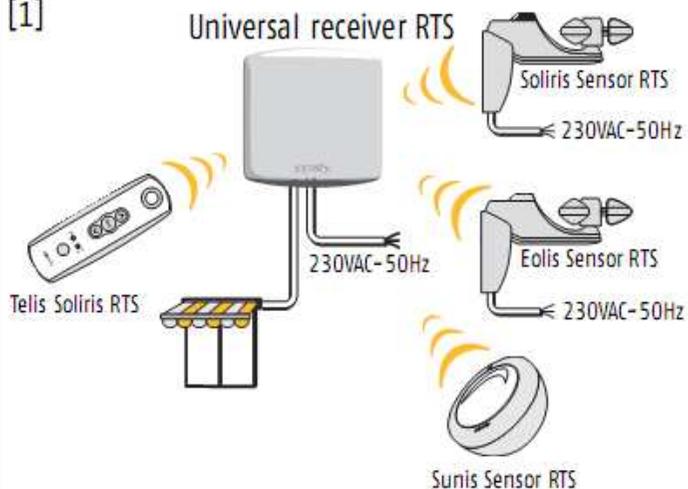
[2]

Descripción interna del Receptor universal RTS:

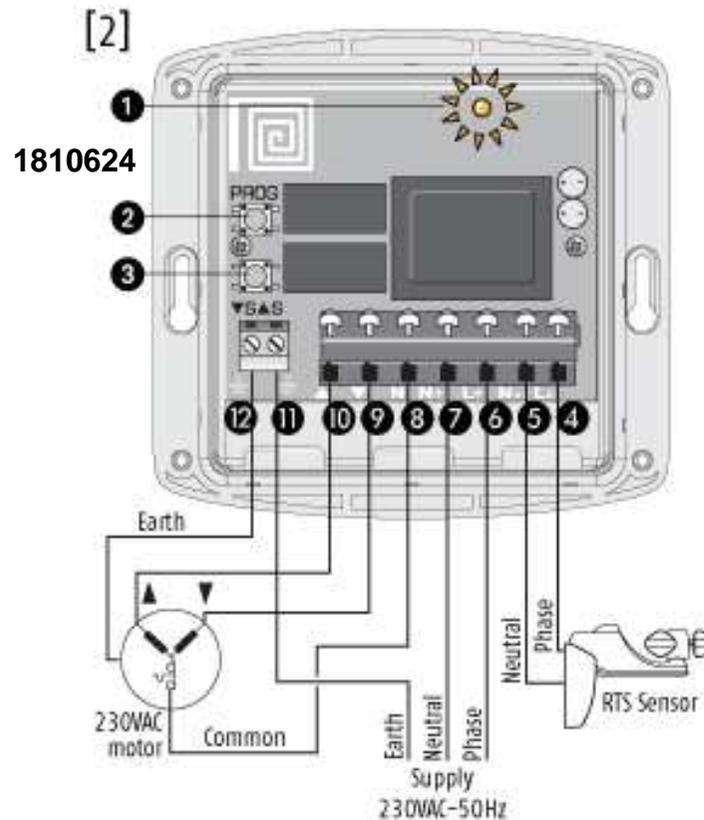
① indicador luminoso de prog., ② botón de prog., ③ botón de comprobación, ④ con tensión del sensor (marrón), ⑤ neutro del sensor (azul), ⑥ con tensión de la fuente de alimentación (marrón), ⑦ neutro de la fuente de alimentación (azul), ⑧ Común del motor, ⑨ motor BAJADA, ⑩ MOTOR subida, ⑪ tierra de la fuente de alimentación (amarillo/verde), ⑫ tierra del motor (amarillo/verde).

Esquema de principio

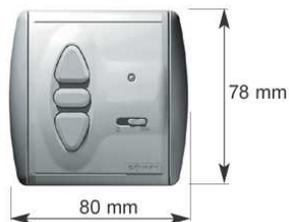
[1]



[2]



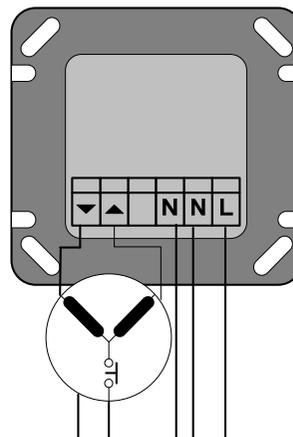
Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Actualizar Motor para toldo con Receptor Universal			



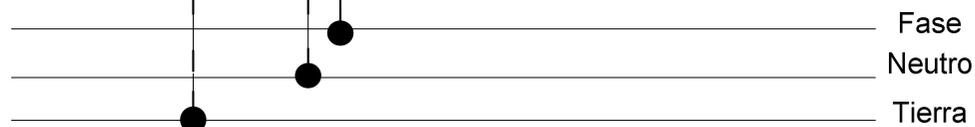
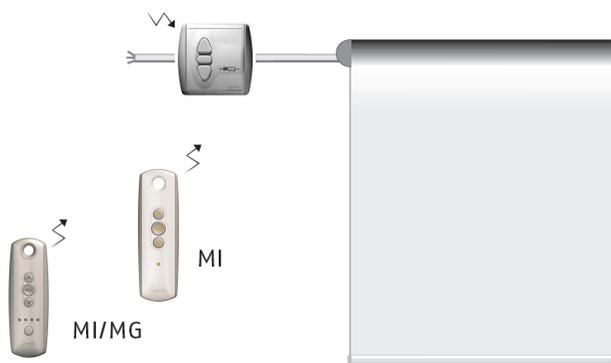
## Receptores RTS para persiana/enrollables

La gestión se puede hacer desde el mando o desde la botonera del automatismo

CENTRALIS UNO  
RTS  
1810217

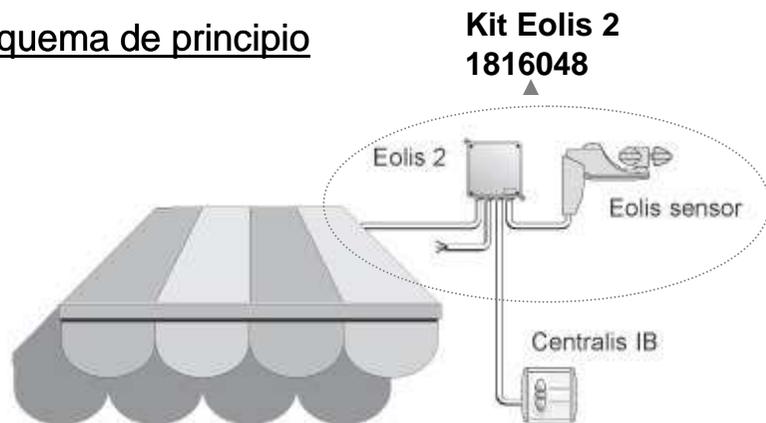


### Esquema de principio



Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Actualizar motor con inversor y receptor			

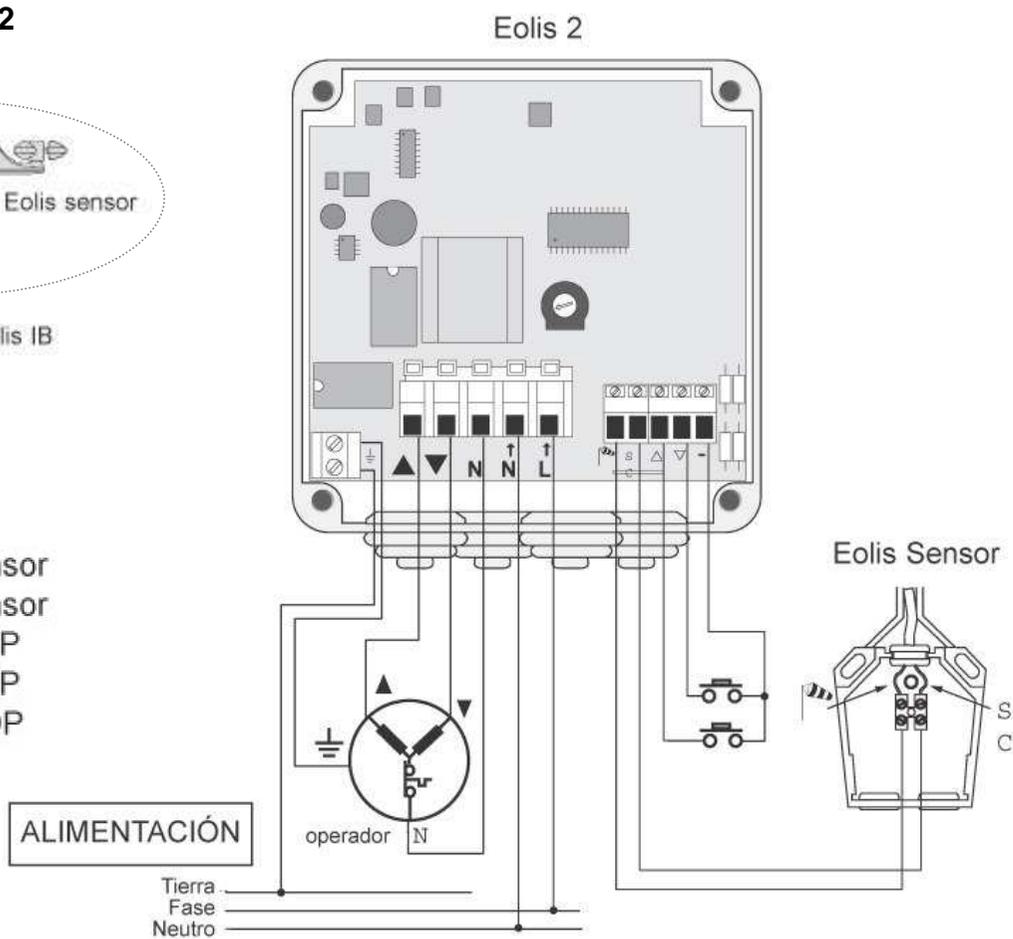
## Esquema de principio



## Léxico

L Fase  
 N Neutro  
 C Azul (operador)  
 s Subida  
 t Bajada

 Eolis Sensor  
 SC (or +V) Eolis Sensor  
 Δ (or IN1) Subida DP  
 ▽ (or IN2) Bajada DP  
 - (or C) Común DP

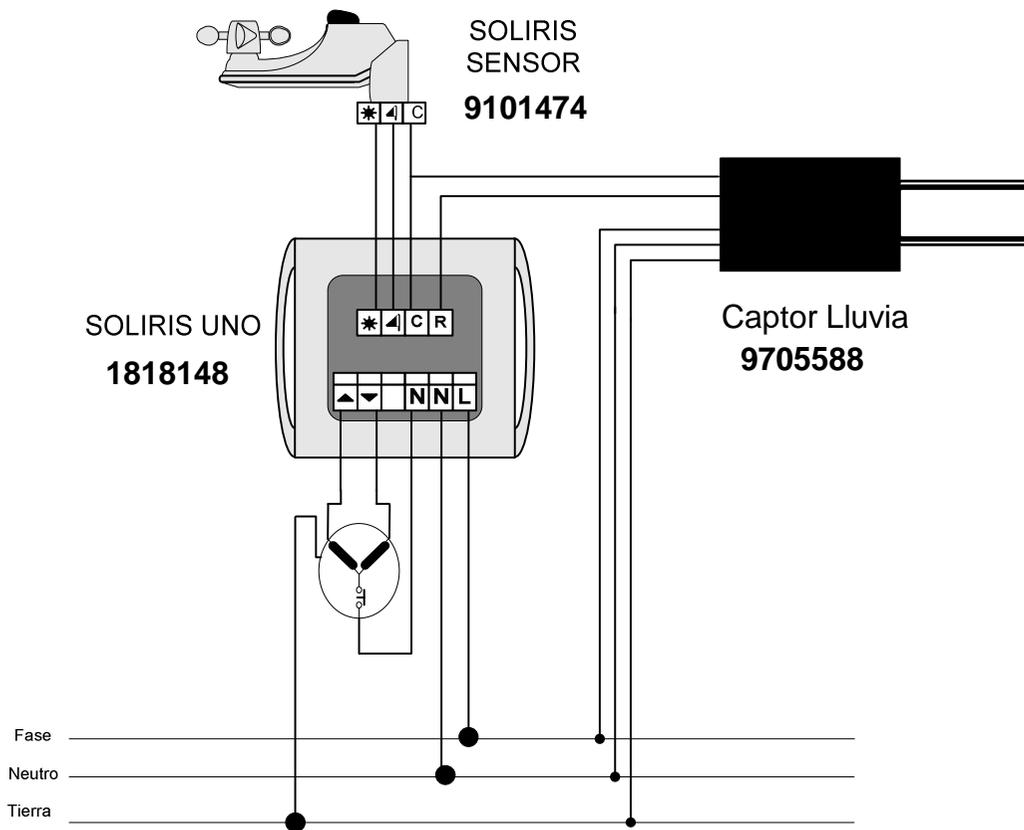
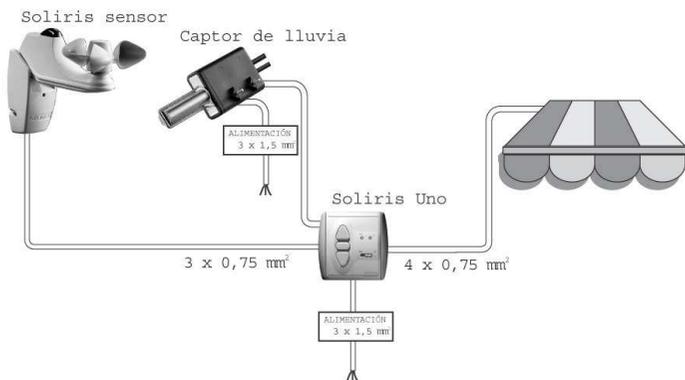


Control viento utilizando un eolis 2.

 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Gestión de viento para motor mecánico con Eolis 2			

Es la misma conexión para el Soliris IB →

**Esquema de principio**

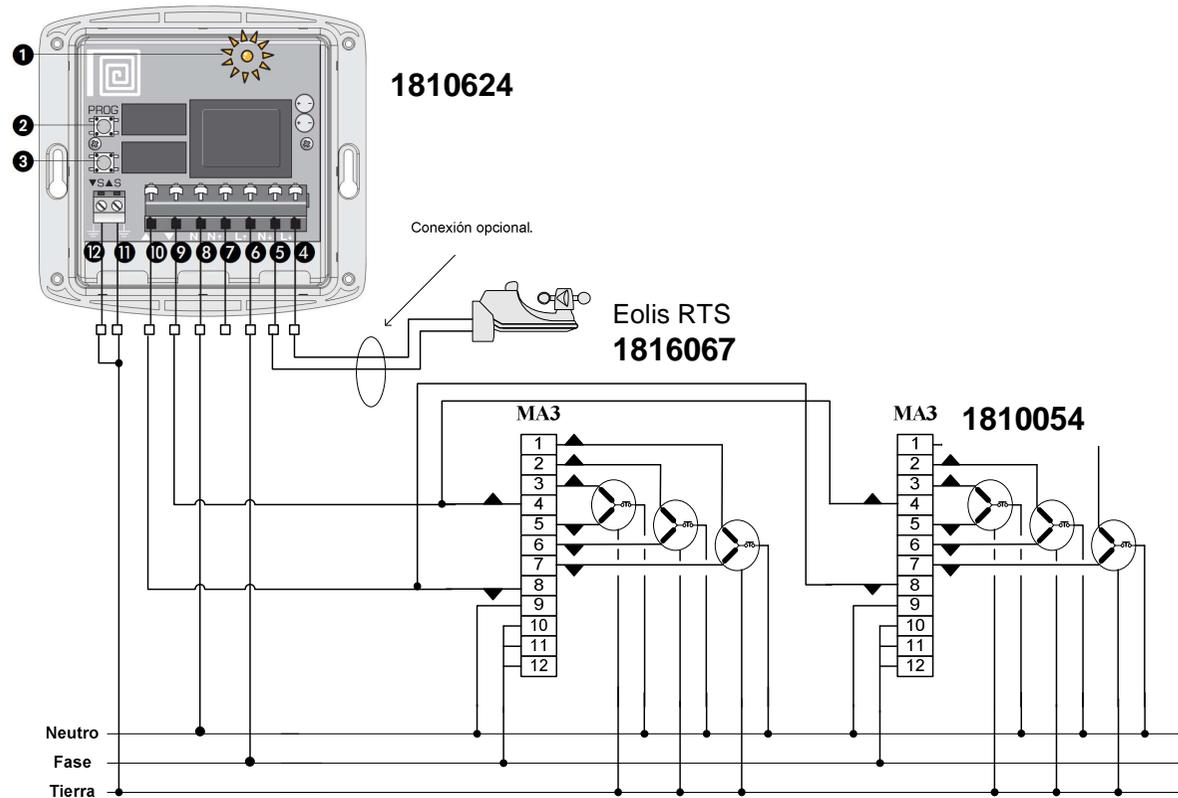
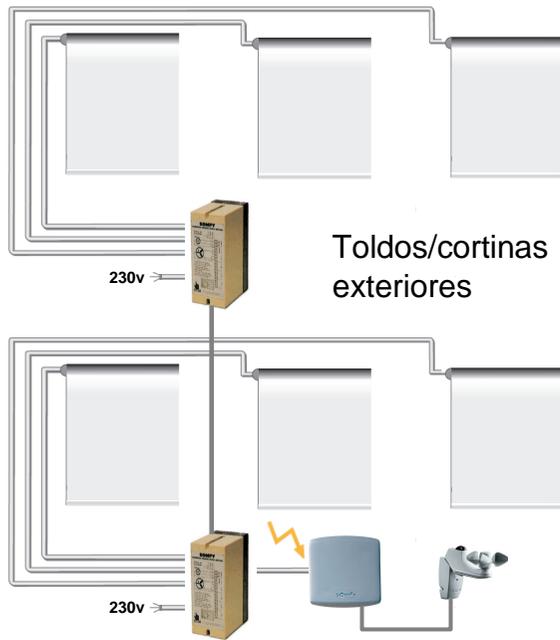


 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Gestión viento-sol-lluvia con soliris UNO/IB</b>			

# Control viento RTS para motores agrupados con MA3 (ejemplo 6 motores)

En este caso podemos asociar un mando RTS

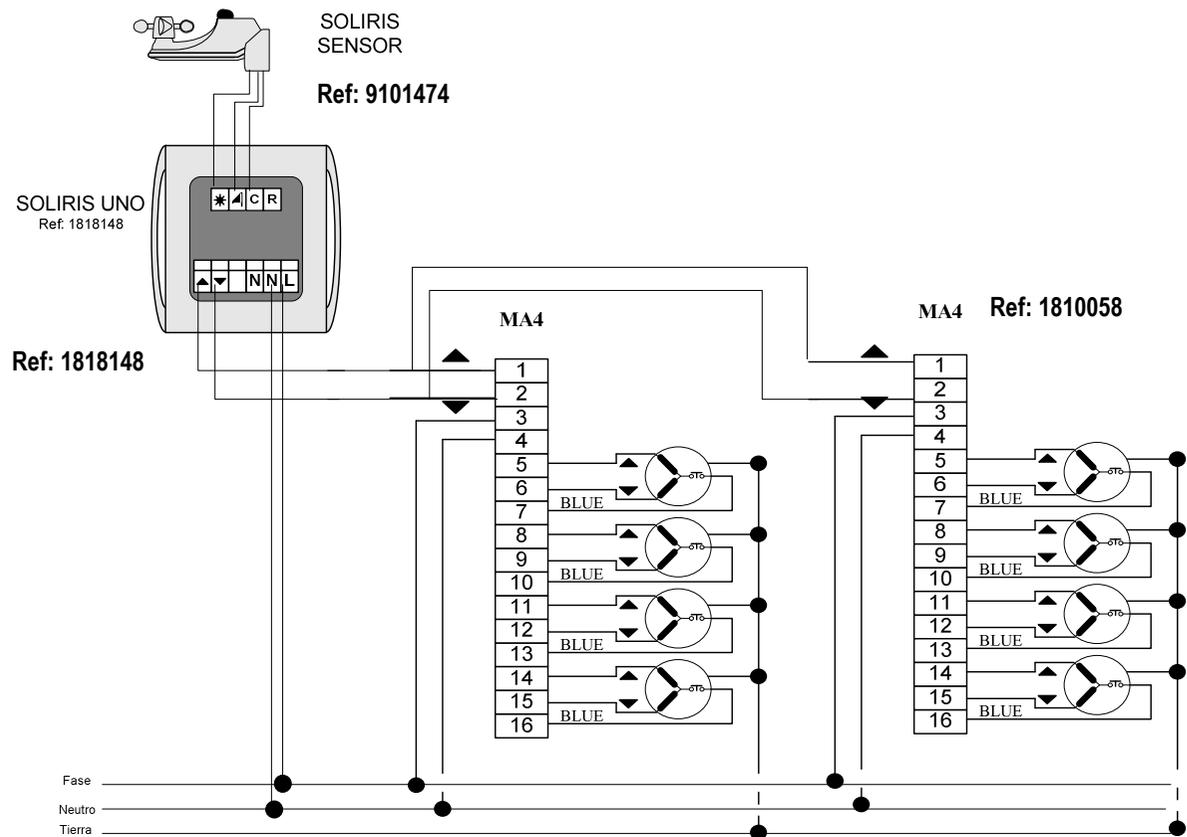
## Esquema de principio



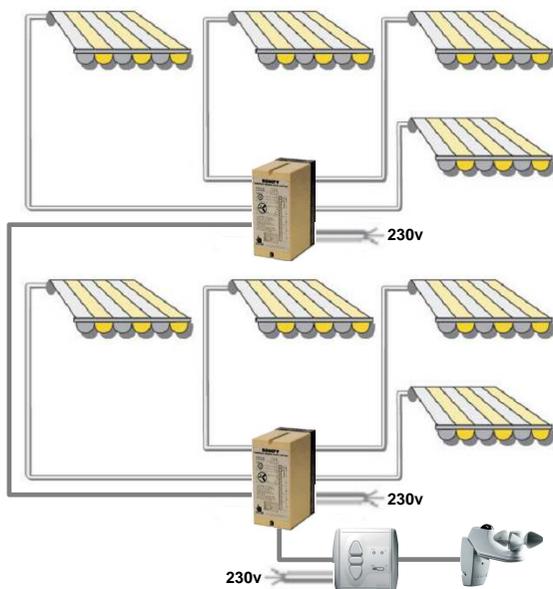
 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Control viento RTS para motores agrupados con MA3</b>			

# Control viento para motores agrupados con Módulo de mando agrupado MA4

(ejemplo 8 motores)



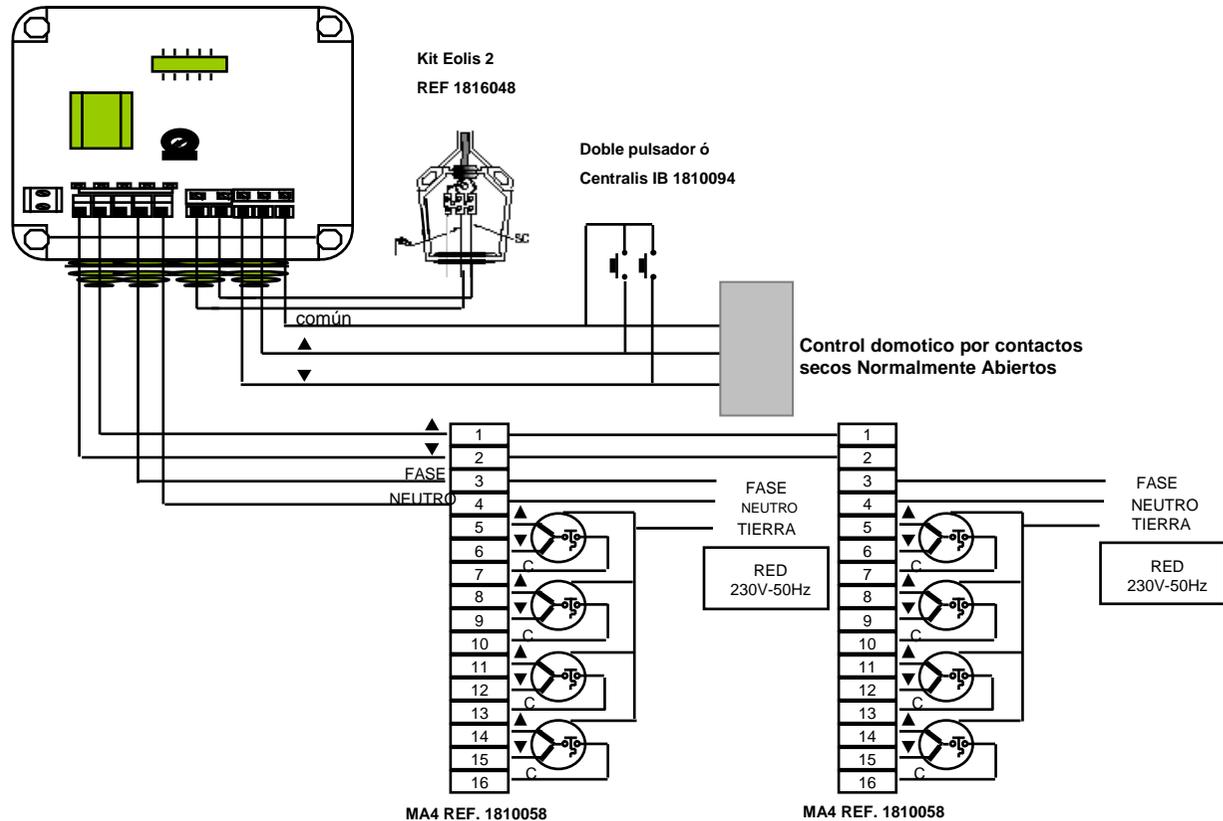
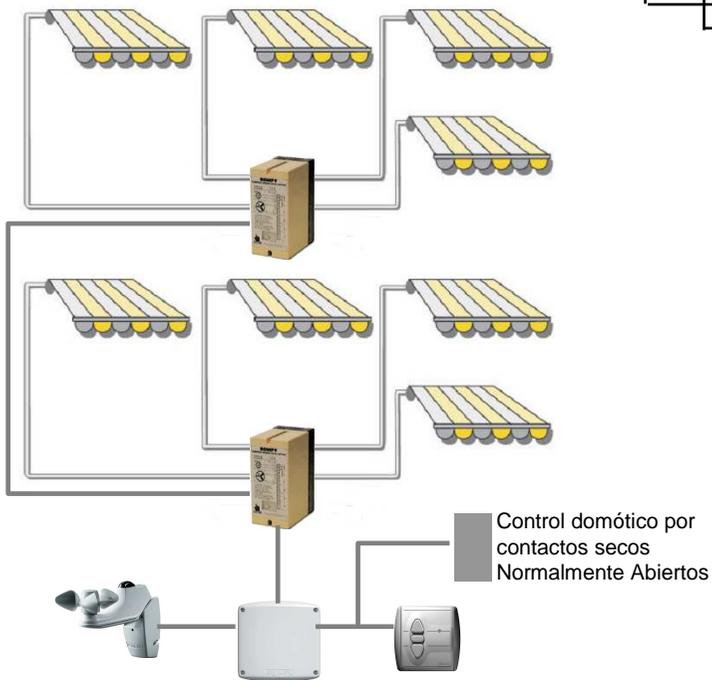
## Esquema de principio



 somfy Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Control viento Línea bus para motores agrupados con MA4			

2 mandos agrupados de 4  
operadores accionados  
desde un Kit Eolis 2 con  
doble pulsador y domótica  
(ejemplo 8 motores)

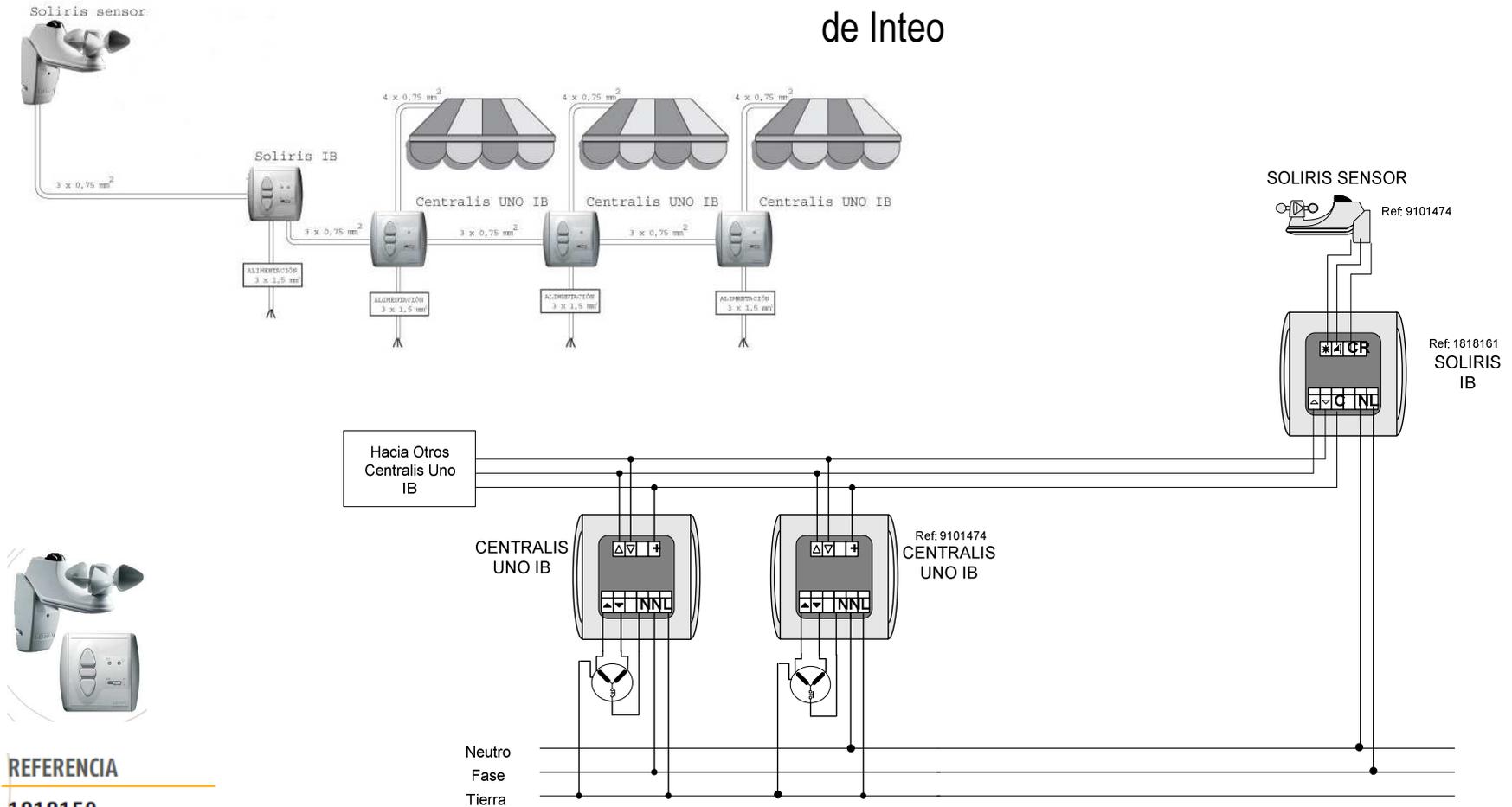
Esquema de principio



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Control viento con eolis2 para motores agrupados con MA4			

# Esquema de principio

# Gestión del viento/sol/ utilizando la línea Bus de Inteo



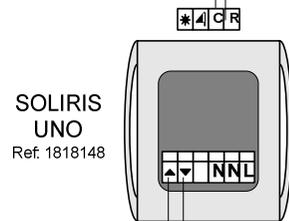
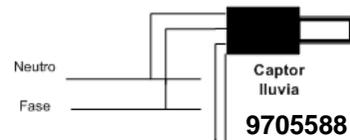
## REFERENCIA

**1818150**

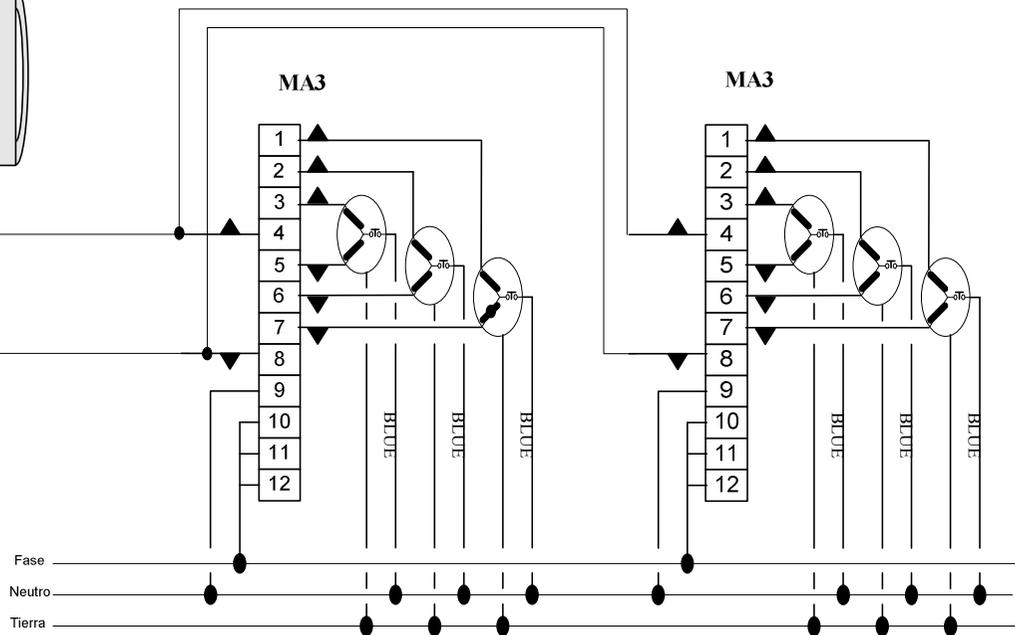
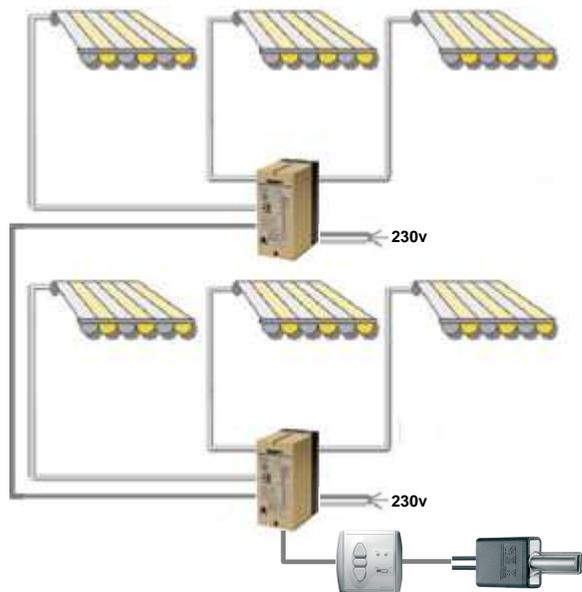
Automatismo de Sol/viento para un operador.

- Kit compuesto por:
- Soliris Sensor: 9101474
  - Soliris Uno: 1818148

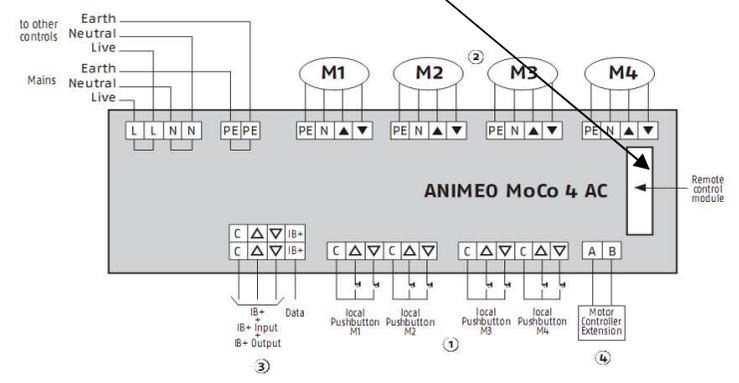
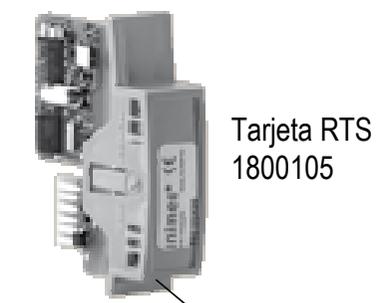
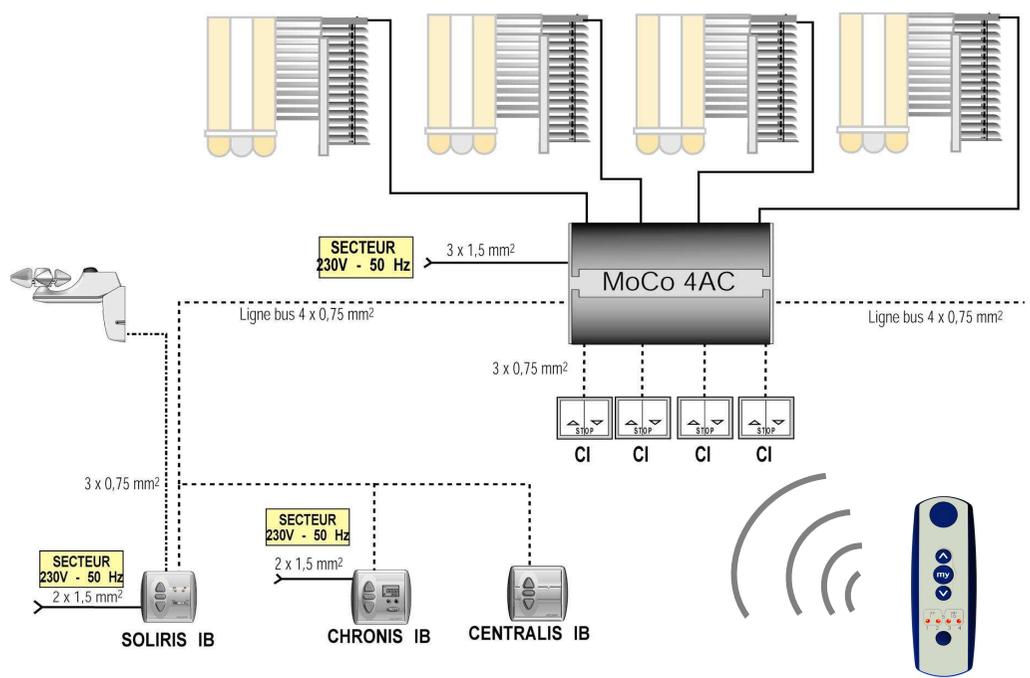
 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Gestión viento-sol utilizando línea bus inteo			



Esquema de principio



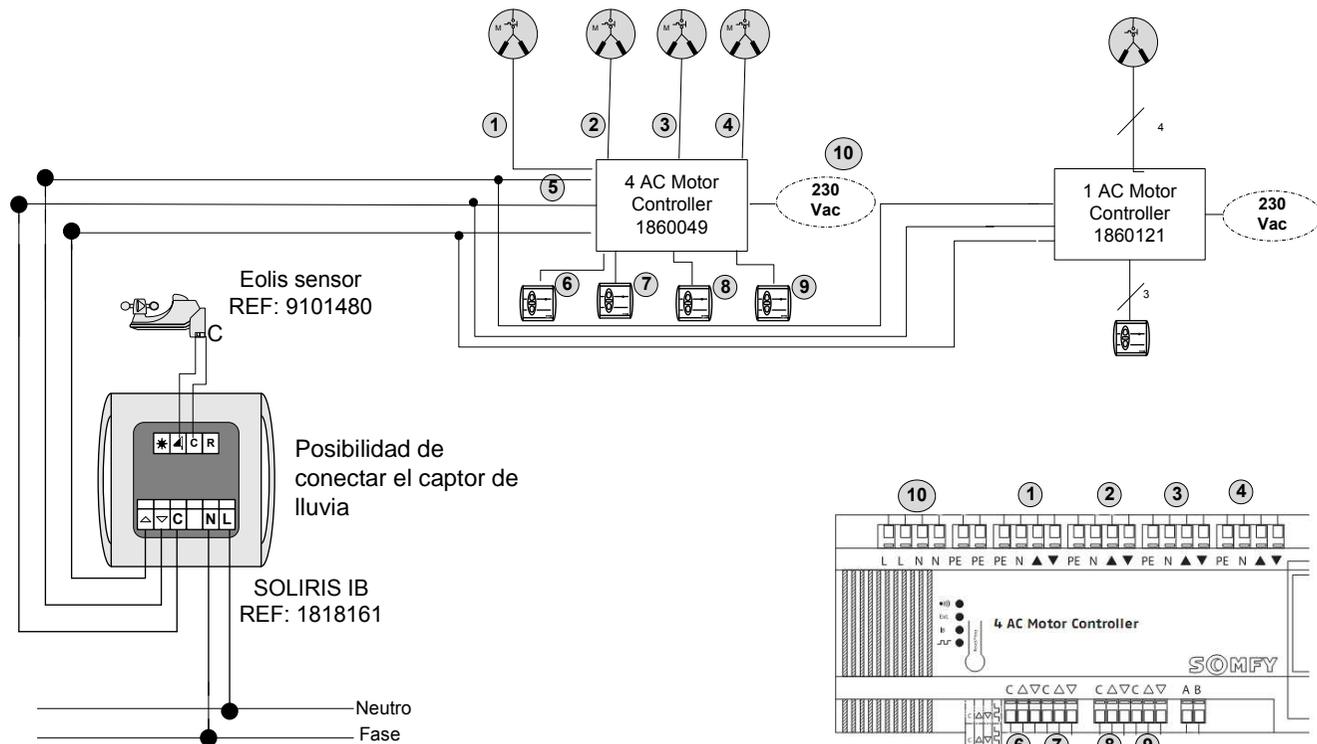
 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Gestión lluvia para motores agrupados con MA4			



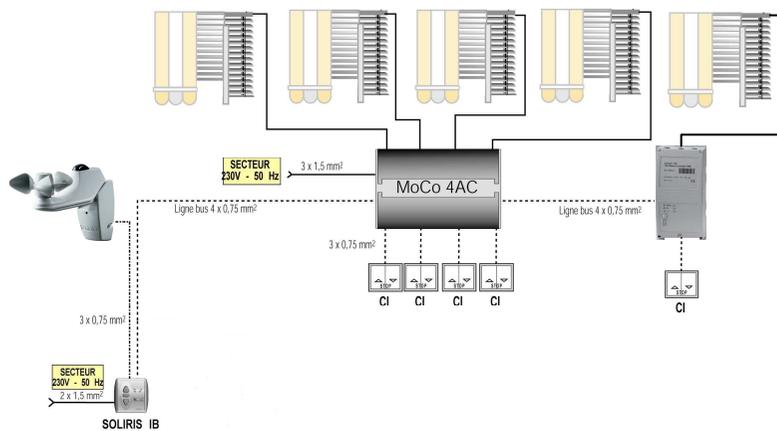
- Sistema de centralización para el control Inmótico (Domótica en edificios)
- Para el accionamiento de persianas, screens, toldos, cortinas venecianas exteriores
- Equivalente a 4 CD4 con posibilidad de colocar una tarjeta RTS
- Programación local de la posición favorita
- Receptor de radio para que funcione con los 4 AC motor Controller

<b>somfy</b> Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Motor Controller</b>			

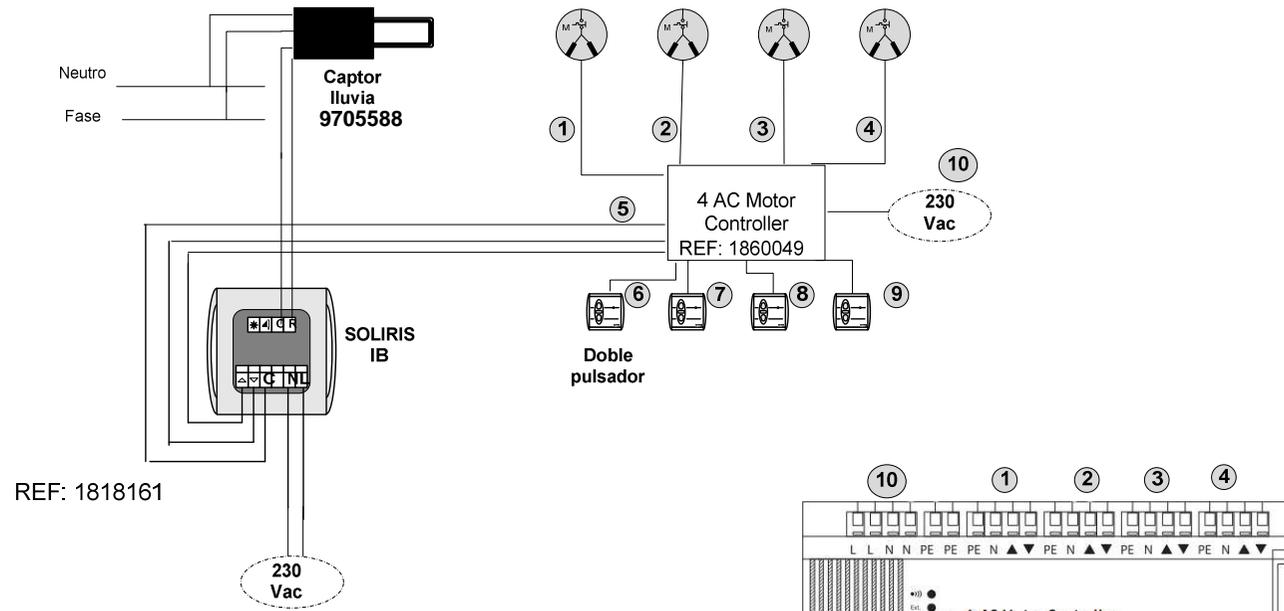
# Gestión del viento a través de la línea bus del Motor Controller (MC)



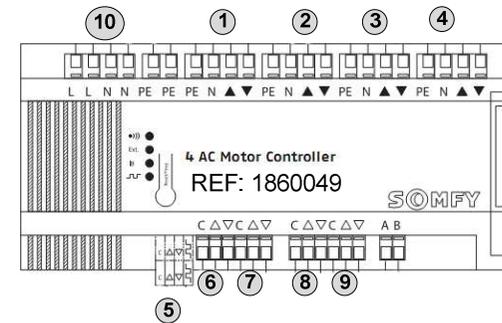
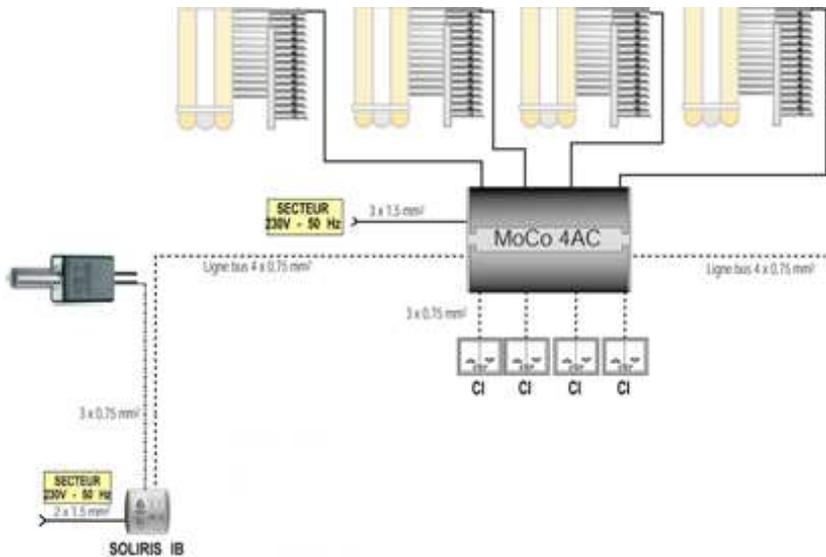
## Esquema de principio



somfy Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Gestión viento-sol motores agrupados con motor controller			



Esquema de principio



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Gestión lluvia motores agrupados con motor controller			



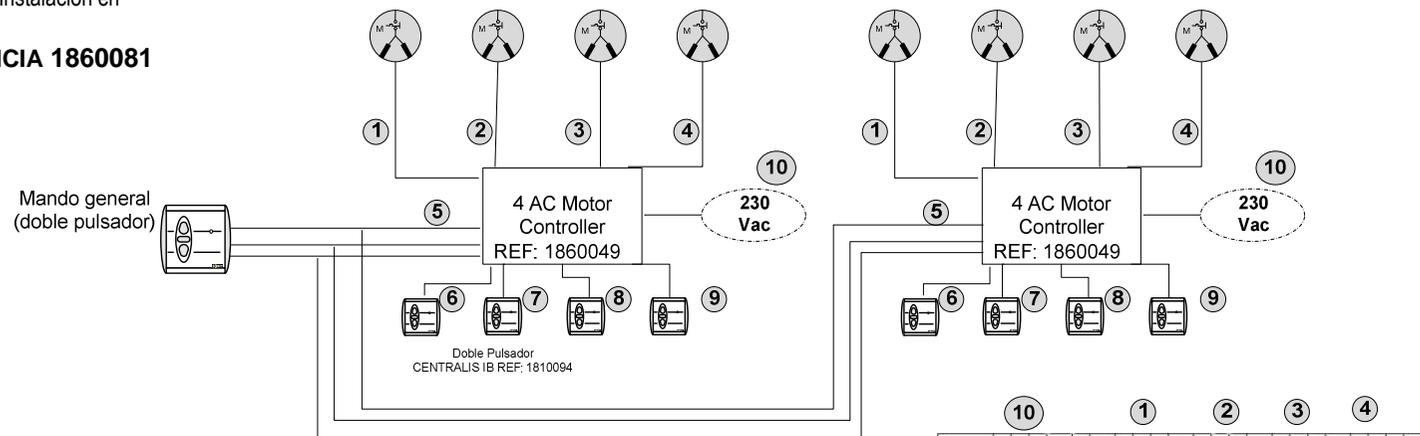
Mando individual y general para 4 operadores. Instalación a pared y rail DIN.  
**REFERENCIA 1860049**



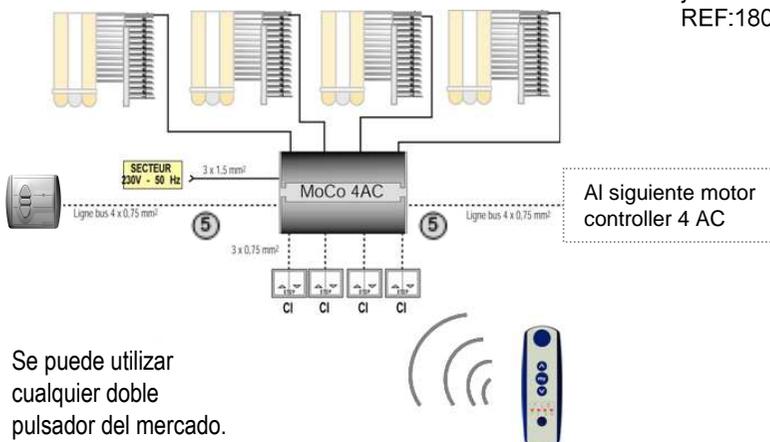
Mando individual y general para 4 operadores. Instalación en rail DIN.  
**REFERENCIA 1860081**



Tarjeta RTS  
1800105



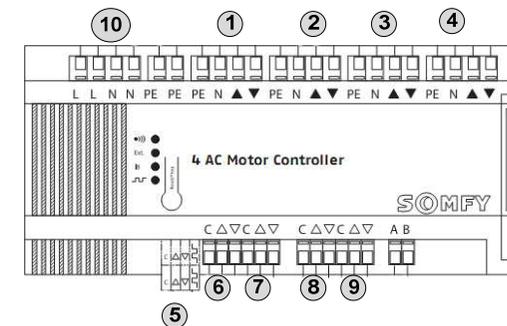
### Esquema de principio



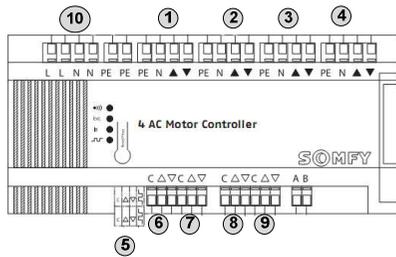
Se puede utilizar cualquier doble pulsador del mercado.



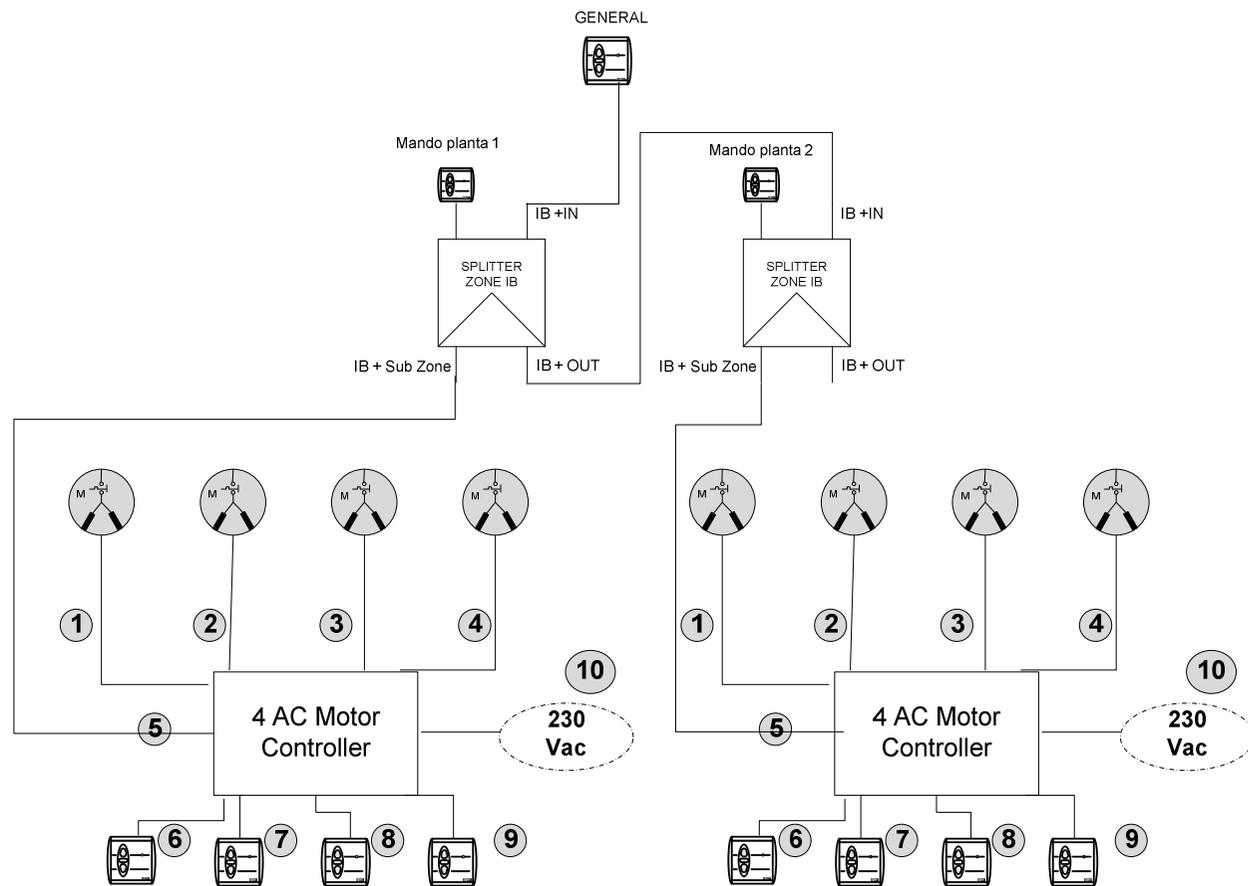
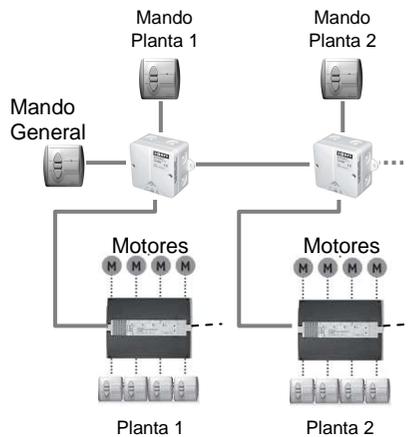
Tarjeta Animeo RTS  
REF:1800105



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Centralización motores agrupados con motor controller</b>			

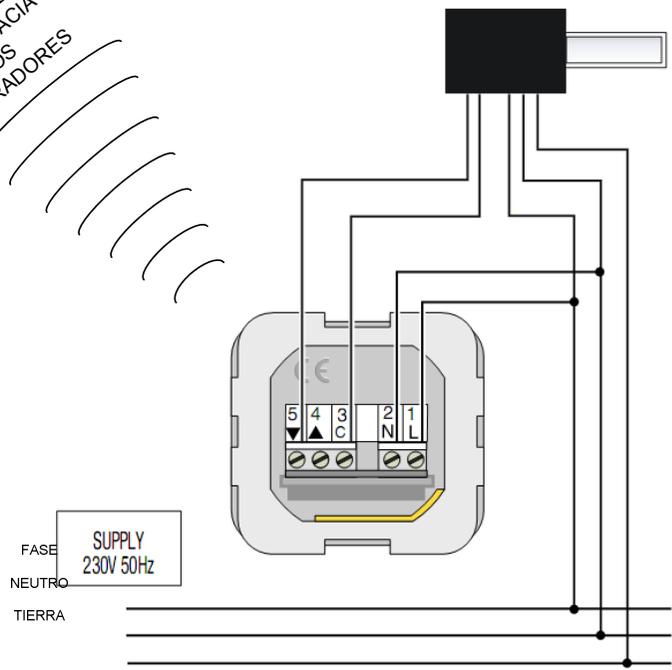


**Esquema de principio**



Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Gestión de Zonas motores agrupados con motor controller</b>			

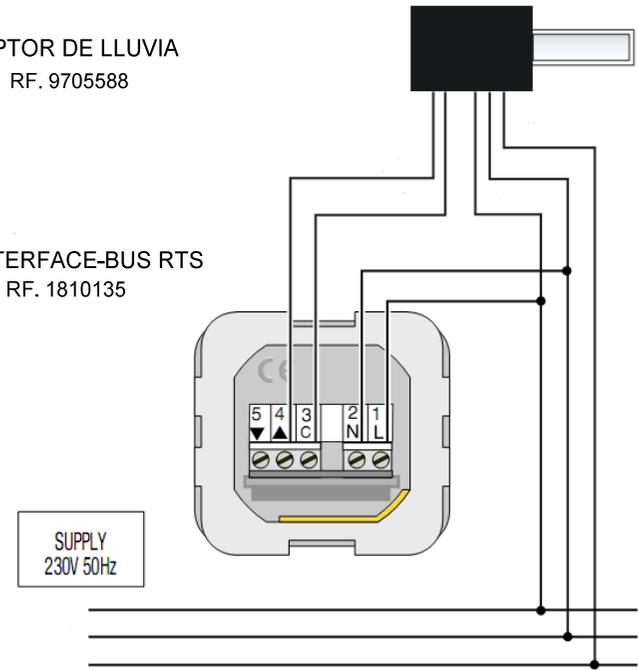
SEÑAL DE RADIO HACIA LOS OPERADORES



CAPTOR DE LLUVIA  
RF. 9705588

INTERFACE-BUS RTS  
RF. 1810135

O



## REFERENCIA

**1810135**

### Interface-emisor RTS

- Transmisor RTS alimentado a 230V. Se puede gestionar por un doble pulsador de cualquier marca, por un Centralis IB o por un sensor de lluvia a contactos secos.



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Gestión lluvia para motores RTS</b>			

# soluciones para la LLUVIA



**Interface-emisor RTS**

**REFERENCIA**

**1810135**

- En caso de montaje en el exterior usar caja estanca.



**Captor de Lluvia**

**REFERENCIA**

**9705588**

- Solución para abrir o cerrar el toldo en caso de lluvia.
- Compatible con toda la gama de productos de protección solar exterior.
- Alimentación a 230v.

**Soliris RTS**



**REFERENCIA**

**1818211**

- Permite en función de la velocidad del viento y de la intensidad del sol el accionamiento de uno o varios toldos.
- Alimentación a 230V.
- Cable de 5 metros.



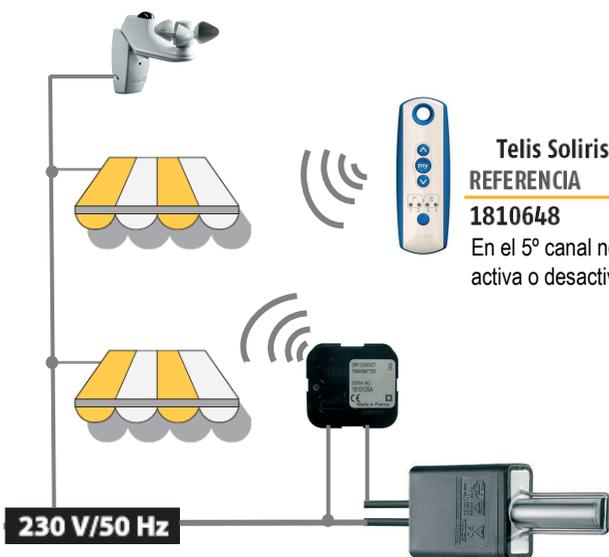
**Telis Soliris 4**

**REFERENCIA**

**1810648**

En el 5º canal nos permite activa o desactivar el sol

## Esquema de principio



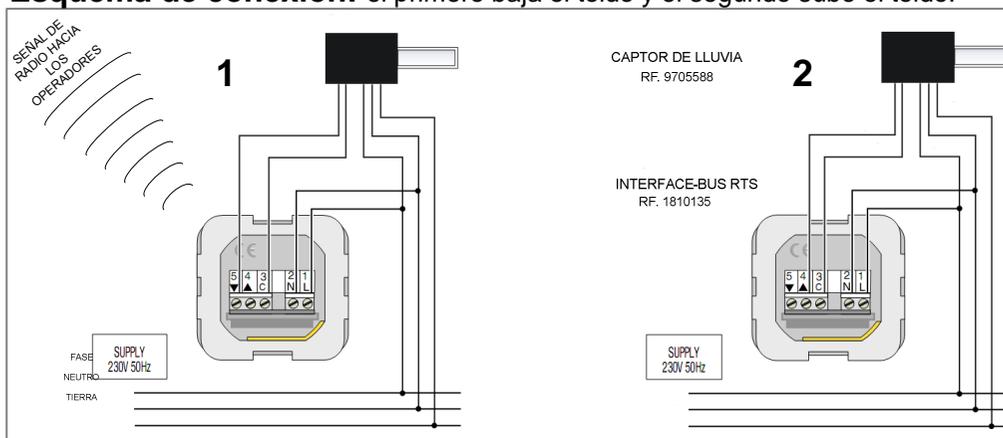
**Telis Soliris 4**

**REFERENCIA**

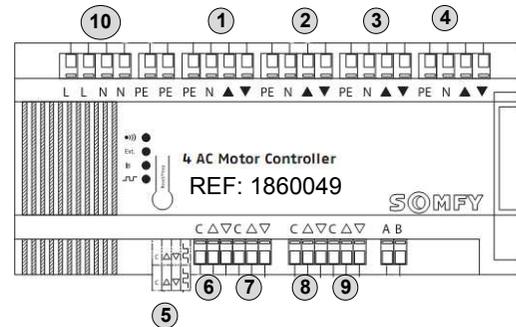
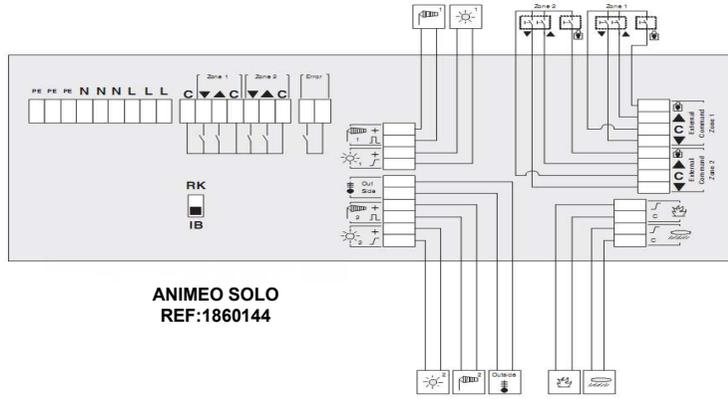
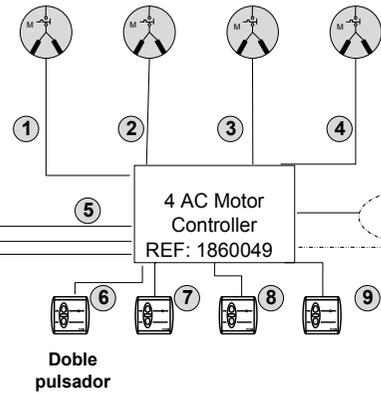
**1810648**

En el 5º canal nos permite activa o desactivar el sol

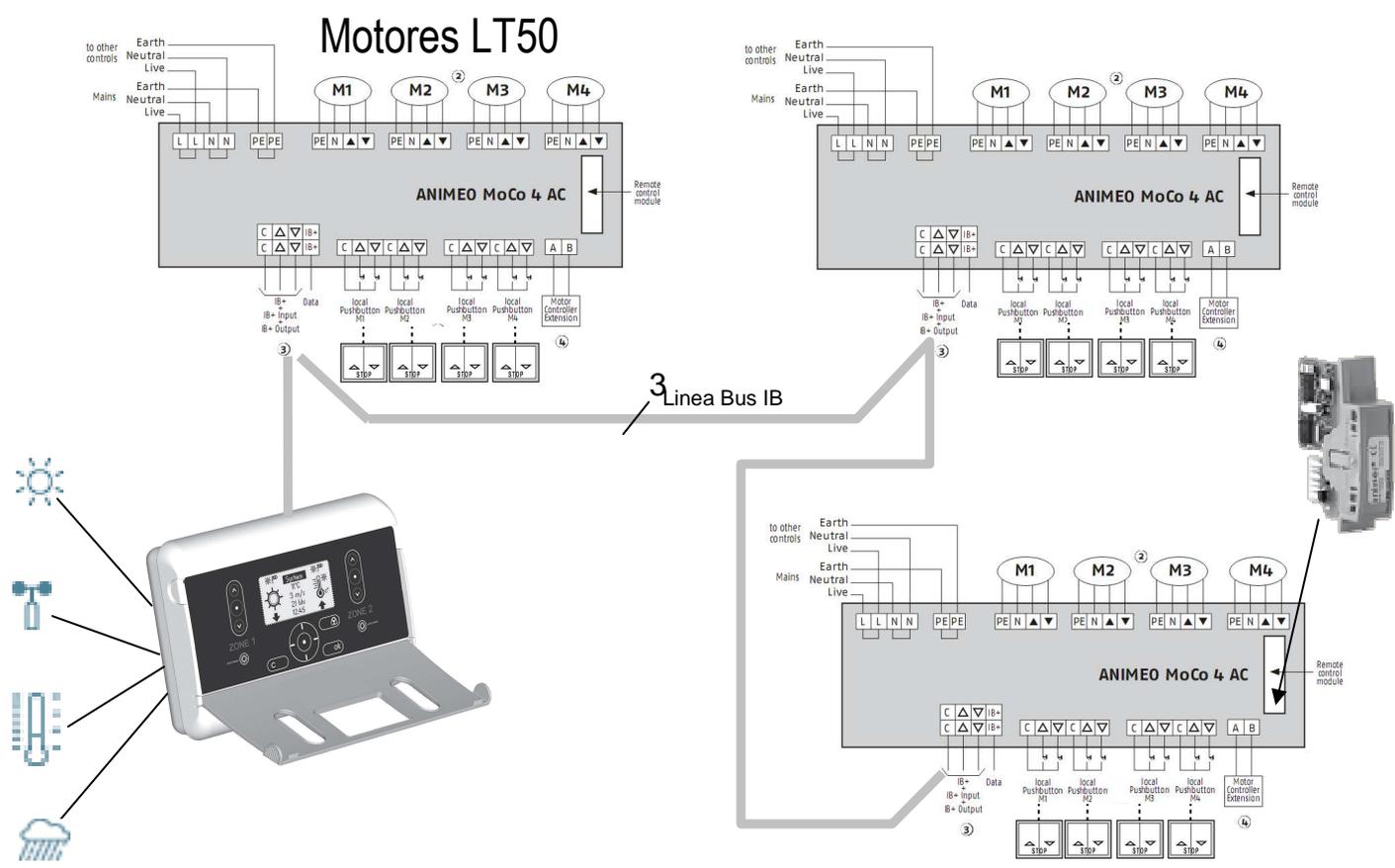
**Esquema de conexión:** el primero baja el toldo y el segundo sube el toldo.



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Gestión lluvia-viento-sol para motores RTS</b>			

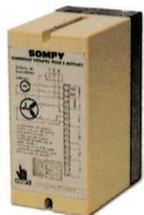


 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Gestión lluvia-viento-sol-temperatura-alarma-bloqueo-RTS para motores LT50 agrupados con Motor controller</b>			



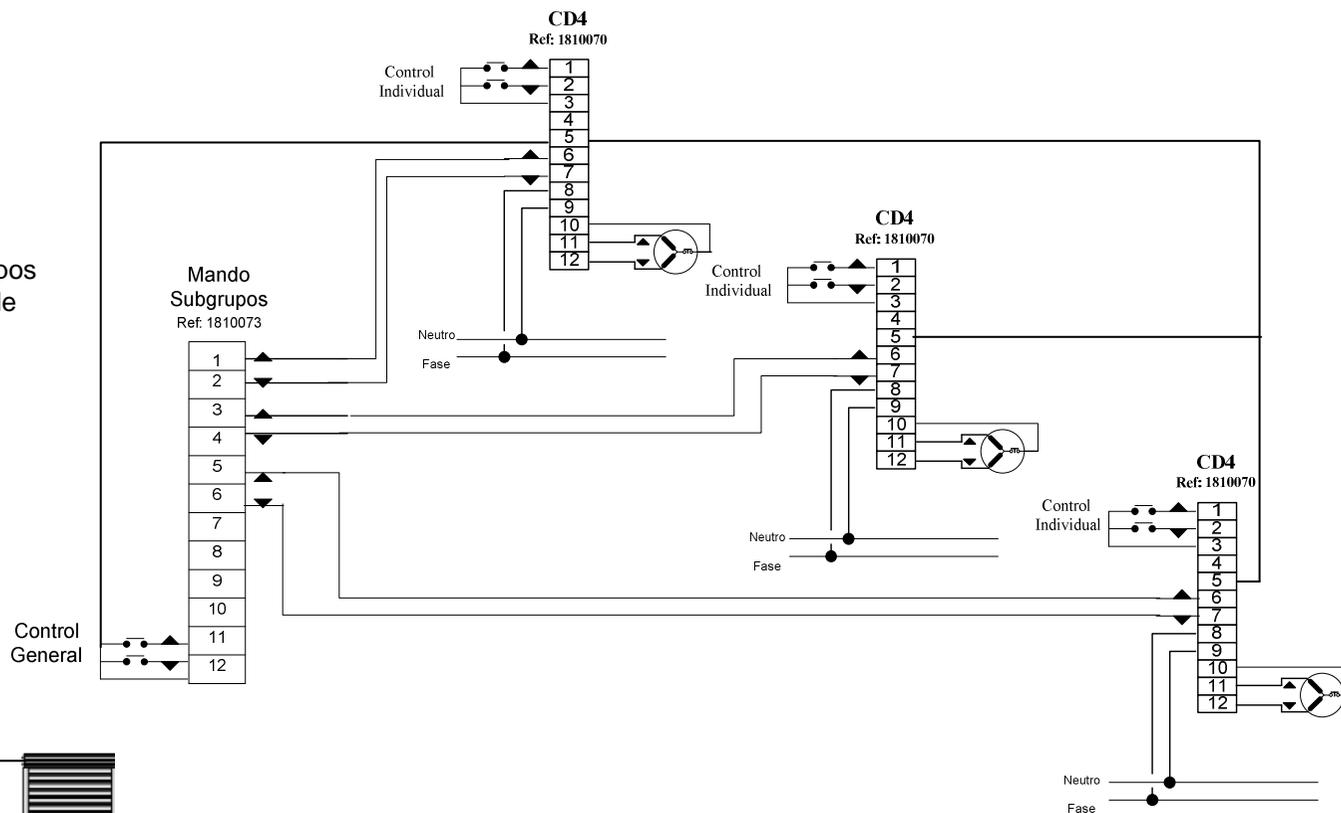
Si queremos gestionar los motores vía radio, podemos añadir a cada motor controller una tarjeta RTS

<b>somfy</b> Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Gestión lluvia-viento-sol-temperatura-alarma-bloqueo-RTS para motores LT50 agrupados con Motor controller			

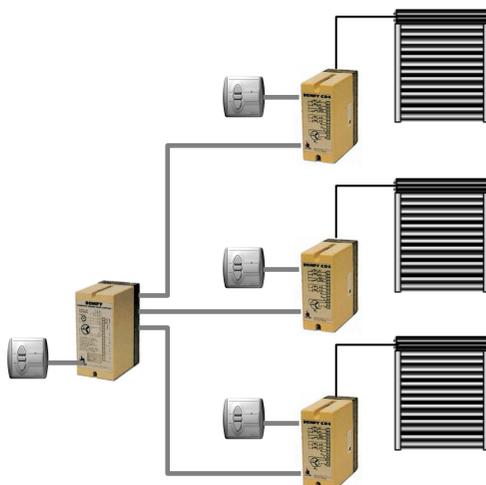


**Mando Subgrupos**  
Ref: 1810073

Permite el accionamiento por grupos de operadores y mando general de toda la instalación.



Esquema de principio



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Gestión general de varias zonas utilizando Mando de subgrupos			

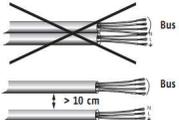
## Mando Subgrupos

Permite el accionamiento por grupos de operadores y mando general de toda la instalación.

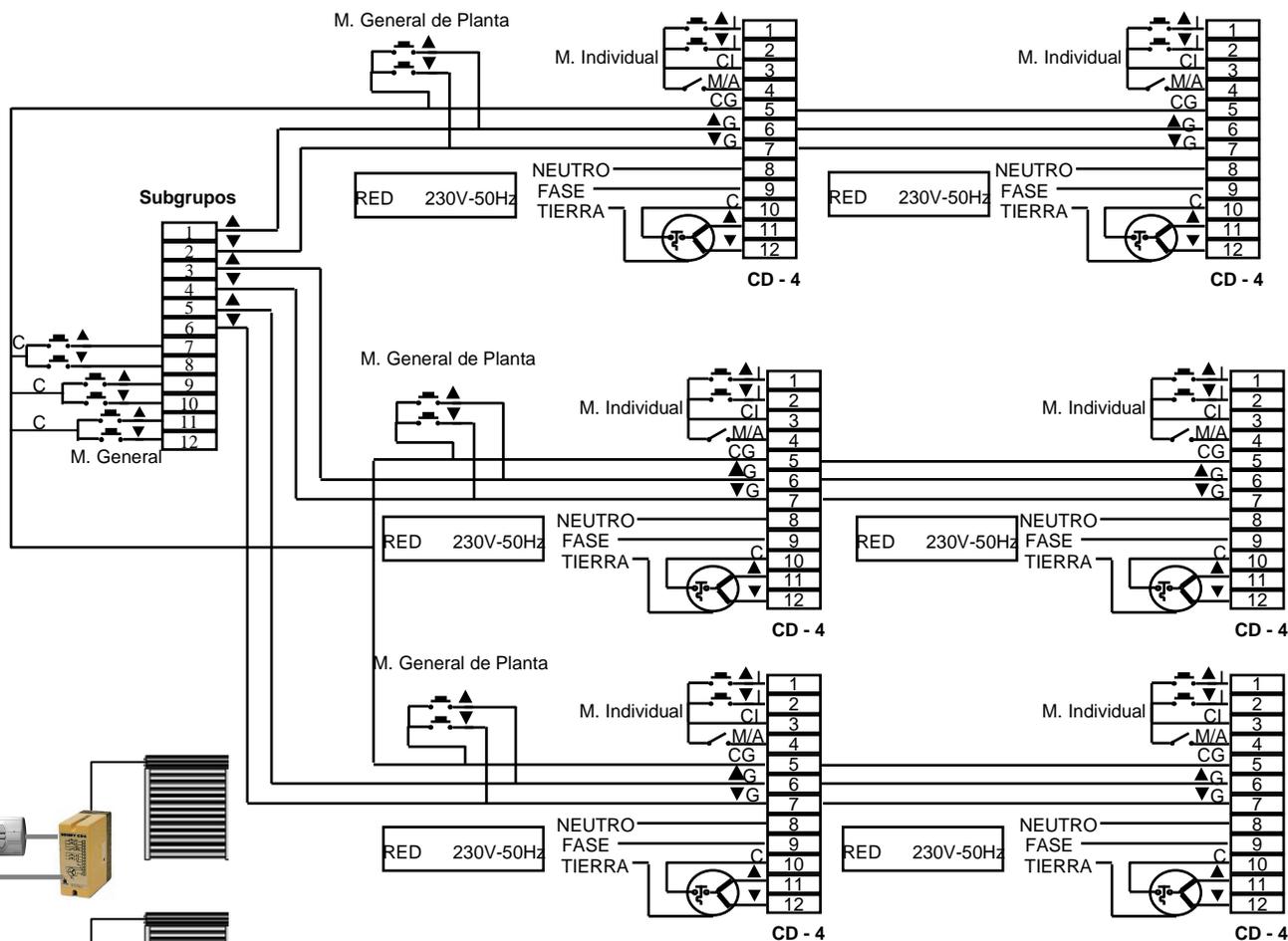
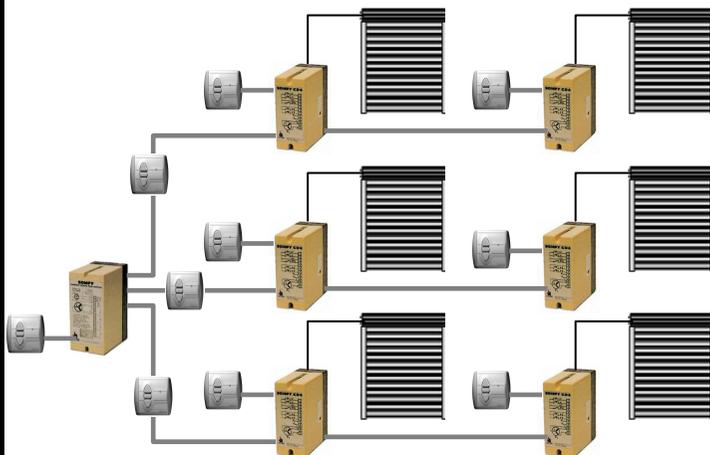
## Módulo de mando CD-4

Permite el accionamiento individual y general de una instalación mediante dobles pulsadores a posición momentánea, subida, bajada y stop.  
Puntos de mando a muy baja tensión (10V).

**OBSERVACIÓN:** La línea bus **no** puede ir junto al cableado eléctrico



## Esquema de principio



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Gestión general y de varias zonas utilizando Mando de subgrupos			

Esquema de cableado universal para cualquier sistema domótico, independientemente de su protocolo, ya sea estándar europeo EIBUS, Batibus...o americano LONWORKS..., PC o PLC dedicados

Para accionar las persianas SuperGradhermetic con sistemas de mando ISG, desde un sistemas de gestión integrall basta con conectar la línea bus de los módulos ISG 80-83, a un módulo de salida con contactos secos perteneciente al sistema domótico, que tendrá como mínimo dos contactos **A** y **B** normalmente abiertos ,programables y temporizables:

Programación de los contactos

**Accionamiento**

Fuera de zona basculación

**Subir**

**Bajar**

**Stop**

**Gestión**

**Cerrar contacto A**

**Cerrar contacto B**

**Cerrar contactos A y B**

**Temporización**

**>0,5" <1"**

**>0,5" <1"**

**>0,5" <1"**

**Ir a zona basculación**

En esta zona las lamas bascularán a pequeños impulsos  $>0,5" <1"$  de los contactos A y B (con pulsos más cortos obtenemos orientaciones más precisas).

Salir de la zona de basculación

**Subir**

**Bajar**

**Cerrar contacto A**

**Cerrar contacto B**

**> 6 " < 8"**

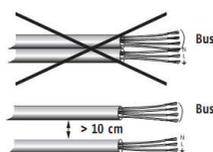
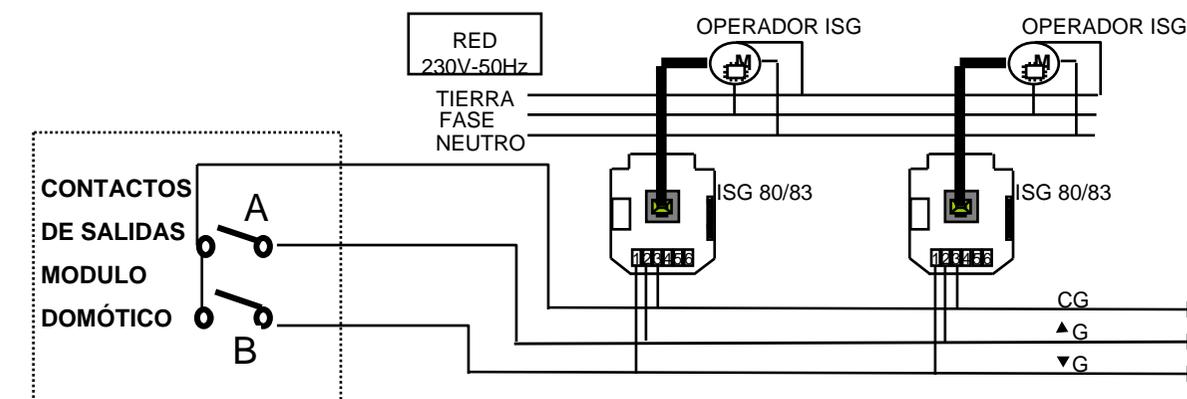
**> 6 " < 8"**

**Distancias para la línea bus CD4/ISG**

Número de ISG/CD4	Distancia para sección de 0,75 mm <sup>2</sup>	Distancia para sección de 1,5 mm <sup>2</sup>
10	500m	1000m
30	335m	670m
50	200m	400m

Por otra la distancia máxima recomendada entre dos automatismos (ISG o CD4) son 80 m

La línea bus no puede ir junto al cableado eléctrico →



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Gestión de tiempos para motores Gradhermetic ISG/83</b>			

## Módulo de mando subgrupos

Permite el accionamiento por grupos de operadores y mando general de toda la instalación.

### Chronis Confort IB

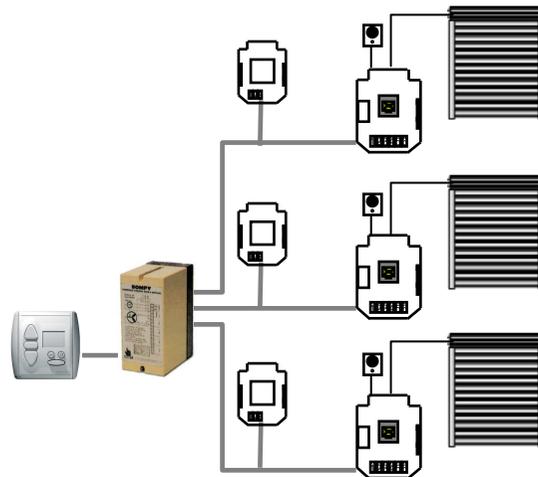
Automatismo de programación horaria semanal.  
Permite el accionamiento simultáneo de una instalación de operadores con línea Bus.  
Función cósmica.

### Observación:

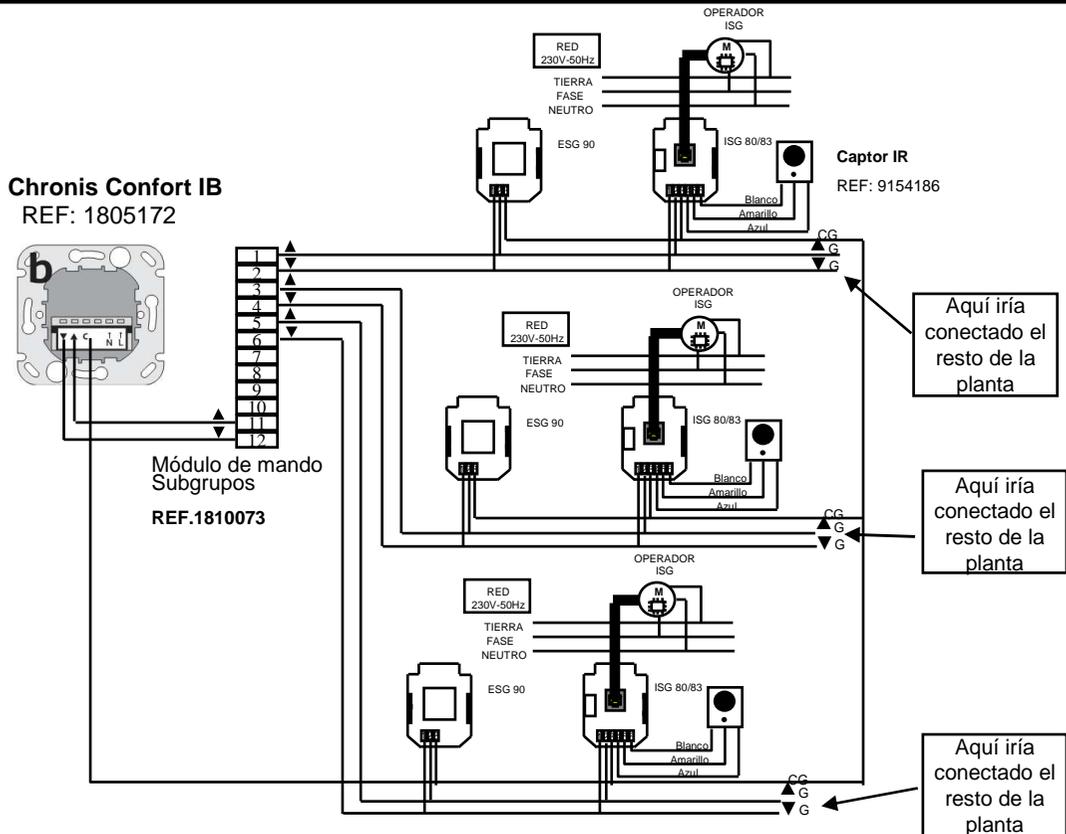
La línea bus no puede ir junto al cableado eléctrico



### Esquema de principio



**Chronis Confort IB**  
REF: 1805172



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:

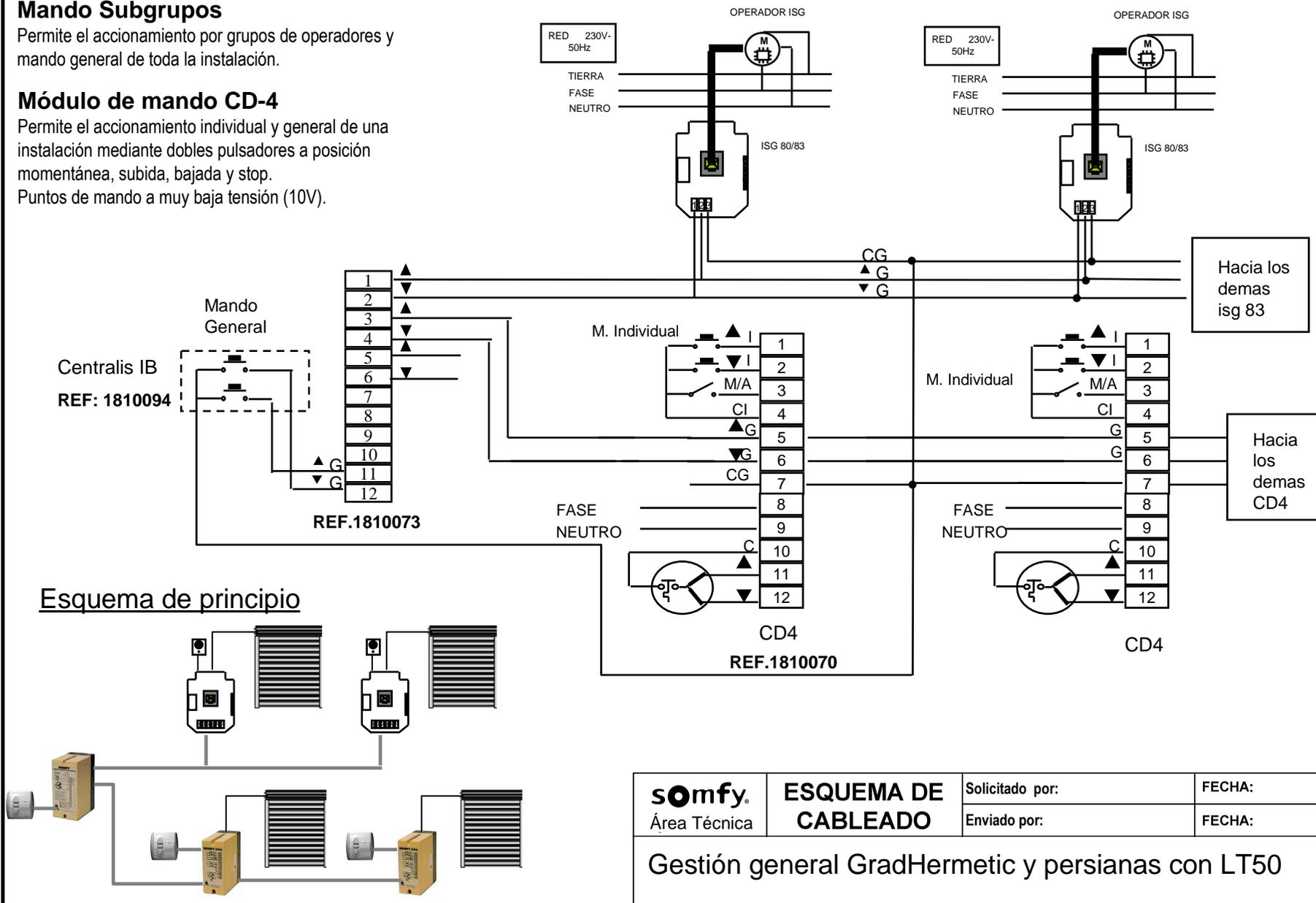
Gestión horaria de Gradhermetic ISG/83

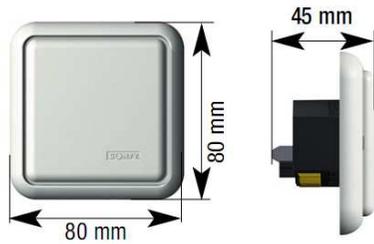
## Mando Subgrupos

Permite el accionamiento por grupos de operadores y mando general de toda la instalación.

## Módulo de mando CD-4

Permite el accionamiento individual y general de una instalación mediante dobles pulsadores a posición momentánea, subida, bajada y stop.  
Puntos de mando a muy baja tensión (10V).





### Receptor a contacto seco (Dry Contac)

Receptor RTS con salida a contacto seco para central de mando. No es compatible con los sensores RTS.

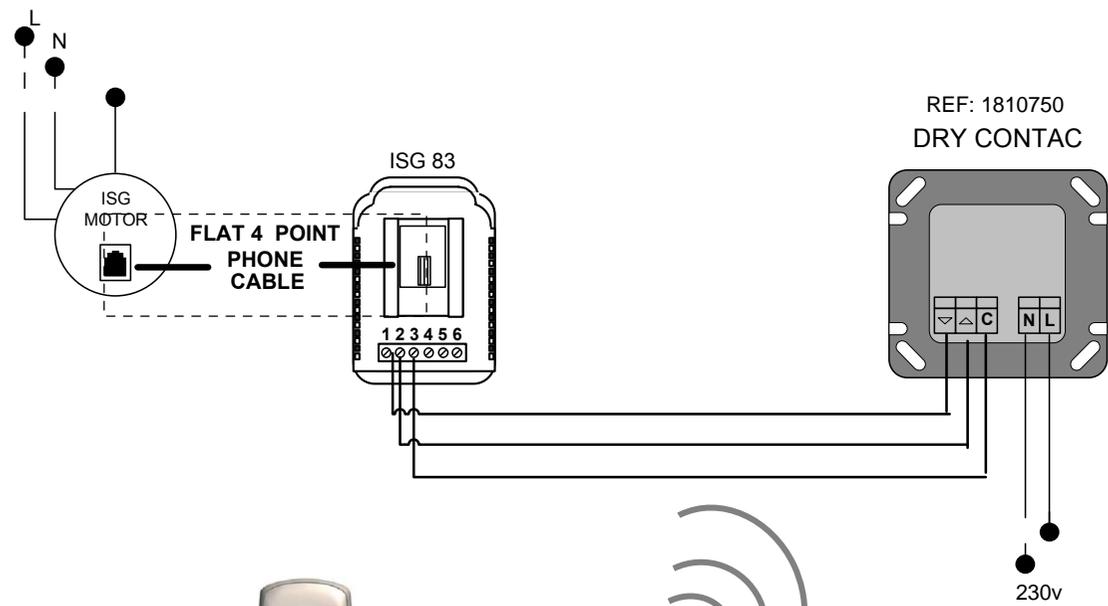
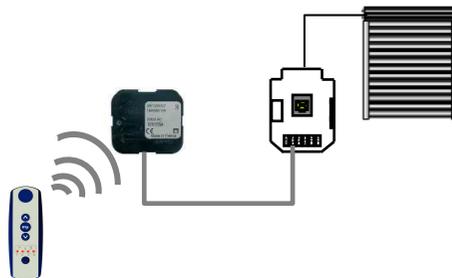
REF: 1810750

### Observación:

La línea bus no puede ir junto al cableado eléctrico



### Esquema de principio



Telis Composio RTS  
REF:1810659



Chronis Confort RTS  
Ref:1805176

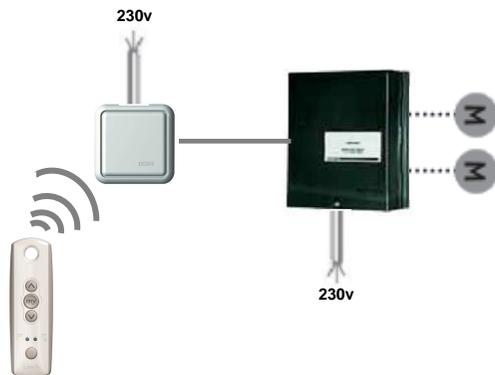


 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Convertir Gradhermetic ISG/83 a RTS</b>			

**Observación:**

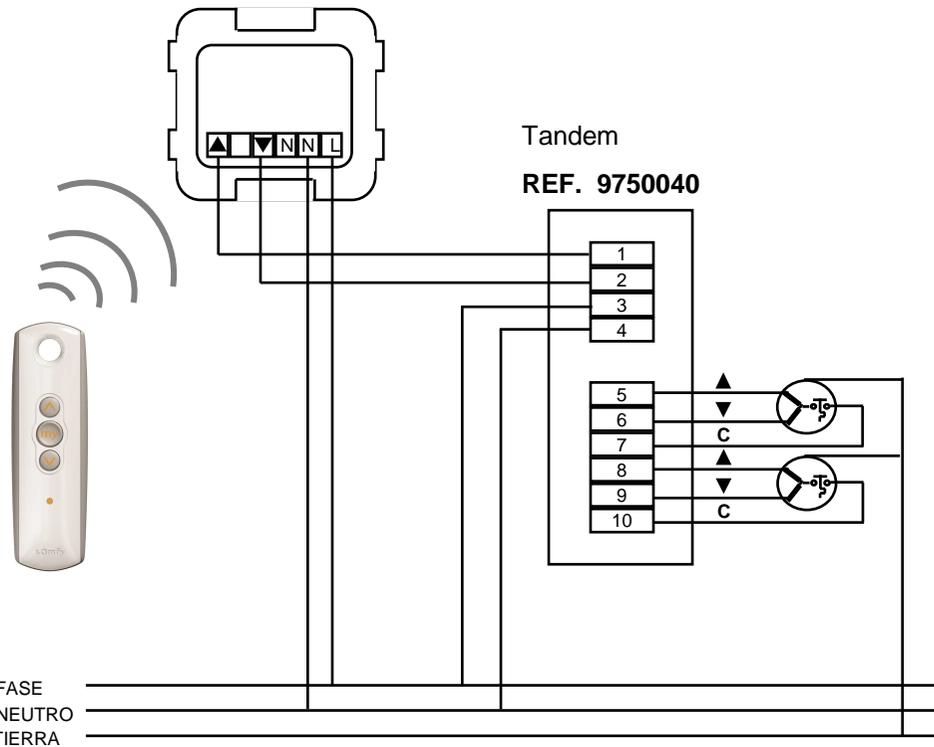
- No superar **350W** por motor
- Se tiene que respetar la polaridad de fase y neutro en los automatismos.
- Regular los finales de carrera al motor **maestro** que está conectado en los bornes 5, 6 y 7.
- Dejar los finales de carrera presionados al motor **esclavo** que está conectado en los bornes 8,9 y 10

**Esquema de principio**



Receptor Interior RTS

REF: 1810096



**somfy**  
Área Técnica

**ESQUEMA DE CABLEADO**

Solicitado por:  
Enviado por:

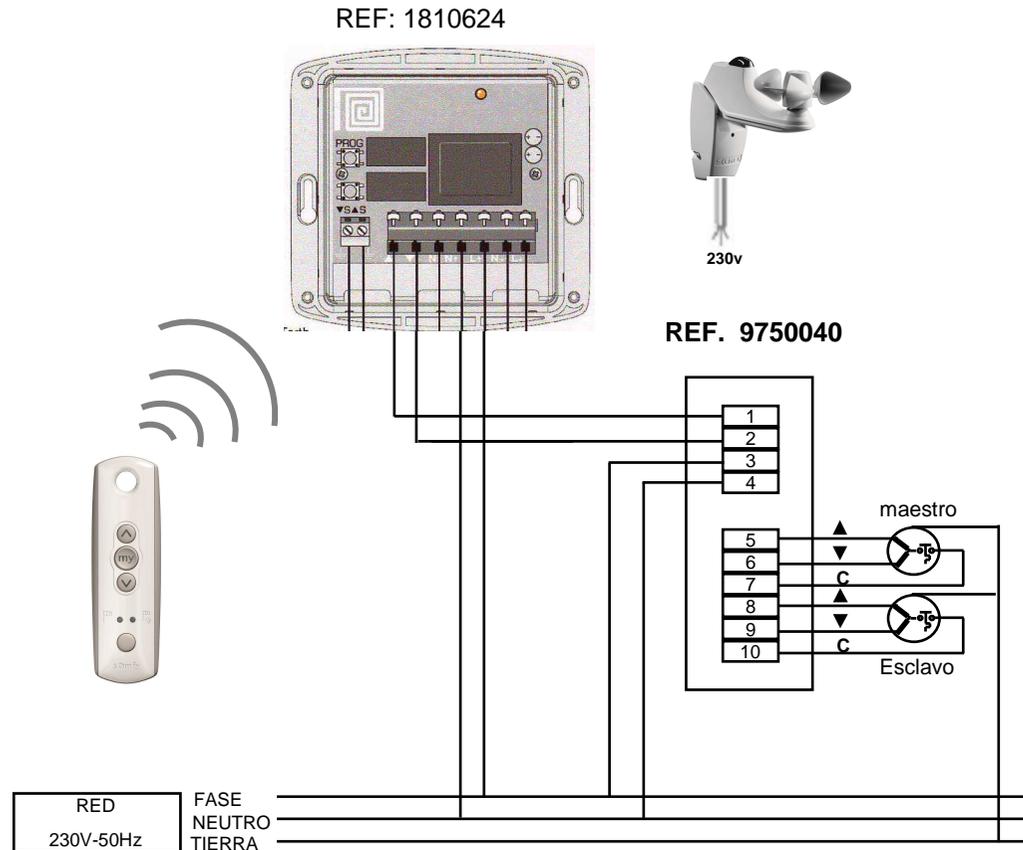
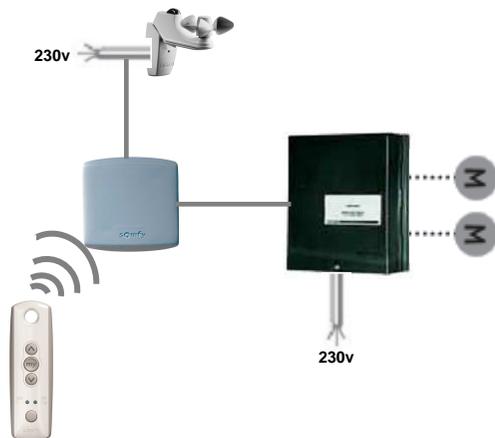
FECHA:  
FECHA:

Actualizar Tandem a RTS utilizando centralis interior

**Observación:**

- No superar **350W** por motor
- Se tiene que respetar la polaridad de fase y neutro en los automatismos.
- Regular los finales de carrera al motor **maestro** que está conectado en los bornes 5, 6 y 7.
- Dejar los finales de carrera presionados al motor **esclavo** que está conectado en los bornes 8,9 y 10

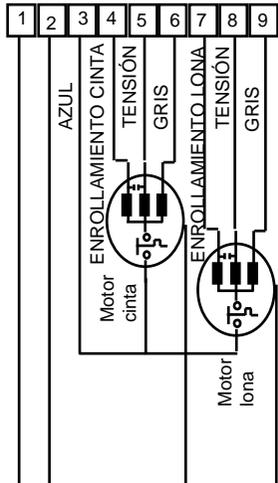
**Esquema de principio**



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:

Gestión de tandem con viento-sol RTS

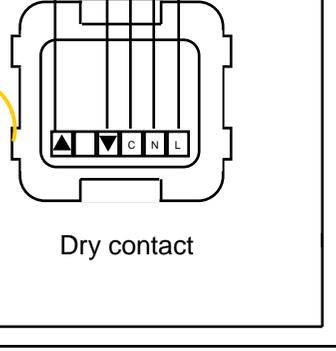
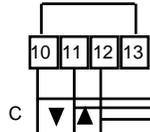
FTS LT 25/17 1126001  
 FTS LT 55/17 1185000  
 FTS LT 70/17 1185005



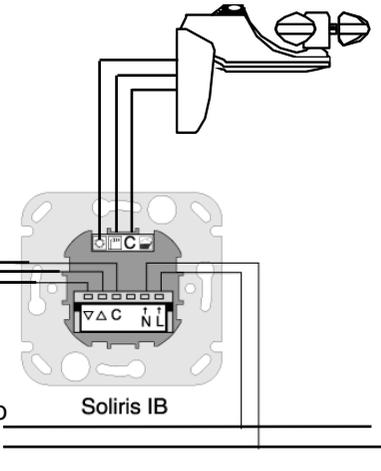
RED  
230V-50Hz

TIERRA  
FASE  
NEUTRO

Hacia el otro  
Sistema FTS

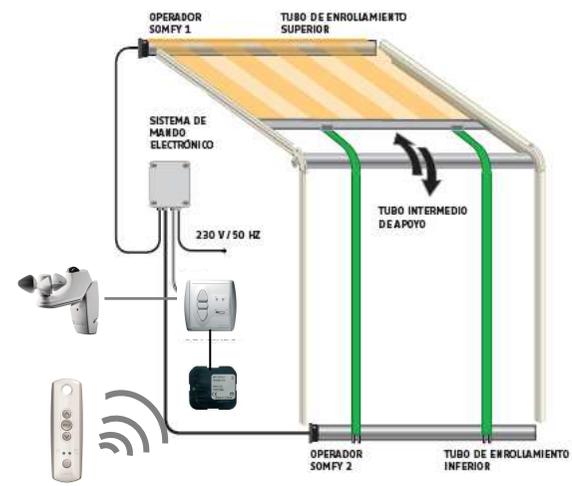


Dry contact



Neutro  
Fase

Esquema de principio

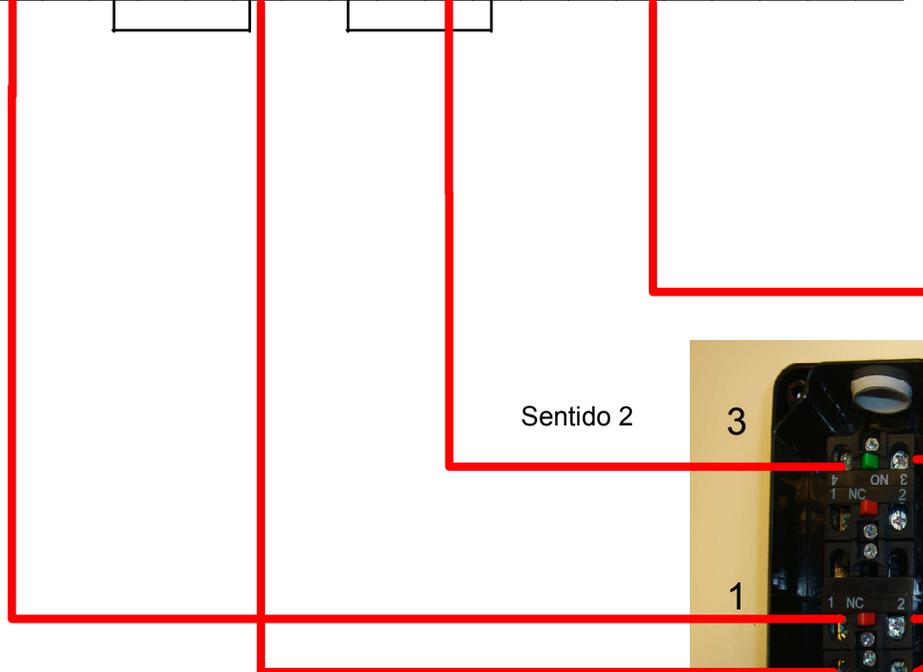
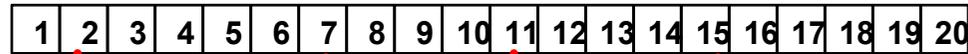


- AZUL - NEUTRO
- MARRÓN - SENTIDO 1 (BOTÓN BLANCO)
- BLANCO SENTIDO 2 (BOTÓN AMARILLO)
- GRIS - FRENO
- VERDE / AMARILLO - TIERRA

<b>somfy</b> Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:

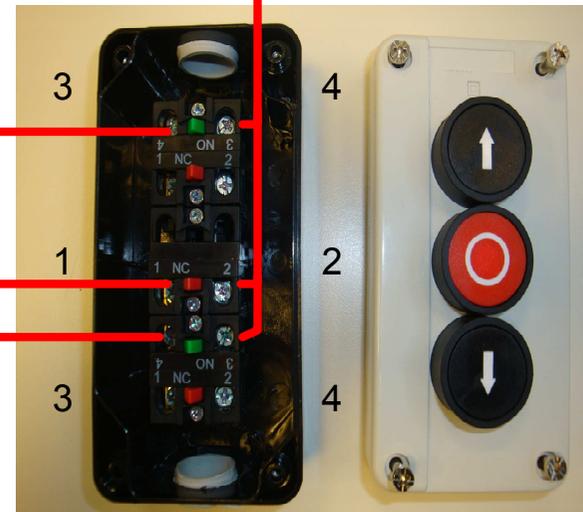
Gestión RTS y viento-sol para sistema FTS

### Conexión somfy compac



Sentido 2

Sentido 1



**El motor es suministrado con los puentes:**

**4-7 9-12 2-15**

**Conexiones puentes:**

**6-14:** Puente de autoalimentación (si se conecta no es necesario mantener pulsado el botón del sentido 1)

**12-13:** Puente de autoalimentación (si se conecta no es necesario mantener pulsado el botón del sentido 2)

**2-15:** Este puente se elimina

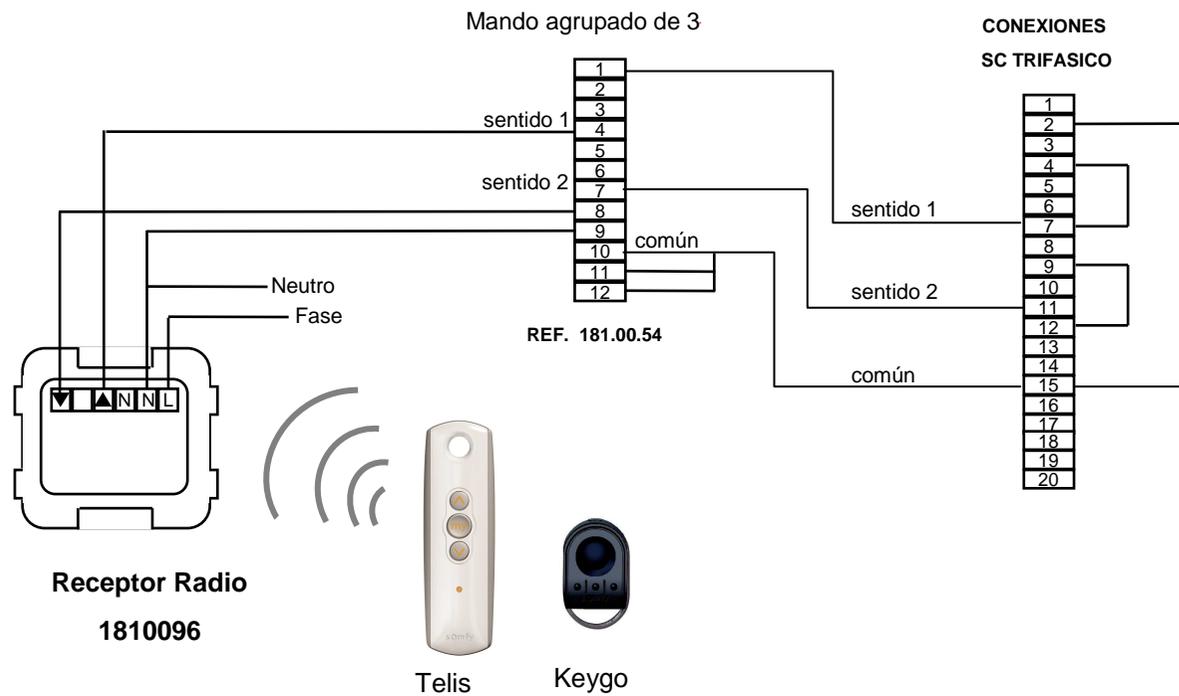
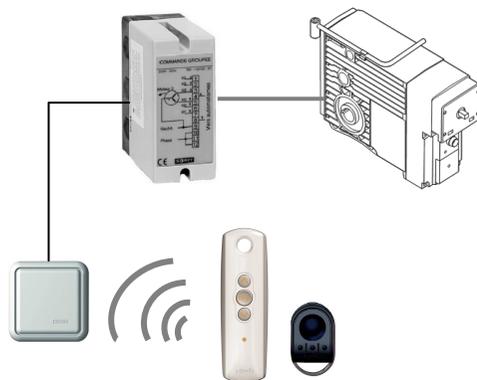
**4-7:** Puente a sustituir por contacto de barra neumática o célula fotoeléctrica en sentido 1

**9-12:** Puente a sustituir por contacto de barra neumática o célula fotoeléctrica en sentido 2

 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:

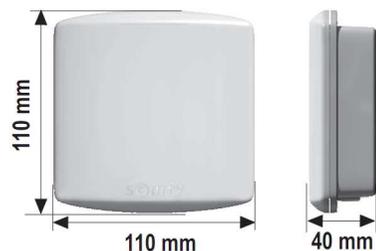
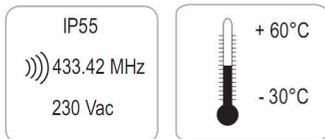
Botonera para Somfy Compact trifásico

Esquema de principio

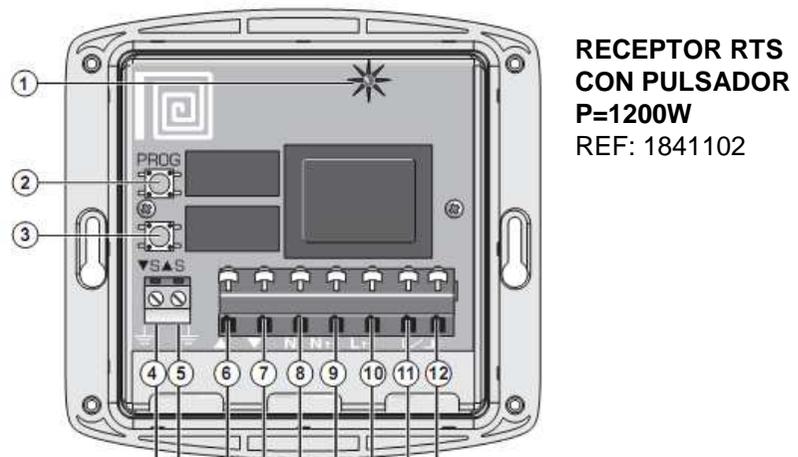


 somfy Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Gestión RTS para Somfy Compact Trifásico			

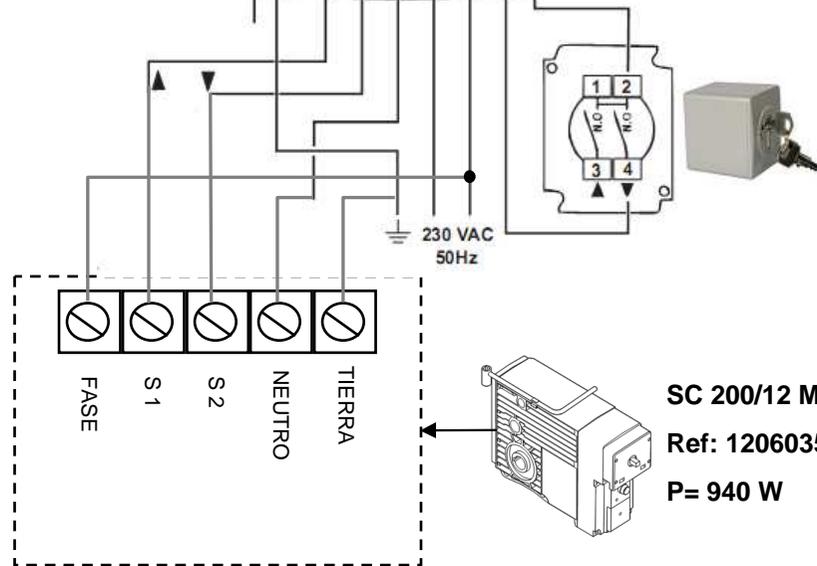
Para gestionar un Somfy Compact Monofásico es necesario colocar un receptor que soporte la potencia de consumo del motor



Esquema de principio



**RECEPTOR RTS  
CON PULSADOR  
P=1200W  
REF: 1841102**

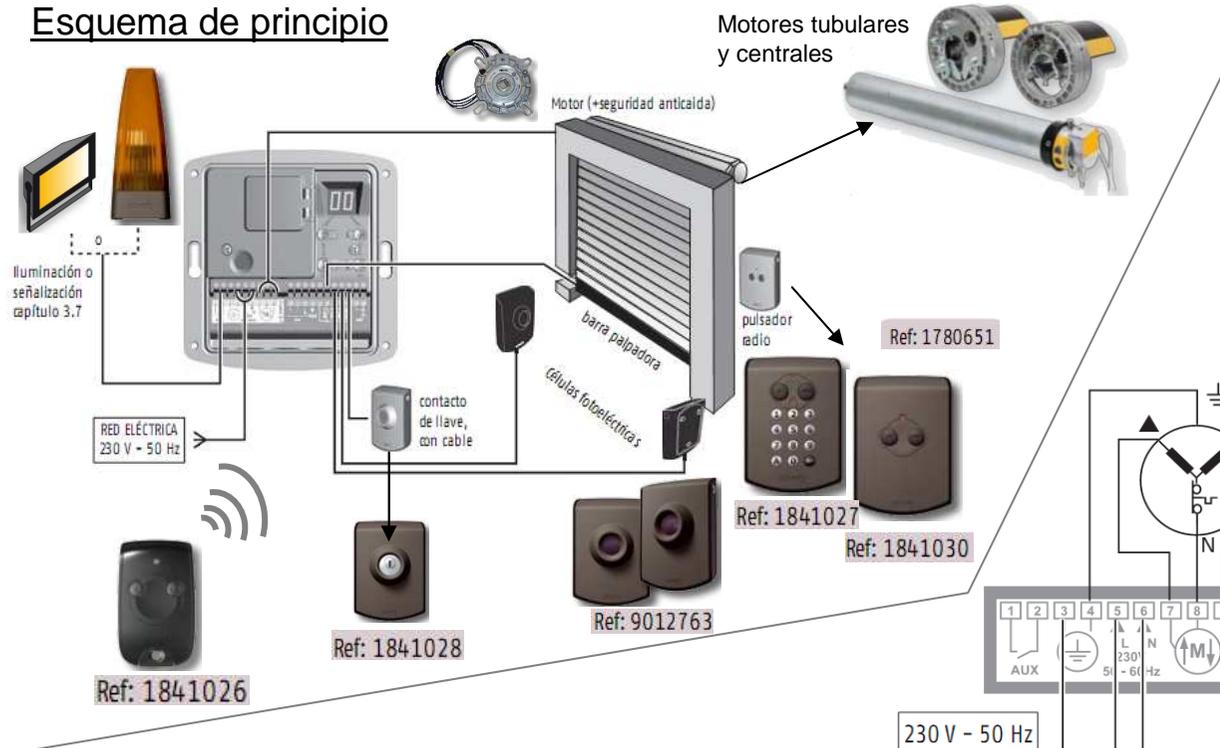


**SC 200/12 Monofásico  
Ref: 1206035  
P= 940 W**

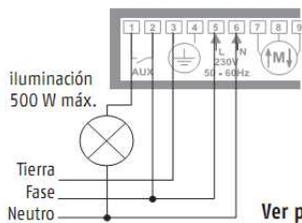
 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:

Gestión RTS para Somfy Compact Monofásico

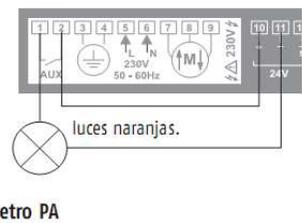
## Esquema de principio



### Configuración de la iluminación



### Configuración de las luces naranjas



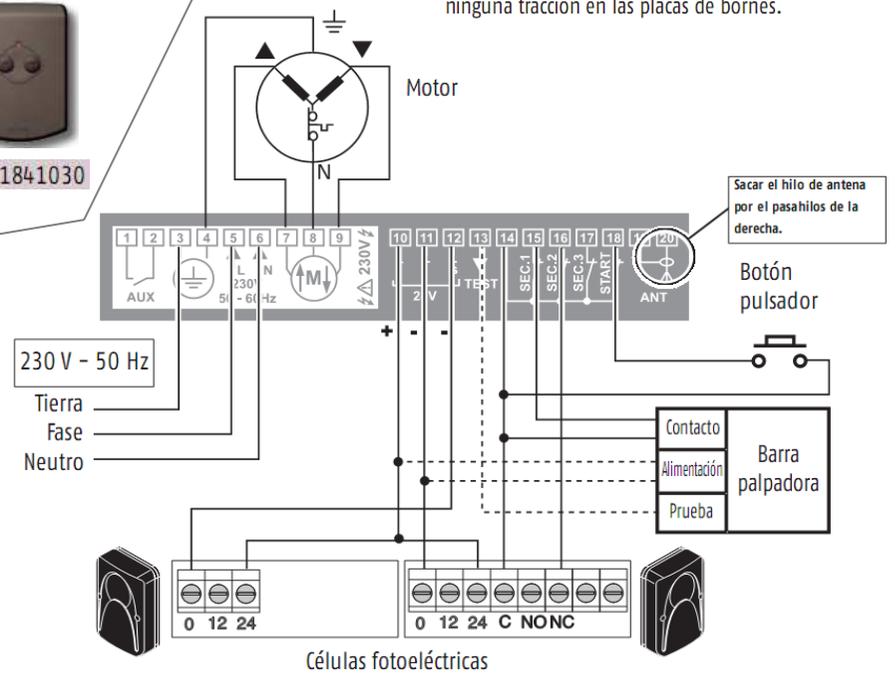
## Potencias:

- AXROLL RTS NS: 750W hasta 250nm - (Ref:1841017)
- AXROLL PLUS RTS: 1200W (Ref:1850049)

## Esquema de conexión

Respetar las normas de instalación eléctrica, así como los puntos siguientes:

- interrumpir la alimentación de la red eléctrica antes de efectuar cualquier intervención.
- utilizar cables flexibles.
- conectar los hilos de tierra.
- después de la instalación, no debe efectuarse ninguna tracción en las placas de bornes.



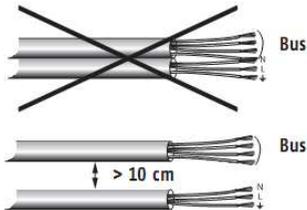
<b>somfy</b> Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Receptor de radio para puertas de garaje enrollables</b>			

### Módulo de mando CD-4

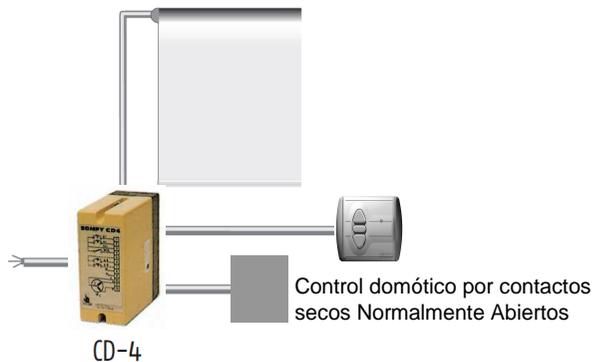
Permite el accionamiento individual y general de una instalación mediante dobles pulsadores a posición momentánea, subida, bajada y stop.  
Puntos de mando a muy baja tensión (10V).

### Observación:

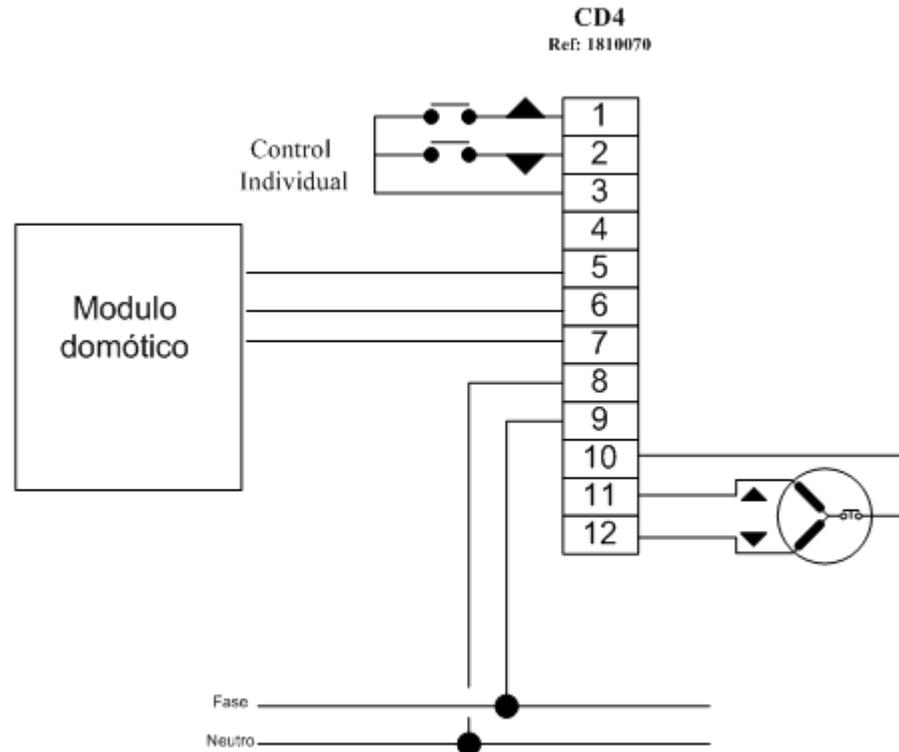
La línea bus no puede ir junto al cableado eléctrico



### Esquema de principio



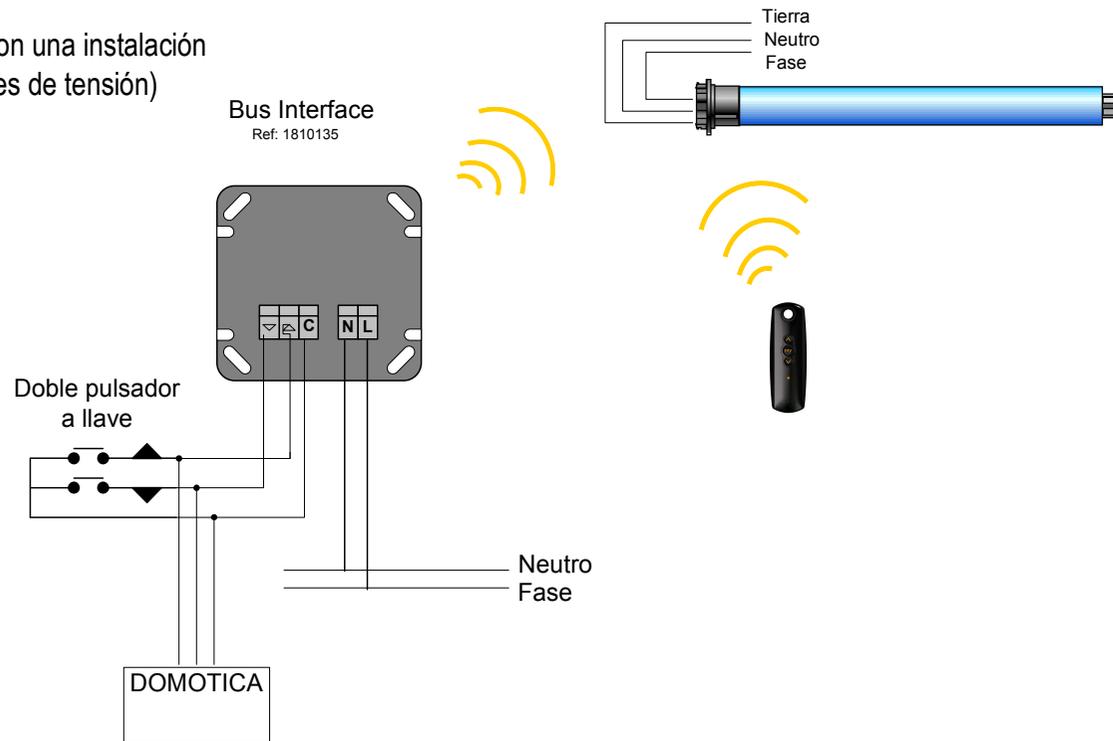
El modulo domótico debe de tener dos contactos secos libres de tensión.



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Compatibilidad domótica con CD4			

## Interface Bus Radio

Nos permite compatibilizar los motores radio RTS con una instalación domótica que tenga salidas a contactos secos (libres de tensión)



Este automatismo debe recibir contacto libre de tensión (contactos secos)



### REFERENCIA

**1810135**

### Interface-emisor RTS

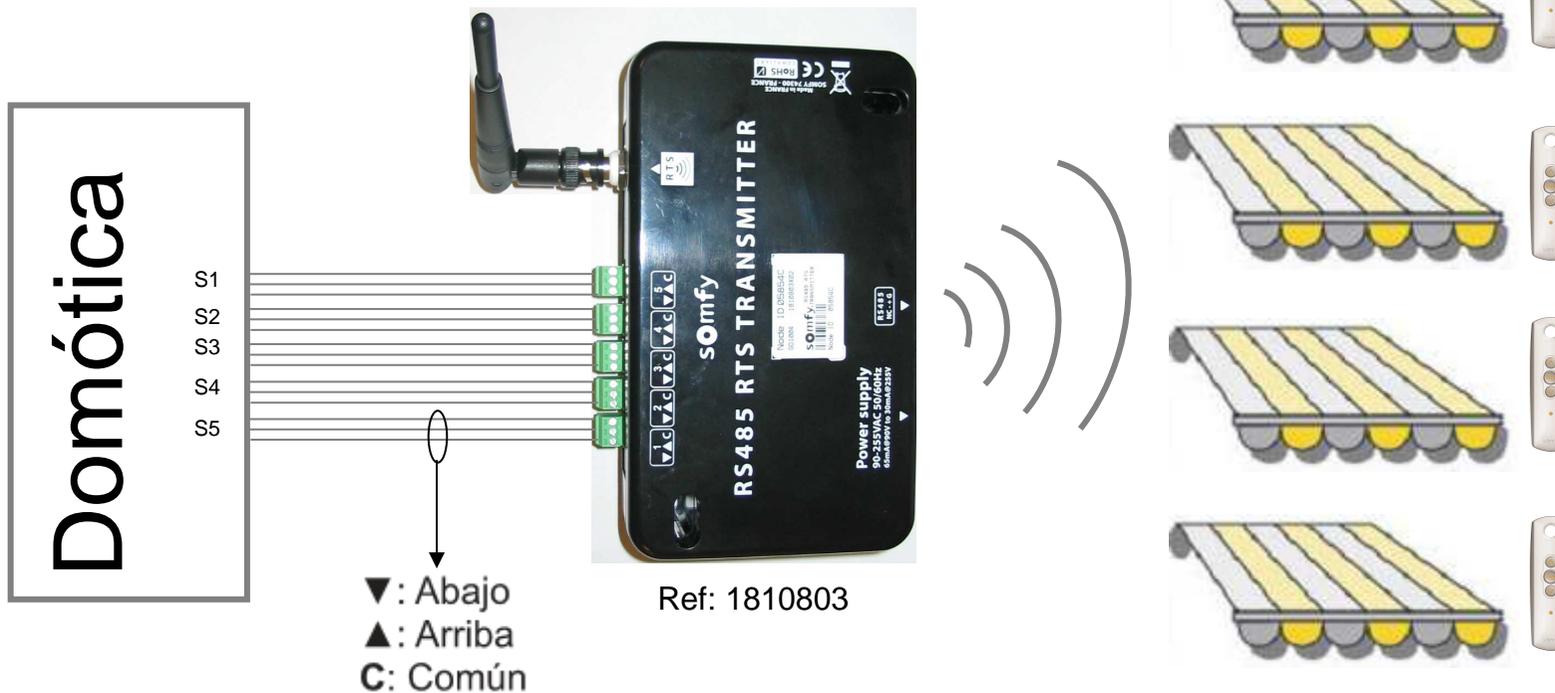
- Transmisor RTS alimentado a 230V. Se puede gestionar por un doble pulsador de cualquier marca, por un Centralis IB o por un sensor de lluvia a contactos secos.

<b>somfy</b> Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:

Compatibilidad domótica con motores RTS (interface)

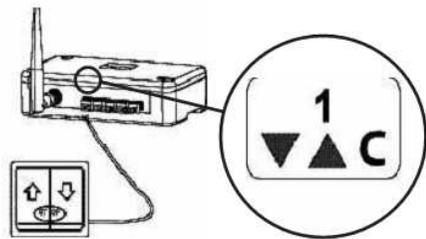
## RS485 RTS TRANSMITTER

El RS485 aparte de tener otras funciones se puede utilizar como un interface Bus radio de 5 canales.

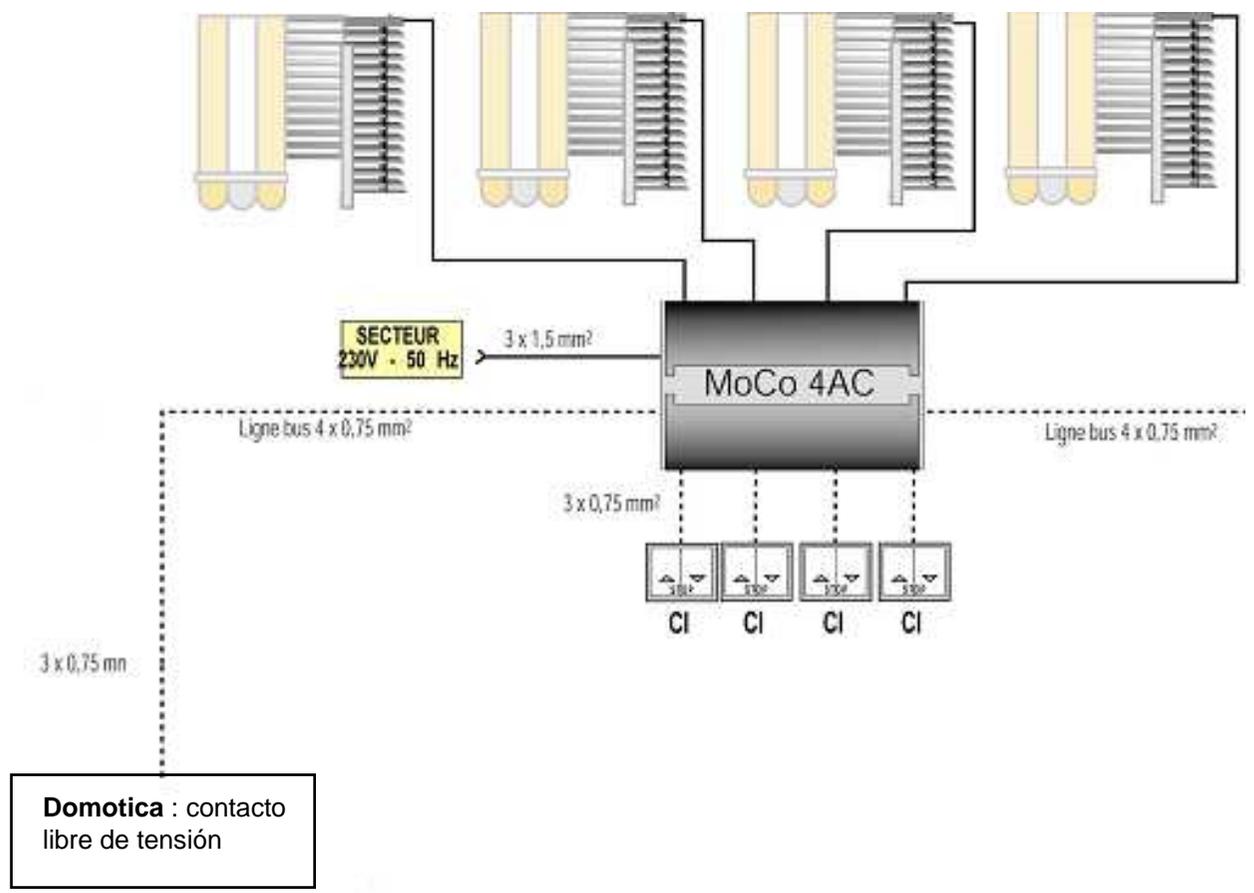


Las entradas, **común**, **arriba** y **abajo** deben ser contactos secos, libres de tensión.

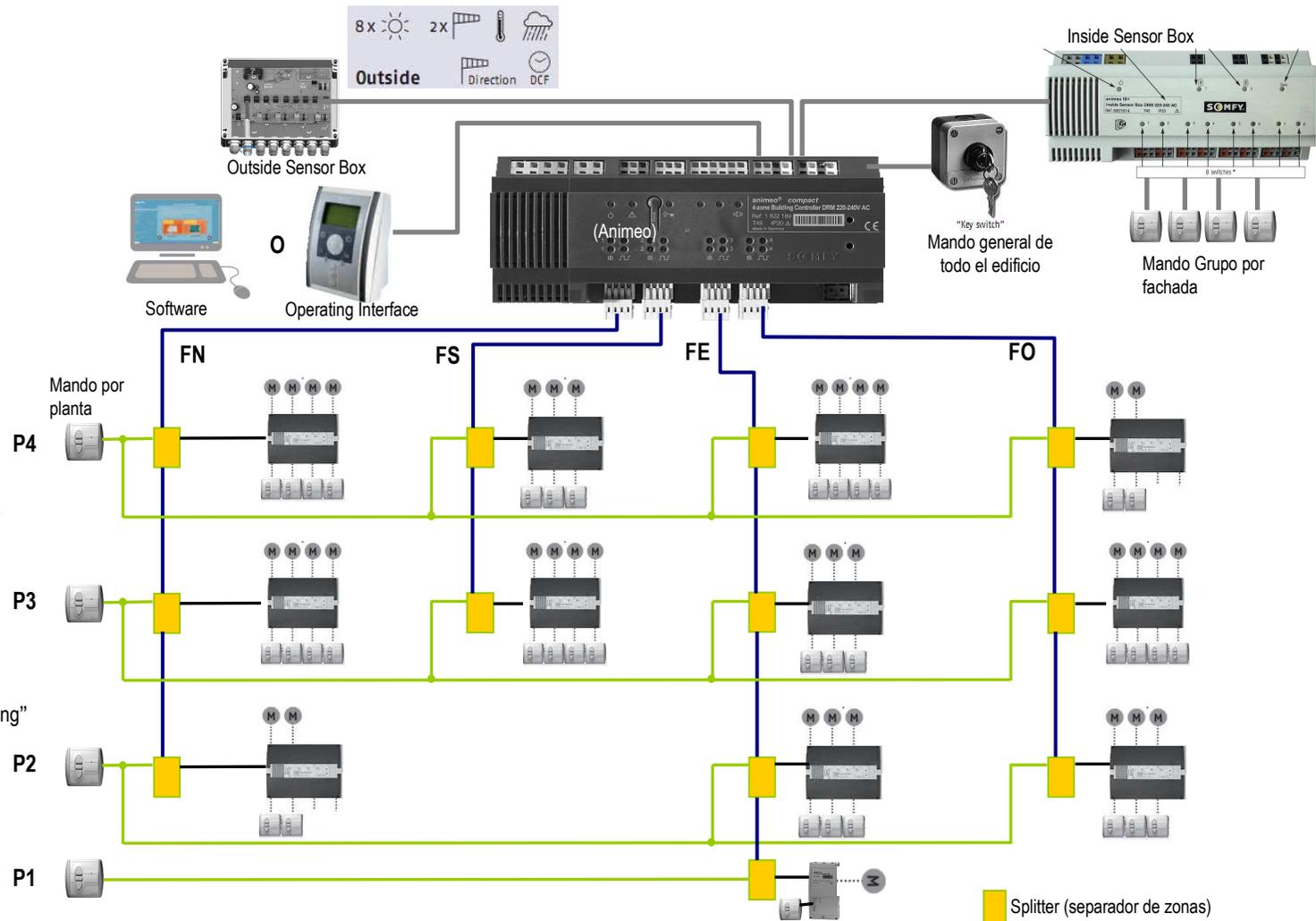
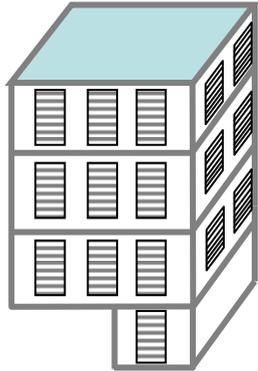
La entrada **5** se puede utilizar como general para **centralizar** todos los productos portadores



<b>somfy.</b> Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Compatibilidad domótica para motores RTS (RS485)</b>			



<b>somfy</b> Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Compatibilidad domótica con Motor Controller			



**CONTROL DE EDIFICIOS**

-Control de fachadas (2,4,8,16)

**FUNCIONALIDADES**

- Mando general de todo el Edificio.
- Mando grupo por Fachada.
- Mando subgrupo por Planta.
- Mando individual por Motor.

**GESTIÓN DINÁMICA**

- Gestión dirección del viento
- Gestión del sol por fachada
- Gestión de rastreo solar "suntracking"
- Gestión de franjas horarias
- Gestión de temperatura
- Gestión lluvia
- Alarma



 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
<b>Gestión de dinámica de zonas</b>			

Conexión	Distancia Maxima	Tipo de cable	
		Seccion	Par Trenzado
1	100 m	Min. : 3 x 0,6 mm <sup>2</sup> Max. : 3 x 2,5 mm <sup>2</sup>	-
2	150 m	Min. : 4 x 1,5 mm <sup>2</sup> Max. : 4 x 2,5 mm <sup>2</sup>	-
3	1.000 m	Min. : 4 x 0,6 mm <sup>2</sup> Max. : 4 x 1,5 mm <sup>2</sup>	Recomendado 4 hilos
4	50 m	Min. : 2 x 0,6 mm <sup>2</sup> Max. : 2 x 0,8 mm <sup>2</sup>	Obligatorio

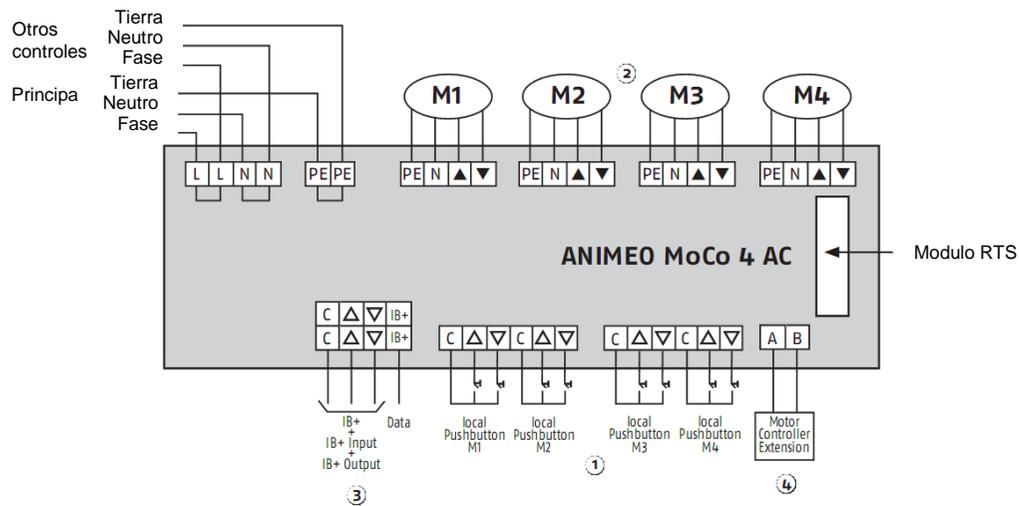


Diagrama conexión ANIMEO MoCo 4 AC

 Área Técnica	<b>ESQUEMA DE CABLEADO</b>	Solicitado por:	FECHA:
		Enviado por:	FECHA:
Tipo de cable y distancias máximas			