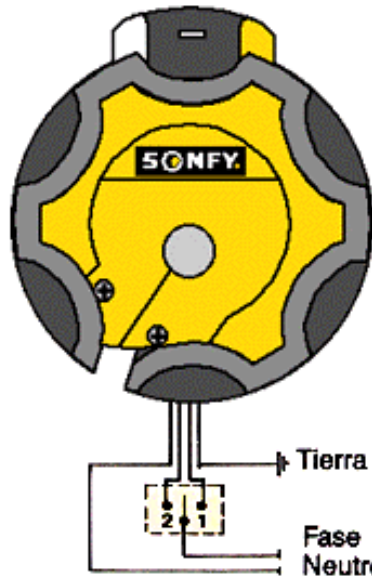


# ESQUEMA ELECTRICO INTERNO

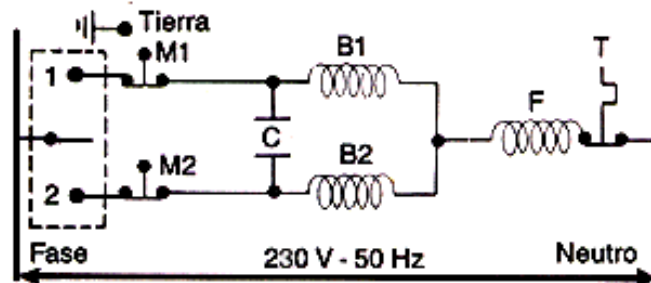


## IDENTIFICACION DE LOS CABLES DE CONEXION

Marrón: Sentido 1  
 Negro : Sentido 2  
 Azul : Común  
 A/V : Tierra

Tierra  
 Fase  
 Neutro (común)

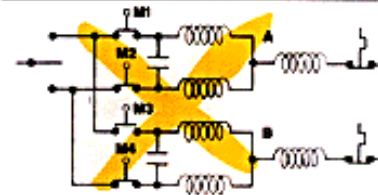
## ESQUEMA ELECTRICO INTERNO



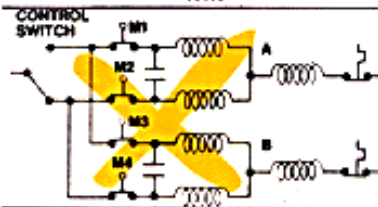
### Simbología

M1 - Microcontacto Sentido 1	B1 - Bobinado Sentido 1
M2 - Microcontacto Sentido 2	B2 - Bobinado Sentido 2
F - Electro-freno magnético	T - Cápsula térmica

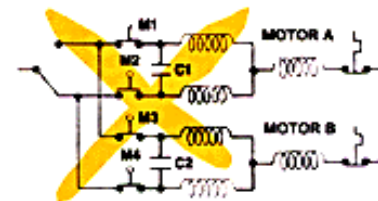
## NO CONECTAR VARIOS MOTORES EN PARALELO SOBRE UN MISMO INVERSOR



Cuando los motores A y B alcanzan su posición de fin de carrera en el Sentido 1, los microcontactos M1 y M3 están abiertos.



Cuando se conecta el inversor en uno de los sentidos, los motores A y B giran simultáneamente en la misma dirección.



Cuando el motor A se para por fin de carrera en Sentido 2 antes que el motor B, la corriente del motor B retorna hacia el motor A a través del condensador C2 a los microcontactos M3 y M1 y el motor A se pone a girar en ambas direcciones opuestas e intermitentemente hasta que el B llega a fin de carrera.

El conectar motores en paralelo conlleva:

- Un retorno continuo de alimentación eléctrica.
- Que los finales de carrera no se mantengan estables.

El conectar varios puntos de mando sobre un mismo operador puede producir doble alimentación al motor (Sentido 1 y Sentido 2).

Si se realizan estos conexionados se corre el riesgo que él, o los operadores se quemen.

## UTILICE EN CADA CASO LOS AUTOMATISMOS DISEÑADOS PARA REALIZAR ESTAS FUNCIONES DE MANDO