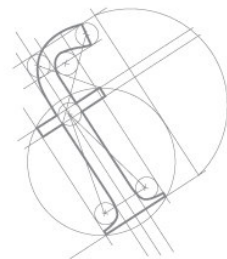


Inis DC



Concepto



El **Inis DC** es un alimentador de 24 vdc y 0,7 amperios, especialmente diseñado para los operadores LV 25 B44, LV 25 B64, LW 25 B44, LW 25 B83 y LT 28 B73.



Aislamiento eléctrico de clase II, no es necesaria la conexión de cable de tierra.

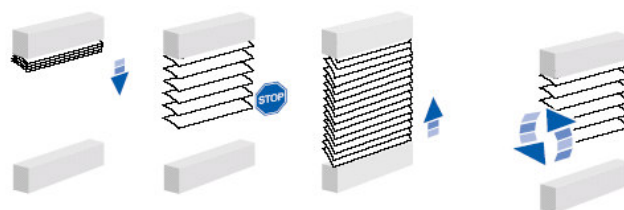
Diseñado para adaptarse a una caja universal de 60. Dimensiones de 80 x 80 x 33 mm. y 110 gramos de peso.

Existen dos modelos para este automatismo:

-**Inis DC Venitian** especialmente diseñado para venecianas. Funciones de subida, stop, bajada y orientación.



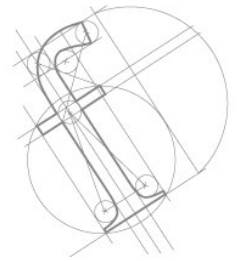
-**Inis DC Roller** especialmente diseñado para enrollables, plegables o celulares. Funciones de subida, stop y bajada.



Es muy importante no sobrepasar el número de motores que se pueden conectar a un mismo alimentador. Observar el consumo de los motores y la capacidad de suministro del alimentador (mA)

Una declaración de conformidad está disponible en la página web <http://www.somfy.com/ce>

Características técnicas

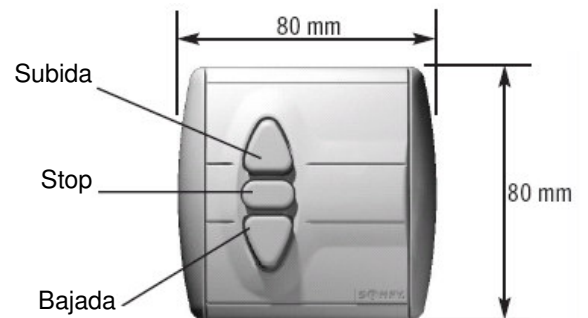


PRIMARIO:

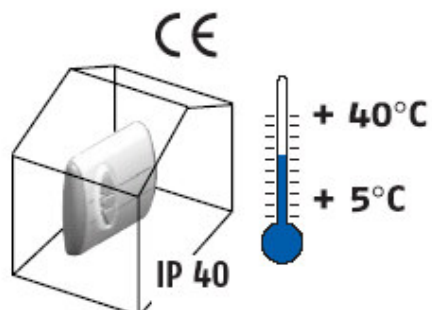
- Alimentación: 230 vac
- Tensión mínima de alimentación: 195 vac
- Tensión máxima de alimentación: 255 vac
- Frecuencia: 50 / 60 Hz

SECUNDARIO:

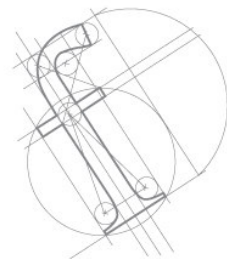
- Corriente nominal: 0,7 A.
- Salida temporizada: 3 minutos



- Temperatura de trabajo: de +5°C a +40°C
- Desconexión por sobrecarga térmica: 3 minutos a 70°C
- Aislamiento eléctrico: clase II
- Índice de protección: IP 40
- Dimensiones: 80 x 80 x 50
- Peso: 110 gramos
- Normativa: CE



Características técnicas



Nº de motores que pueden conectarse al Inis DC

-LV 25 B44: 2

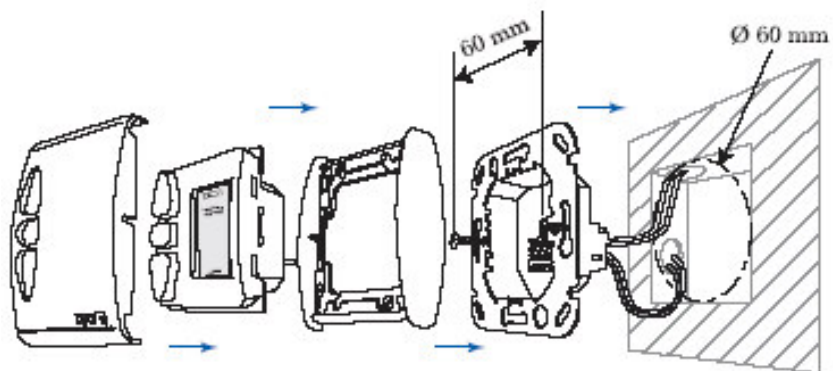
-LV 25 B64: 1

-LW 25 B44: 2

-LW 25 B83: 1

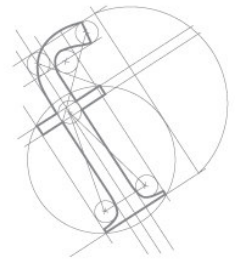
- LT 28: 1

Instalación



Recomendaciones de conexión

Cableado



La instalación eléctrica debe adaptarse a la normativa vigente.

-Para alimentar el operador use sólo transformadores Somfy.

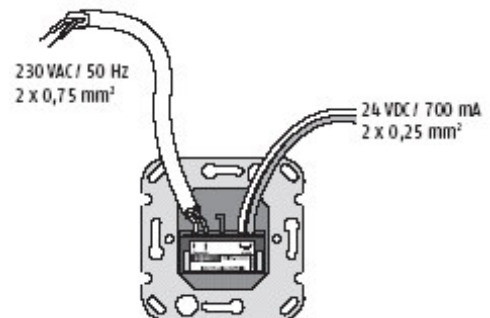
- Es posible conectar en paralelo varios operadores a una misma fuente de alimentación y automatismo, para ello se deberá observar el consumo de los operadores, la capacidad de suministrar corriente de la fuente de alimentación y el paso máximo de corriente a través del automatismo.

- En el caso de accionar el motor con un inversor este debe ser de puente cruzado de manera que invierta la conexión de los dos cables consiguiendo así cambiar la polaridad el giro del motor.

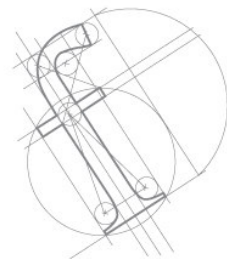
-Tener en cuenta la sección y caída de tensión en los cables.

- Seleccionar el operador con nuestros ábacos o los del fabricante.

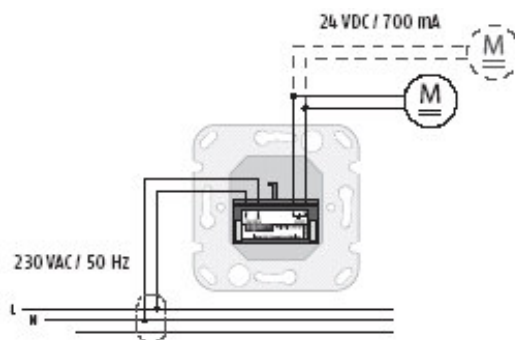
-Tener en cuenta las características técnicas ambientales del operador, transformador y automatismo para su ubicación y conexión definitiva.



Esquemas de conexión

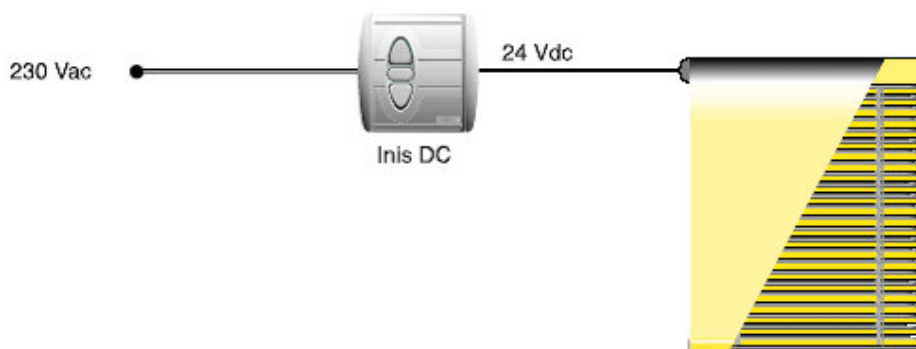


Esquema de conexiones

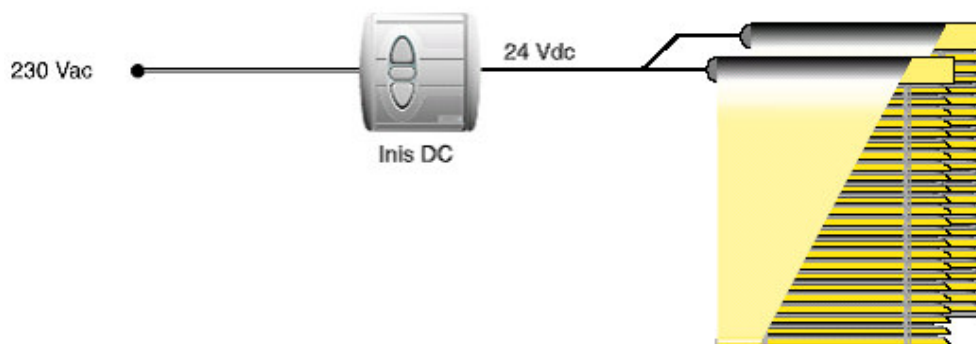


Esquemas de principio

Inis DC

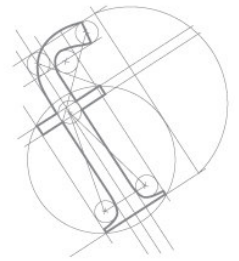


Inis DC



Funcionamiento

Inis DC Venitian



Funcionamiento Inis DC Venitian

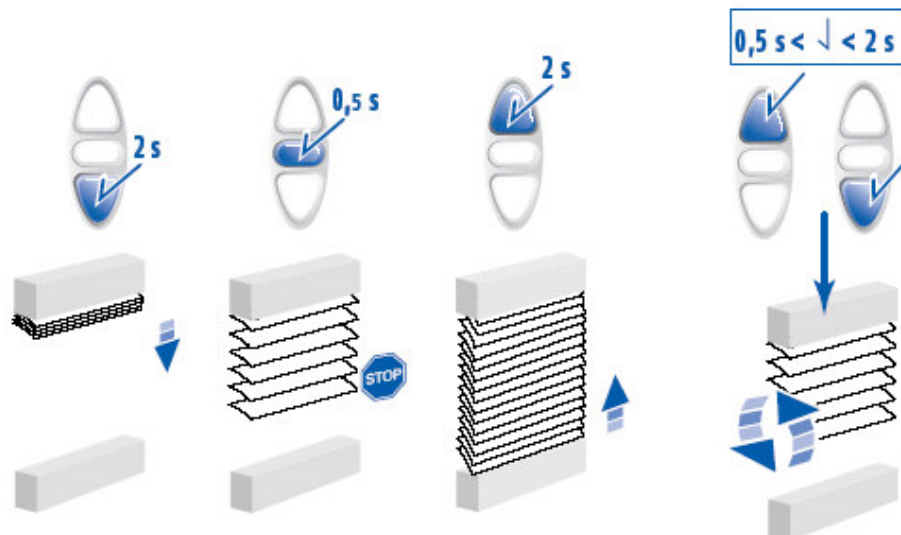
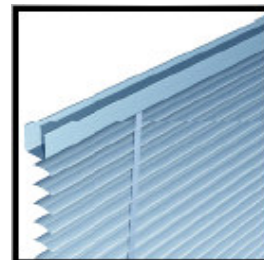
Diseñado para venecianas, funciones de subida, stop, bajada y orientación.

-Orden de subida: mantener pulsado al menos 2 segundos el botón de subida.

-Orden de bajada: mantener pulsado al menos 2 segundos el botón de bajada.

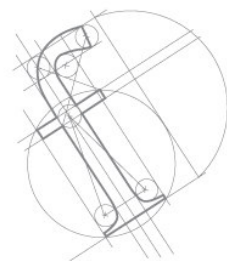
-Orden de stop: pulsación breve (0.5 segundos) del botón de stop.

-Ordenes de orientación: pulsaciones breves (entre 0.5 y 2 segundos) en los botones de subida o bajada.



Funcionamiento

Inis DC Roller



Funcionamiento Inis DC Roller

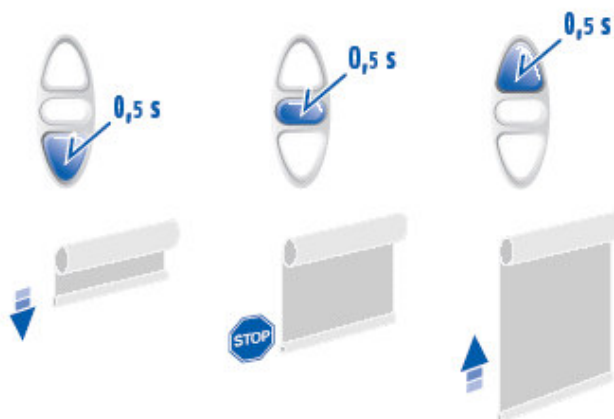
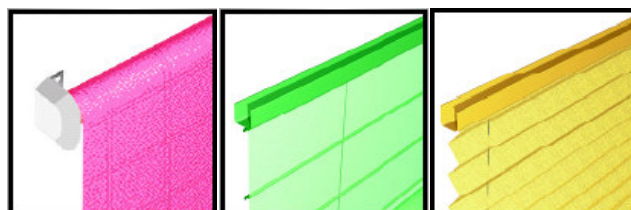
Diseñado para enrollables, plegables o celulares.

Funciones de subida, stop y bajada.

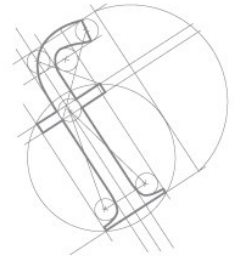
-Orden de subida: pulsación breve (0.5 segundos) del botón de subida.

-Orden de bajada: pulsación breve (0.5 segundos) del botón de bajada.

-Orden de stop: pulsación breve (0.5 segundos) del botón de stop.



Diagnósticos



- Comprobar el estado de los cables y el cableado.
- Comprobar la tensión de entrada (230vac) y salida (24 vdc) del transformador.
- Comprobar la cantidad máxima de motores conectados a un mismo transformador.
- Comprobar la sección y caída de tensión de los cables midiendo el voltaje en los bornes del transformador y la conexión del motor (24vdc).
- Comprobar el estado del automatismo.
- Comprobar que no esté activada la protección térmica del transformador (esperar a que recupere su temperatura de funcionamiento).
- Observar las condiciones de temperatura de trabajo (de +5°C a +40°C).

