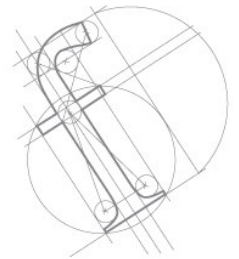


Módulo de mando Subgrupos



Concepto



El Automatismo **Subgrupos** permite el accionamiento por grupos independientes de operadores conectados a diferentes líneas BUS y además mando general de toda la instalación.

Dispone de las siguientes conexiones:

- Conexión Grupo 1** conexión de la línea BUS 1 que queremos controlar.
- Conexión Grupo 2** conexión de la línea BUS 2 que queremos controlar.
- Conexión Grupo 3** conexión de la línea BUS 3 que queremos controlar.

- Control Grupos 1 y 2** correspondiente a las líneas BUS conectadas al Grupo 1 y Grupo 2.
- Control Grupos 2 y 3** correspondiente a las líneas BUS conectadas al Grupo 2 y Grupo 3.
- Control Grupos 1, 2 y 3** correspondiente a las líneas BUS conectadas al Grupo 1, Grupo 2 y Grupo 3.

Provisto de carcasa de protección para las conexiones eléctricas.

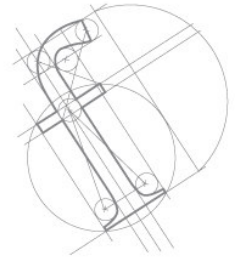
Dimensiones de 112 x 52 x 107 mm.

Nota: Los puntos de mando conectados deben ser del tipo doble pulsador. Es posible conectar los automatismos correspondientes de la gama Inteo: Centralis IB, Chronis IB, Soliris IB.

Una declaración de conformidad está disponible en la página web <http://www.somfy.com/ce>



Características técnicas



-**Alimentación:** no es necesaria.

-**Consumo:** automatismo sin consumo.

-**Índice de Protección:** IP 400

-**Dimensiones:** 52 x 112 x 107

-**Temperatura de trabajo:** de 0°C a +40°C

-**Normativa:** CE

-**Conexiones:** equipado con zócalo de bornes de conexión independiente del módulo de control.

-**Compatibilidad:** preparado para conectar directamente las líneas BUS Somfy (línea BUS estándar o línea BUS IB de la gama Inteo)



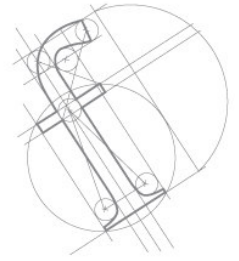
Nota:

Existen dos modelos de Módulo de mando Subgrupos con sus correspondientes referencias según la polaridad de la línea BUS:

- Compatible con Línea BUS estándar mediante CD-4
- Compatible con Línea BUS IB mediante Centralis UNO IB.

Recomendaciones de conexión

Cableado



La instalación eléctrica debe adaptarse a la normativa vigente.

-Para la instalación y montaje se deberá de tener en cuenta las características técnicas ambientales del operador y automatismo para su ubicación y conexión definitiva. Por lo que la instalación deberá de ser en interiores o bien aislar mediante caja estanca al automatismo si deseamos instalarlo en exteriores.

-Tener en cuenta la sección y caída de tensión en los cables.

- Seleccionar el operador con nuestros ábacos o los del fabricante.



Importante:

A la hora de planificar una instalación hay que hacer llegar los tres cables de cada línea BUS hasta el módulo de mando subgrupos, porque aunque la conexión en el módulo sea de los cables de subida y bajada, los comunes de la línea BUS y los pulsadores deben conectarse para que la instalación funcione.

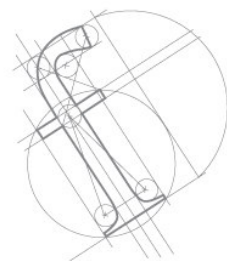


Nota:

La línea BUS generada por los **CD-4** no es compatible por la generada por los **Centralis UNO IB** de la gama Inteo. No deben conectarse entre si ya que tienen diferente tensión y polaridad. El Módulo de mando subgrupos debe ser el correspondiente en cada caso.

Instalación

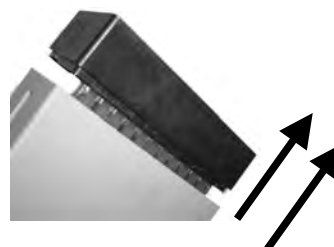
Montaje



1- . Extraer los tornillos superiores e inferiores de la carcasa del Subgrupos



2- Desencajar el zócalo de conexiones eléctricas de la carcasa del Subgrupos



3- Realizar las conexiones eléctricas en los bornes de conexión del zócalo negro.

4- Encajar nuevamente el zócalo de las conexiones eléctricas en la carcasa del Subgrupos y atornillar sus tornillos de sujeción.

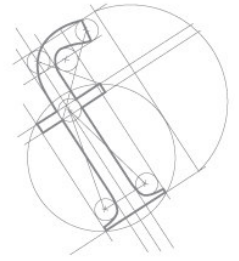


Nota:

La instalación no funcionará si los zócalos no están encajados correctamente sobre los bornes de conexión.

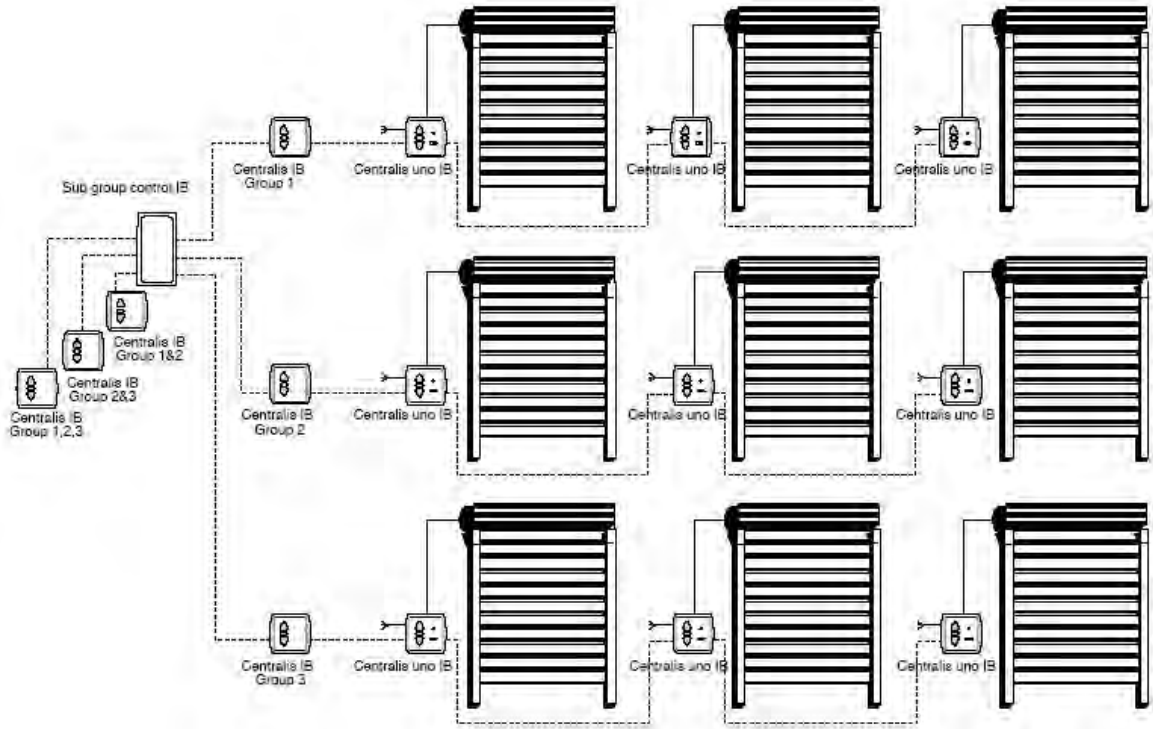
Esquemas de conexión

Esquemas del Principio



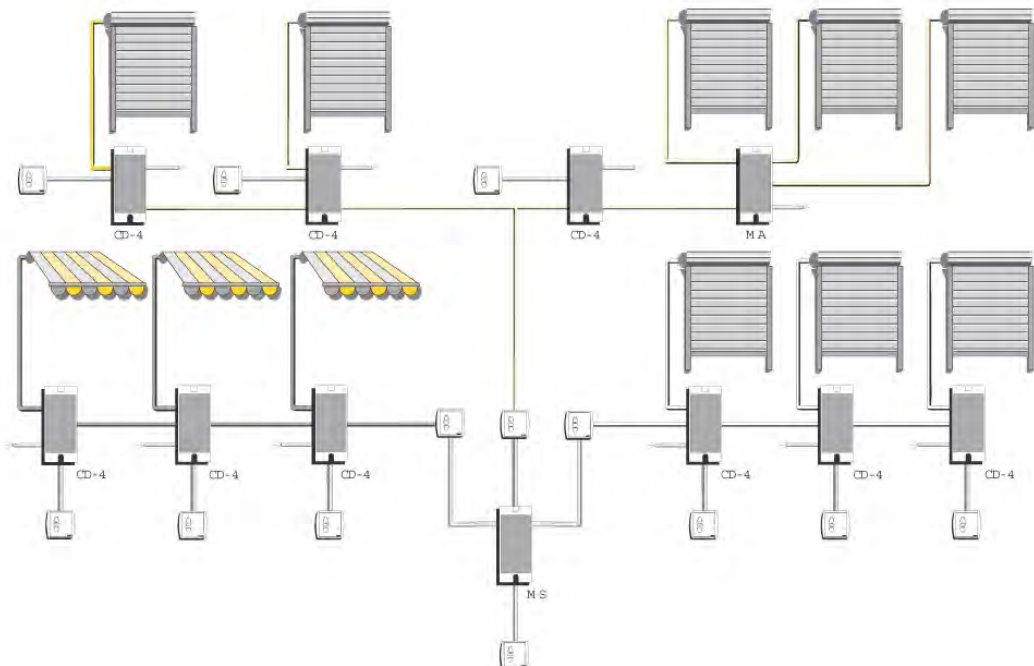
Esquema del Principio

Centralis UNO IB Subgrupos compatible línea BUS
gama Inteo IB

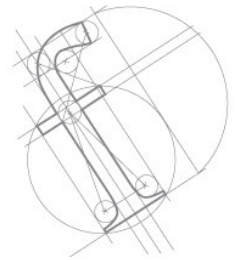


Esquema del Principio

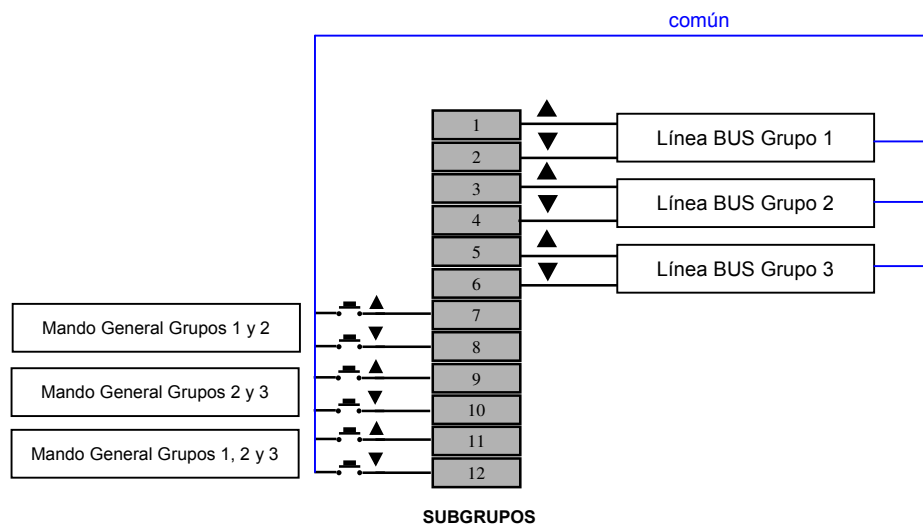
CD-4 con Subgrupos compatible línea BUS
estándar



Esquemas de conexión



Esquema de conexiones.



Nota:

Es muy importante conectar entre si los comunes de todas las líneas BUS y los comunes de los mandos generales para el funcionamiento correcto de la instalación.

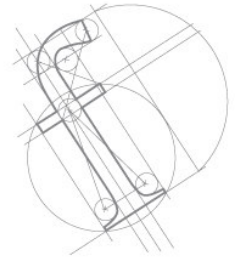
Nota:

Es posible conectar entre si varios módulos de mando subgrupos mediante los bornes 11 y 12 para obtener un mando general de la instalación.

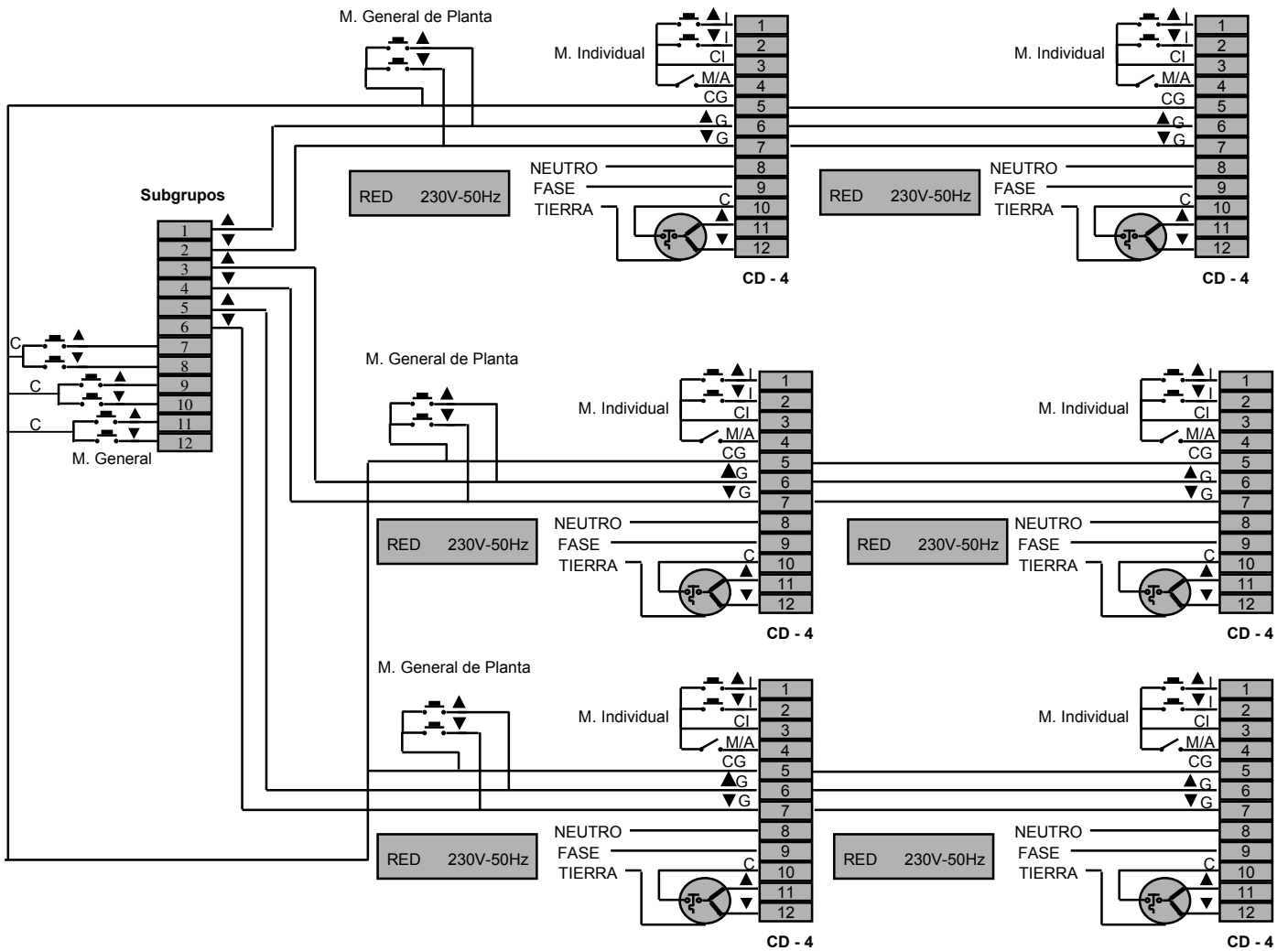
Importante:

Al conectar varios módulos de mando subgrupos en cascada la tensión de la línea BUS disminuye a razón de 0.7 v por módulo por tanto no se recomienda conectar de esta forma más de **dos** módulos.

Esquemas de conexión



Esquema de conexiones. Ejemplo con CD-4

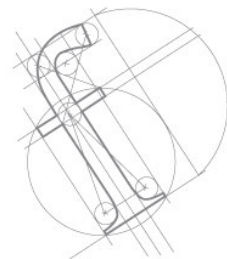


Nota:

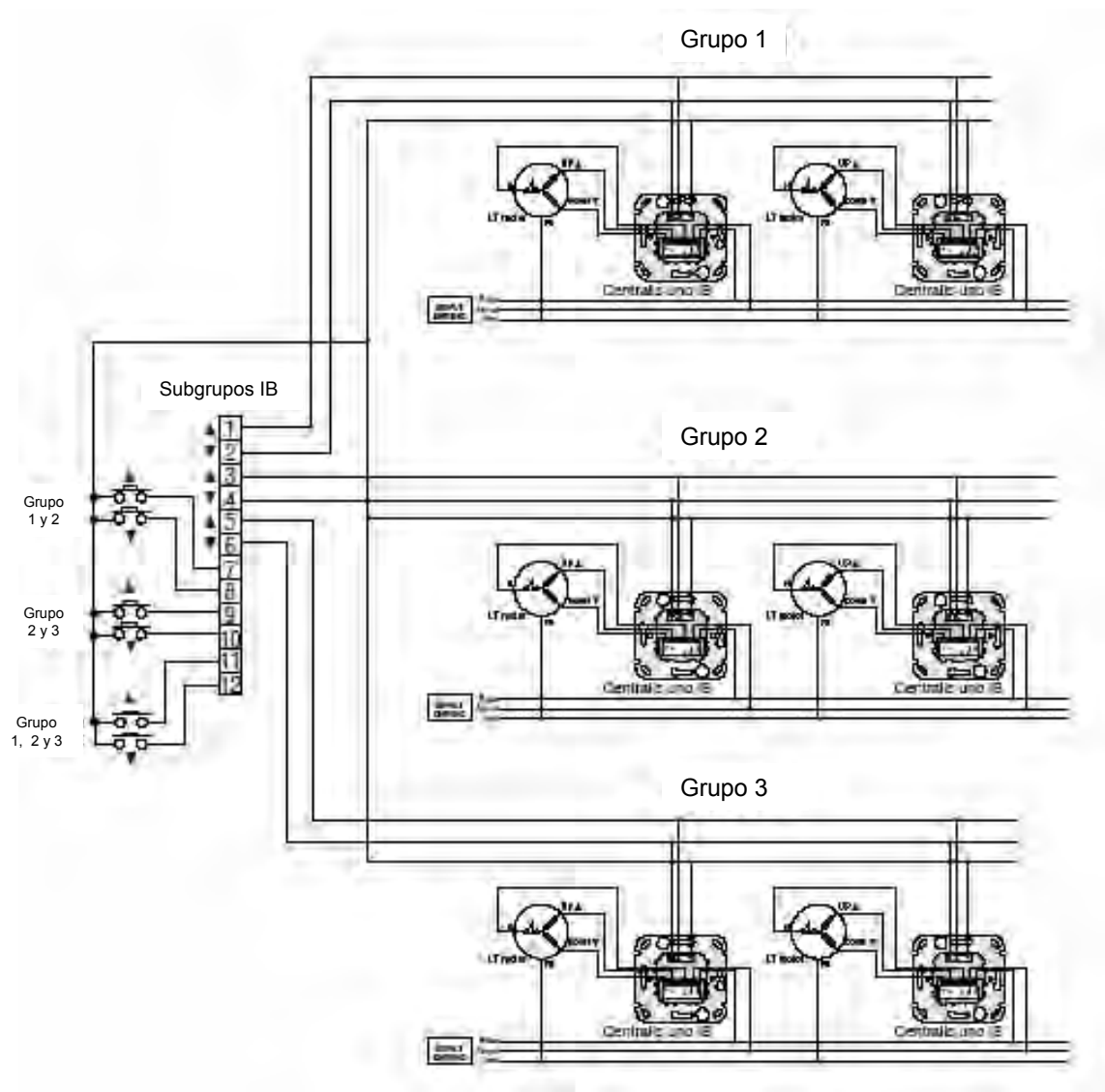
Observar la conexión de todos los comunes de los mandos generales de planta y del mando general de la instalación.

Todos los puntos de mando son del tipo doble pulsador. En la gama Inteo el correspondiente es el centralis IB.

Esquemas de conexión



Esquema de conexiones. Ejemplo con Centralis UNO IB

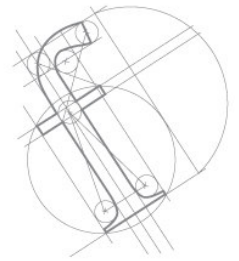


Nota:

Observar la conexión de todos los comunes de los mandos generales de planta y del mando general de la instalación.

Los puntos de mando para los grupos son del tipo doble pulsador. En la gama Inteo el correspondiente es el centralis IB.

Diagnósticos



General:

- Comprobar el estado de los cables y el cableado.
- Comprobar la tensión de entrada (230vac) y salida del Operador.
- Comprobar la sección y caída de tensión de los cables siendo la sección mínima recomendada para los pulsadores de control de 0,75 mm.
- Observar las condiciones de temperatura de trabajo (de 0°C a +40°C).
- Comprobar el encaje correcto de los Subgrupos entre el módulo y la placa de bornes de conexión
- Comprobar la conexión de los comunes de la instalación.

Pulsadores:

- Comprobar que los pulsadores utilizados son del tipo doble pulsador tanto para el control individual como general.

Línea BUS:

- Comprobar que la línea BUS está instalada por una canalización independiente.
- Comprobar el aislamiento eléctrico del resto de instalaciones (solamente debe aparecer la tensión generada por los Subgrupos: 10 vdc)
- Comprobar que en reposo los tres cables de la línea BUS no están conectados entre si (no debe haber continuidad entre los cables de común-subida-bajada)
- Comprobar que en funcionamiento sólo hay continuidad entre los cables correspondientes a la maniobra seleccionada (**subida**: común-subida; **bajada**: común-bajada; **stop**: común-subida-bajada)

