

## FREEROLL RTS

### **FR – Manuel d'installation**

Récepteur de commande et de sécurité pour portes de garage enroulables

### **EN – Installation Manual**

Remote control system for rolling garage doors

### **DE – Montageanleitung**

Empfänger für die Steuerung und Sicherheit von Garagenrolltoren

### **ES – Manual de instalación**

Receptor de mando y de seguridad para puertas de garaje enrollables



## CONTENTS

CONTENTS .....	23
GENERAL PRESENTATION .....	24
SAFETY INSTRUCTIONS .....	24
1. Caution .....	24
2. Safety instructions .....	24
PRODUCT DESCRIPTION .....	24
1. Product components (see page 2) .....	24
2. Type of door .....	25
POINTS TO CHECK PRIOR TO INSTALLATION .....	25
1. Preliminary checks .....	25
2. Safety instructions .....	25
QUICK INSTALLATION GUIDE .....	26
1. Set Motor end-limits .....	26
2. Position the TOP and BOTTOM Magnets on the door guide .....	26
3. Door position .....	26
4. FREEROLL RTS: Fit the unit to the wall and wire the control unit .....	27
5. Wire and Fit the Safety Edge Transmitter .....	27
6. Commissioning .....	27
FULL INSTALLATION .....	28
1. Set Motor end-limits .....	28
2. Position the TOP and BOTTOM Magnets on the door guide .....	29
3. Door position .....	30
4. FREEROLL RTS: Fit the unit to the wall and wire the control unit .....	30
5. Wire and fit wire the Safety Edge Transmitter .....	32
6. Commission the safety edge .....	33
PROGRAMMING .....	33
OPERATING TEST .....	34
1. Use the remote controls .....	34
2. Obstacle detection function .....	34
3. Integral lighting operation .....	34
CONNECTING PERIPHERALS .....	35
1. Description of the various peripherals .....	35
2. Electrical connections for the various peripherals .....	35
SETTINGS .....	37
SPECIAL OPERATION .....	37
CLEARING REMOTE CONTROLS .....	37
TROUBLESHOOTING .....	38
1. System Status Indication .....	38
2. Program the Safety Edge Transmitter .....	39
TECHNICAL SPECIFICATIONS .....	41

## GENERAL PRESENTATION

When installed in line with these instruction, the product will be compliant with standards EN 13241-1, EN 12453.

The instructions referred to in the installation manual and instructions for use of this product are designed to prevent damage to property and personal injury along with compliance with the above standards. Failure to comply with these instructions absolves Somfy from any liability resulting from damage that may be caused.

FREEROLL is a product that must be installed inside the garage with an integrated back-up control system (refer to the instructions of RDO CSI motors).

Somfy hereby declares that the device is compliant with the essential demands and other relevant requirements of directive 1999/5/CE.

A declaration of compliance is available from the web site at [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce) (FREEROLL RTS). This product is suitable for use in the European Union and in Switzerland.

## SAFETY INSTRUCTIONS

### 1. Caution

These are important safety instructions. Always follow the instructions, incorrect installation may lead to serious injury.

### 2. Safety instructions

Refer to the rolling door and RDO CSI motor safety instructions before installing the control receiver unit.

To prevent undesired operation by children, locate all control systems at least 1.5 meter above floor level, making sure that they are visible from the entrance to the garage but safe from moving parts.

## PRODUCT DESCRIPTION

### 1. Product components (see page 2)

Key	Number	Description
1	1	FREEROLL control unit factory pre-cabled (European plug)
2	-	Control unit cover
3	1	Built-in light cover
4	1	Cable clamp
5	1	Cover LED (with its connector)
6	1	Front cover buttons connector lead
7	1	Safety Edge Transmitter factory pre-programmed
8	-	Safety Edge Transmitter back
9	-	Safety Edge Transmitter cover (with electronic board)
10	2	Magnet
11	2	Keytis 2 RTS remote control factory pre-programmed (on channel 1: left button)
12	2	Aerials
13	1	Fixation bag
14	1	230 V E14 25W max Socket Light Bulb

## 2. Type of door

Rolling garage door only for residential use.

### POINTS TO CHECK PRIOR TO INSTALLATION

#### 1. Preliminary checks

Never splash water onto the system and never install FREEROLL in a location where water may cause damage.

The bottom edge of the door should be fitted with a safety edge device compatible with the FREEROLL solution.

If the garage door is the only entry point into the garage, fit an external release for using the crank and the manual override of the RDO CSI motor.

If the garage door opens on to a public road, we recommend the installation of a warning light, such as the Somfy orange warning light (ref. 9011084).

Make sure that the door does not comprise of any accessible parts.

#### 2. Safety instructions

**Safety instructions must be complied with throughout the installation process:**

- . Take off any personal jewellery (bracelet, chain or others) during installation work.
- . During drilling and welding work, always wear safety glasses and suitable protection.
- . Always use suitable tools.
- . Take care when handling the motor drive system.
- . Never connect the Mains power supply before completing the installation process.
- . Never use high pressure water systems for cleaning purposes.

## QUICK INSTALLATION GUIDE

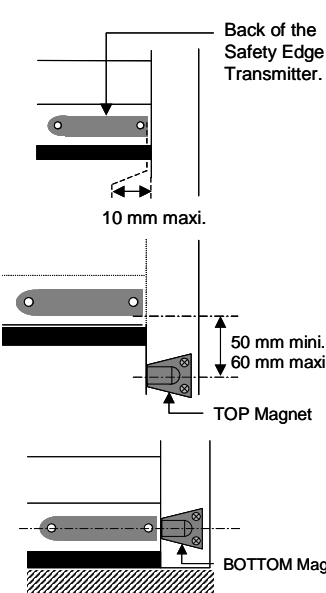
**Warning ! From Step 1 to Step 3, you must use a test lead to operate the rolling garage door. Do not connect the FREEROLL control unit until the end-limits have been set.**

### 1. Set Motor end-limits

Set the UP and DOWN end-limits of the RDO CSI motor with a test lead (not-provided). Refer to the motor instruction guide.

### 2. Position the TOP and BOTTOM Magnets on the door guide

**Warning ! Position the magnets, the Safety Edge Transmitter and the FREEROLL control unit on the same side of the door**



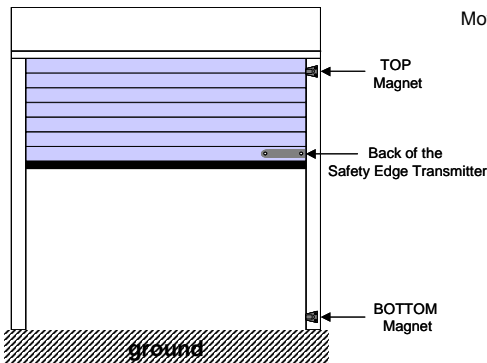
Place the back of the Safety Edge Transmitter against the bottom slat of the door respecting the space of **10 mm maximum** with the edge of the guide.

**Warning! The Magnets are used to activate and deactivate the safety edge. They must be positioned as indicated and never removed (autonomy and safety managements).**

**Fit the TOP Magnet:** the door must be in the OPEN end-limit position. Remove the backing strip and screw the magnet on the guide respecting the distance (height) of 50 mm minimum and aligning with the edge of the guide.

**Fit the BOTTOM Magnet:** the door must be in the CLOSED end-limit position. Remove the backing strip and screw the magnet on the guide respecting the alignment with the Safety Edge Transmitter.

### 3. Door position



Move the door to a mid position.







#### 4. FREEROLL RTS: Fit the unit to the wall and wire the control unit

- . Fit the FREEROLL unit to wall.
- . Unplug the test lead from the motor.
- . Connect the 4-wires from the motor to the FREEROLL (refer to wiring diagram).
- . Connect the FREEROLL to the Mains.
- . Fit the cover.

#### 5. Wire and Fit the Safety Edge Transmitter

- . Connect the resistive safety edge connector to the 2 pin connector on the board of the Safety Edge Transmitter cover.
- . Fit the cover of the Safety Edge Transmitter.

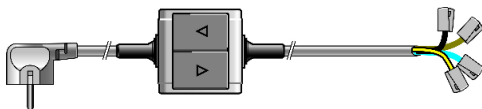
#### 6. Commissioning

- . Press the  button on the cover to move the door to the open end-limit position.
- . Press the  button on the cover to close the door completely **without pressing the safety edge**.
- . Then reopen pressing the  button.
- . Press the  button on the cover to close the door and test that the safety edge is working simulating an obstacle.

**THE COMMISSIONING PHASE IS COMPLETE – THE FREEROLL RTS CONTROL SYSTEM IS NOW READY-TO-USE.**

## FULL INSTALLATION

**Warning! From Step 1 to Step 3, you must use a test lead to operate the rolling garage door. Do not connect the FREEROLL control unit until the end-limits have been set.**



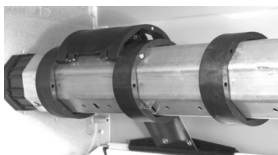
Test lead (ex. Ref. 9686027)

Standard connections for right hand mount and rolling door cover internal garage mount.

Black: close  
Blue: neutral  
Brown: open  
Green/Yellow: earth

For left hand mount or outside cover swap brown and black.

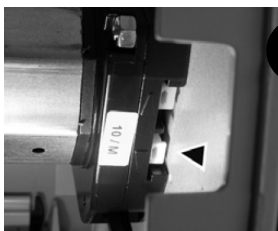
### 1. Set Motor end-limits



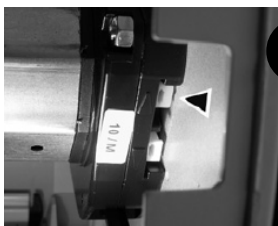
Set the UP and DOWN end-limits of the RDO CSI motor **with a test lead** (not-provided) connected as mentioned above. Refer to the motor instruction guide.



Remove the protective cover from the end-limit switch housing.



**Set the UP end-limit switch** in accordance with the RDO CSI motor instructions.



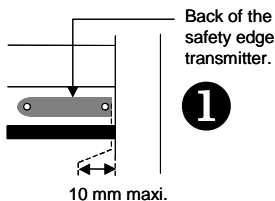
**Set the DOWN end-limit switch** in accordance with the RDO CSI motor instructions.

Replace the end-limit switch protective cover.



## 2. Position the TOP and BOTTOM Magnets on the door guide

**Warning! Position the Magnets, the Safety Edge Transmitter and the FREEROLL control unit on the same side of the door**

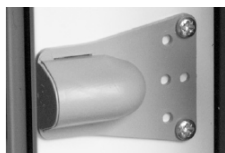


Remove the Safety Edge Transmitter from the box.

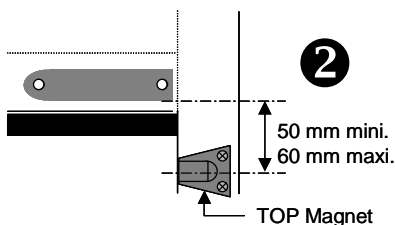
Place the back of the Safety Edge Transmitter **against the bottom slat of the door**. If needed, adjust the back of the Safety Edge Transmitter respecting the given dimensions (photo).

Feed the cable from the safety edge through the hole and secure the back of the Transmitter to the door with the screws provided. **The flat edge of the Transmitter must be mounted within 10 mm maximum of the guide where the magnets are to be fixed.**

NE

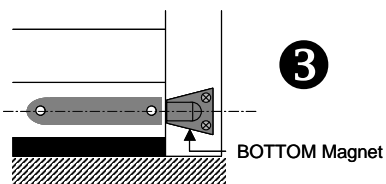


**Warning! The Magnets are used to activate and deactivate the safety edge. They must be positioned as mentioned below and never removed (autonomy and safety managements).**



**To position the TOP Magnet, position the rolling garage door at its top end-limit.** Measure down 50 mm minimum from the bottom of the back of the Safety Edge Transmitter. The TOP Magnet housing should be placed flush with the edge of the guide (See photo).

Clean the area first with the wipe supplied and allow to dry. Fix the TOP Magnet to the guide using the adhesive pad provided **and secure it** with the 2 fixing screws provided.

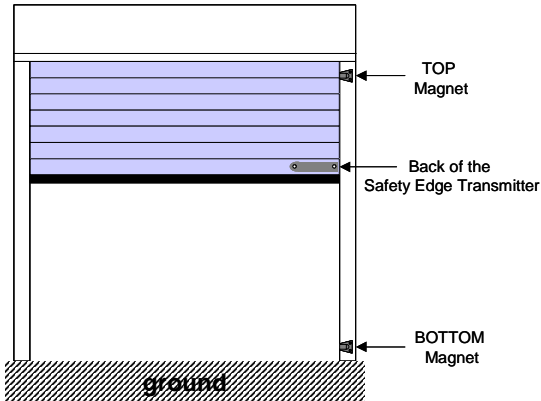


**To position the BOTTOM Magnet, close the door to the down end-limit.** Align both Transmitter and BOTTOM Magnet.

The BOTTOM Magnet housing should be placed flush with the edge of the guide.

Clean the area first with the wipe supplied and allow to dry. Fix the BOTTOM Magnet to the guide using the adhesive pad provided **and secure it** with the 2 fixing screws provided.

### 3. Door position



Move the door to a mid position.

### 4. FREEROLL RTS: Fit the unit to the wall and wire the control unit

#### a. Wall mounting of the control unit

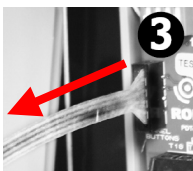


Carefully remove the control unit from its box.

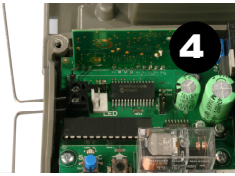
Remove the light cover from the top of the unit by pressing in at the bottom on both sides (see arrows) and lifting it away from the unit. The front cover can now be lifted a few centimetres clear of the unit.



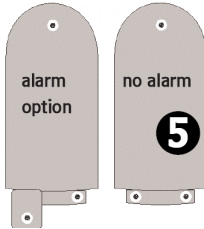
**While holding the front cover,** push the LED from the front side of the cover until it exits at the back.



Unplug the front cover buttons connector lead from the circuit board socket, gripping it firmly between finger and thumb. Place the lid to one side.



Take the two aerials from the packaging and connect them to the unit (See entry point and terminals in top left hand corner). Make sure that the aerials are not touching and that they point in opposite directions (one up and one down parallel with the side of the control unit).



Hold the control unit against the wall and mark the position of the fixing holes. Using the installation kit (other hardware might be necessary depending on the wall material), secure the control unit to the wall. The unit must be installed with the courtesy light holder at the top.

**Warning! The distance from the control unit to the Safety Edge Transmitter must be less than 4 meters.**

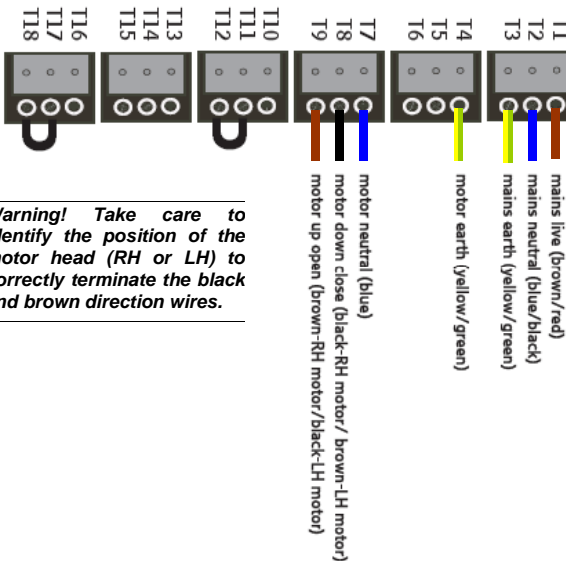
**Warning! The FREEROLL control unit is supplied with a 2.50 meters supply cable. Try to ensure that a power socket is situated within this distance.**

**Reminder! Mount the unit on the same side of the door as the Safety Edge Transmitter and Magnets.**



### b. Wiring of the control unit

Refer to the page 42 for the general electrical diagram (with accessories).

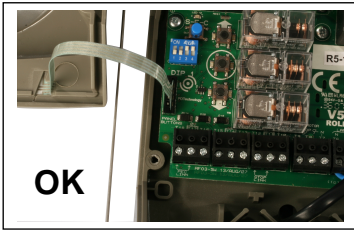


**Warning! Take care to identify the position of the motor head (RH or LH) to correctly terminate the black and brown direction wires.**

Disconnect the motor from the test lead.

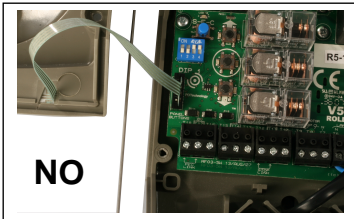
**Warning! Check that the FREEROLL is not connected to the Mains.**

Connect the 4-wires from the motor to the FREEROLL terminals as indicated opposite.



Re-connect the front cover buttons connector lead to the circuit board socket and the LED into the cover as illustrated in the pictures.

**Warning! The control buttons will not function correctly if the connector is connected the wrong way.**



NB: The cover LED connects to the white 3 pin terminal block on the printed circuit board.

NB: Ensure all switches on DIP 1 are off (down) and that the LED is solid GREEN.

Fit the cover.  
Fit the light bulb in its holder.

**Connect the FREEROLL to the Mains.**

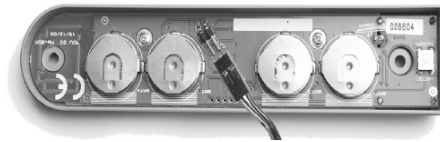
- ⇒ The control unit beeps
- ⇒ The cover LED goes RED, AMBER, GREEN twice.
- ⇒ The cover LED goes SOLID GREEN.

### 5. Wire and fit wire the Safety Edge Transmitter



Attach the socket to the connector pins on the circuit board.

**Warning! Check carefully that the 2 pin are connected. As it is not polarized, there is no specific way to connect it.**



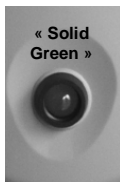
Fit the front cover of the transmitter to the back with the screws provided.

**Warning! Do not use a power screwdriver or use excessive force or you may damage the printed circuit board.**



**Warning! You do not have to program the Safety Edge Transmitter as it is factory pre-programmed. Nevertheless, if you have mixed products from different kits, please refer to the troubleshooting guide pages 38 and 39 and follow the procedure to program the Safety Edge Transmitter again.**

## 6. Commission the safety edge



**Warning! It is crucial to respect the following procedure to secure the functioning of the door.**

**Open the door fully** pressing the  button on the cover.

**Close the door fully** pressing the  button on the cover.

**Warning! If the cover buttons do not work properly, the connector lead may be plugged in the wrong way**

**Warning! At this stage do not press the safety edge**

**Re-open the door fully** pressing the  button on the cover.

**Re-close the door** pressing the  button on the cover and test during the closing that the safety edge is working by pressing it.

If the safety edge is active, the door will stop and reverse partially.  
If not, stop the door (STOP button) manually and please refer to the troubleshooting guide page 38.

**AT THIS STAGE OF THE INSTALLATION PROCESS, THE FREEROLL RTS CONTROL SYSTEM IS NOW READY-TO-USE.**

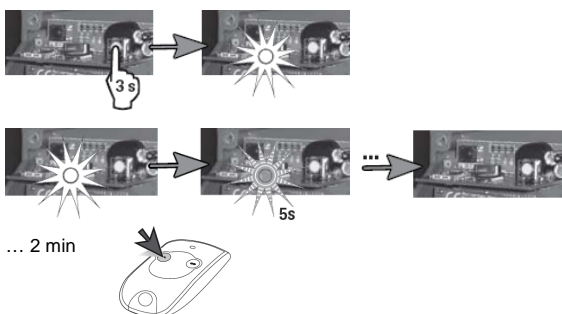
## PROGRAMMING

**Warning! The remote controls provided with the kit are factory pre-programmed on the left first channel button.**  
**They can be directly used to control the rolling garage door.**

### Add new remote controls

Up to **36 control channels** can be stored.  
Running this procedure for a previously stored channel will clear it.

### Add a Keytis or similar remote controls

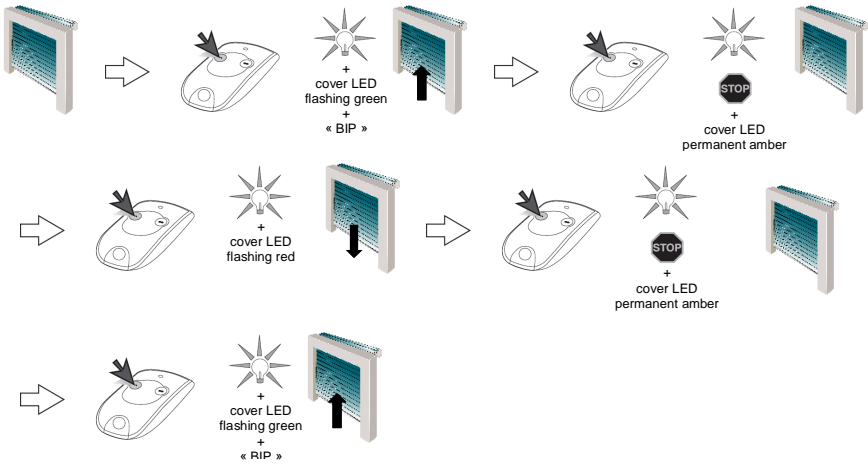


Push the « RTS Prog » button inside the FREEROLL for 3 sec until the RTS red LED lights.

Within 2 minutes, push the desired channel button of the RTS remote control.  
The RTS red LED will blink for 5 sec and then switch off.

## OPERATING TEST

### 1. Use the remote controls



### 2. Obstacle detection function

The detection of excessive weight during door opening will stop the door (anti-lift function)

***Warning! The torque of the motor must be selected according to the size and weight of the rolling garage door.***

The detection of an obstacle during door closure will stop and partially re-open the door.






Make sure that the obstacle detection works when the door encounters an obstacle 50 mm from the ground.

### 3. Integral lighting operation

The light will come on every time the control unit is operated. It will go out automatically after 2 minutes once the door stops.

## CONNECTING PERIPHERALS

### 1. Description of the various peripherals

Key	Description	Reference	
1	230 V Integrated blinking Orange Warning Light	9011084	
2	Reflex Photo-electric Cells	9013647	
3	Key-switch	1841028	
		1841036	
4	Alarm buzzer	9014397	

### 2. Electrical connections for the various peripherals

***Warning! Switch off the electric power supply to the control unit before connecting any peripherals.***

Refer to the general electrical diagram page 42.


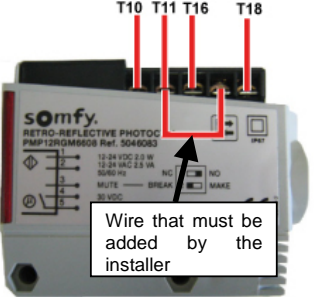
#### a. Orange Warning Light

The Orange Warning Light must be connected in parallel with the integral lamp.  
**The Orange Warning Light will come on with a 2 sec warning every time the control unit is operated. It will go out automatically after 2 minutes once the door stops.**

#### b. Reflex Photo-electric Cells

Remove the link between T17 – T18.

Two types of connections can be made:

Standard (without self test)	With self test
<p>Necessity to check correct functioning every 6 months</p>	<p><b>Push Switch 1 of the block DIP 1 to the ON position</b> (PEC self-check software on; cf. SETTINGS part page 37). This means that an automatic test is conducted to check cell operation every time the door operates. If the test fails, no door movement is possible.</p>
	

Position of the DIP switches on the cell:

Without self test: DIP switch1 and DIP switch2 on ON

With self test: DIP switch1 on ON and DIP switch2 on OFF

### c. Key-switch

Refer to the general electrical diagram page 42, use the T13 – T14 – T15 terminals.



### d. Alarm buzzer

#### Connection to the control unit

The alarm must be wired to the control unit. The red sheathed cable is wired to T10 and the black sheathed cable is wired to T16.

**If a photo-electric cell is also wired to the control unit, the photo-electric cell must be wired in standard mode (without self-test).**

#### Alarm activation

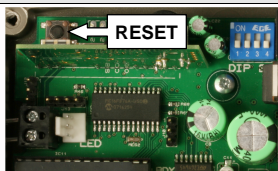
Warning! The door must be fully open.

To activate the alarm, push and hold the S-E-C button until the amber LED (above the button) goes from flashing to solid.

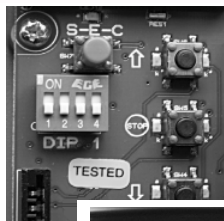
The alarm sounds for five minutes if the roller is lifted manually above the BOTTOM Magnet. To reset the alarm press the button on a remote control. The rolling garage door will start moving in the up direction.



## SETTINGS



**Warning!** To validate and take into account the new settings for the Switch 1 of DIP1 and all the switches of DIP 2, press the RESET button on the top of the electronic board.



DIP 1

DIP 2



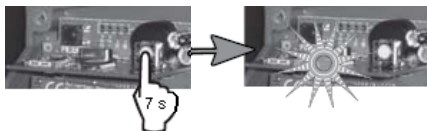
Dip Switch Settings	Standard operating mode
<b>DIP 1</b>	
Switch 1 ON	PEC self-check software on <b>(always used if cells connected)</b>
Switch 1 OFF	PEC self-check software off
Switch 2 ON	Dead Man open
Switch 2 OFF	Push to Run open
Switch 3 ON	Dead Man Close
Switch 3 OFF	Push to Run Close
Switch 4 ON	Programming Mode
Switch 4 OFF	Normal Running Mode
<b>DIP 2</b>	
Switch 1 ON	Anti-lift function disabled
Switch 1 OFF	Normal Running Mode
Switch 2 ON	Generator Mode Enabled (only with optional generator)
Switch 2 OFF	Normal Running Mode
Switch 3 ON	Do not use
Switch 3 OFF	Normal Running Mode
Switch 4 ON	Do not use
Switch 4 OFF	Normal Running Mode

## SPECIAL OPERATION

Cf. page 10 of the User Manual

## CLEARING REMOTE CONTROLS

Press the « RTS Prog » button inside the FREEROLL until the light blinks (7 s).



This clears all of the remote controls memorised.

## TROUBLESHOOTING

### 1. System Status Indication

The cover control unit LED indicates the status of the control unit and rolling door.

The cover LED is a three-colour: **RED**, **GREEN** and **AMBER** lamp mounted on the front of the control unit. The status indications are detailed below:

Door Positions	
Cover LED signal	Status
<b>SOLID GREEN</b>	Open end-limit activated.
<b>SLOW FLASHING GREEN</b>	Door opening.
<b>SOLID RED</b>	Close end-limit activated.
<b>SLOW FLASHING RED</b>	Door closing.
<b>SOLID AMBER</b>	Door stationary between open and close end-limits.

Programming Mode	
<b>RED and GREEN flashing alternately</b>	Unit timed out during processing. You need to press the stop button.
<b>AMBER rapid flashing</b>	Receiver unit in programming mode ( <b>Switch 4 of DIP 1 is ON</b> )

System Status	
Cover LED signal and cause	Solution
<p><b>RED rapid flash</b></p> <p>Reflex Photo-electric Cell (PEC) beam broken.</p> <p>No PEC connected to the receiver.</p> <p>Link missing between T17 and T18.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove any obstacles that may be in the doorway (once you have removed the obstacle the signal light will change to <b>SOLID AMBER</b>).</li> <li>2. Ensure the photocell and reflector are clean.</li> <li>3. Re-align the photo cell and reflector.</li> <li>4. Turn Switch 1 of DIP 1 OFF.</li> <li>5. Replace the link between T17 and T18.</li> </ol>
<p><b>RED flash then 2 AMBER flashes</b></p> <p>A motor stall has been detected (anti-lift function)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disengage optional manual locking device.</li> <li>2. Remove any objects which may have jammed in the guide rails, curtain or roll.</li> <li>3. Ensure nobody is attempting to ride up on the curtain.</li> <li>4. Ensure a non-approved item has not been attached to the curtain.</li> <li>5. In extreme conditions the door may have frozen to the guide rails or floor. Try to operate the door again or defrost the frozen section.</li> <li>6. Check that the motor is the correct size and capable of raising the roller shutter door.</li> </ol>
<p><b>RED flash then 3 AMBER flashes</b></p> <p>The thermal trip has activated on the motor or the motor is not connected.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Allow the motor to cool for approximately 30 minutes before attempting to operate the door again.</li> <li>2. The motor may not be connected to the remote control unit. Check wiring and re-set the motor limits.</li> </ol>
<p><b>RED flash then 4 AMBER flashes</b></p> <p>Door overrun time out; the door has been opening or closing for over 60 seconds without detecting a final end limit position.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Re-set the motor limits.</li> <li>2. If the motor limits cannot be set the motor may be faulty.</li> </ol>

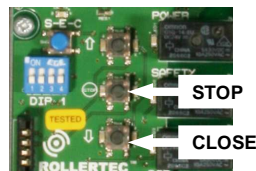
System Status	
Cover LED signal and cause	Solution
<p><b>A rapid RED, GREEN then AMBER single flash</b></p> <p>Indicates that a signal has been received from a transmitter that has not been loaded onto the system.</p>	<p>Load the transmitter on to the system as per the "Programming" page 39</p>
<p><b>Long AMBER then 2 short RED flashes</b></p> <p>PEC has failed Self Check test.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the PEC wiring.</li> <li>2. Check that PEC has self-check facility.</li> </ol>
<p><b>Long AMBER then 3 short RED flashes</b></p> <p>The roller shutter door limits are set on top of one another.</p>	<p>Swap the brown and the black wires of the motor.</p>
<p><b>Long RED then short RED flash</b></p> <p><b>Reduced operating range</b></p> <p>Batteries in transmitter are flat.</p> <p>Aerials may not be fitted to remote control unit.</p> <p>Aerials may be touching.</p>	<p>Check link between T11 and T12 on the terminal.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transmitter LED does not illuminate when flat and if batteries low it flashes when button pressed. Replace batteries.</li> <li>2. Ensure aerials are not touching; replace aerials if they are missing.</li> <li>3. The door can be closed by pressing and holding a close button. Release the button once the door is fully closed.</li> </ol>
<p><b>The door stops automatically after the bottom edge of the door has passed the TOP Magnet when the door is closing (this only applies when bottom slat safety edge is installed).</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Signal interference.</li> <li>2. Aerials are touching or have been removed.</li> <li>3. The TOP Magnet is missing or in wrong location.</li> <li>4. Fault detected in safety edge circuit.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A local device(a wireless HI-FI helmet, a PIR detector, weather station or TV signal booster...) is transmitting on the same frequency. The receiver will wait for the signal to stop before operating the door.</li> <li>2. Ensure aerials are not touching.</li> <li>3. Follow instructions for positioning and fitting top magnet.</li> <li>4. If the bottom slat transmitter is flashing 6 or 8 times, contact your supplier.</li> </ol>

## 2. Program the Safety Edge Transmitter

**The STOP and CLOSE (Down) buttons used are on the electronic board.**

### a. Delete the Safety Edge Transmitter

1. Remove the cover of the FREEROLL unit and follow the procedure with the control unit idle (no door movement).
2. Put Switch 4 of DIP 1 ON.



⇒ The cover LED flashes AMBER.

3. **Push and hold** the CLOSE (down) button, the cover LED will go:

---

***Warning! Release the button WHILE the LED is SOLID GREEN***

---

**FLASHING RED - SOLID RED (5 sec) - SOLID AMBER (2 sec) - SOLID GREEN (2 sec).**

- ⇒ The Safety Edge Transmitter is deleted. If successful, it should flash RED-AMBER-GREEN.

To confirm the Safety Edge Transmitter has been deleted, if you try and delete again the first LED stage is FLASHING GREEN.

**b. Learn the Safety Edge Transmitter**

1. Make sure the Magnets are correctly fixed on the guides.
2. Make sure there is no Safety Edge Transmitter loaded by setting Switch 4 of DIP 1 to the ON position, then pressing the CLOSE (down) button.

- ⇒ The cover LED should be FLASHING GREEN to indicate no Safety Edge Transmitter loaded.

---

***Warning! If LED is FLASHING RED then you need to delete the Safety Edge Transmitter following the procedure above.***

---

3. Press the STOP button

- ⇒ The cover LED should flash AMBER.

4. Press the CLOSE (down) button

- ⇒ The cover LED on FREEROLL will be FLASHING GREEN for learning the Safety Edge Transmitter on to the FREEROLL.

5. Press the DECOMM button on the back of the Safety Edge Transmitter board **5 times**

- ⇒ On each press the LED on the front of the Safety Edge Transmitter will flash each time until this LED stays ON solid for 4 sec and will then flash dimly for 7 sec before turning off.

---

***Warning! The Safety Edge Transmitter must be connected to the safety edge with the 2 pins connector.***

---

- ⇒ Watch the cover LED on FREEROLL and it will change from FLASHING GREEN to SOLID GREEN for 2 sec and this is the confirmation that the Safety Edge Transmitter has been successfully learnt.

- ⇒ The cover LED on FREEROLL will revert to FLASHING AMBER.

6. Then set Switch 4 of DIP 1 to the OFF position.

7. Then fit the cover on the FREEROLL and **commission the safety edge** again (cf. FULL INSTALLATION §6 page 33).

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

### **FREEROLL RTS control unit**

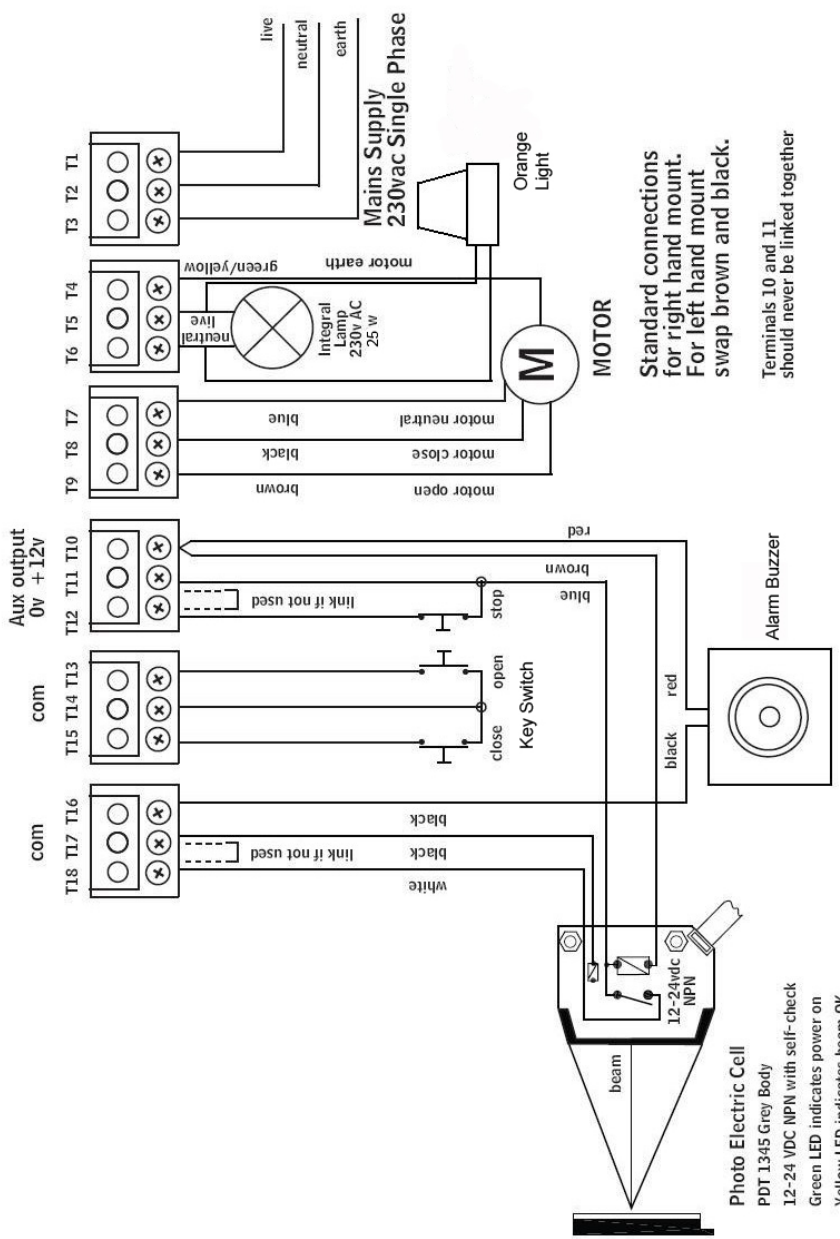
Power supply	220-240 Vac / 50 Hz
Fuse	T6.3AH 250V
Motor power	230 Vac 5A
Protection rating	IP20
Ambient operation temperature	-20 to +70 °C
Radio frequency	RTS 433,42 MHz
Safety Input	Yes - 1 for photocells
Accessories power	12 Vdc
Area lighting	250 Vac, 200 W max
Operating Class	I
Number of max. channels	36
With precabled Mains Power cable	Yes - European Plug (2P+T) - length = 2,5 m

### **Safety Edge Transmitter**

Power supply	4 Lithium batteries - CR 2032
Batteries life	5 years (2 cycles/day at 25°C)
Protection rating	IP54

### **Misc.**

2 Remote controls factory pre-programmed	Yes
Safety Edge Transmitter factory pre-programmed	Yes
Integrated courtesy light	Yes - 25W max
Alarm buzzer	Optional
Feedback on the cover	Yes - with multicoloured LED (RED-GREEN-ORANGE)
Control buttons on the cover	Yes - 3 buttons: UP - STOP - DOWN



## ÍNDICE

ÍNDICE.....	63
ASPECTOS GENERALES.....	64
CONSIGNAS DE SEGURIDAD.....	64
1. Advertencia.....	64
2. Consignas de seguridad.....	64
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO.....	64
1. Composición (ver página 2).....	64
2. Ámbito de aplicación.....	65
PUNTOS QUE DEBEN VERIFICARSE ANTES DE LA INSTALACIÓN.....	65
1. Controles preliminares.....	65
2. Consignas de seguridad.....	65
GUÍA DE INSTALACIÓN RÁPIDA.....	66
1. Ajuste de los finales de carrera del motor.....	66
2. Fijación de los imanes SUPERIOR e INFERIOR a la guía de la puerta.....	66
3. Colocación de la puerta en posición.....	66
4. Fijación del receptor FREEROLL RTS a la pared y cableado.....	67
5. Conexión y fijación del emisor de barra sensible.....	67
6. Aprendizaje y fin de la instalación rápida.....	67
GUÍA DE INSTALACIÓN COMPLETA.....	68
1. Ajuste de los finales de carrera del motor.....	68
2. Fijación de los imanes SUPERIOR e INFERIOR a la guía de la puerta.....	69
3. Colocación de la puerta en posición.....	70
4. Fijación del receptor FREEROLL RTS a la pared y cableado.....	70
5. Conexión y fijación del emisor de barra sensible.....	72
6. Aprendizaje de la barra sensible.....	73
PROGRAMACIÓN.....	73
PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO.....	74
1. Utilización de los mandos a distancia.....	74
2. Funcionamiento de la detección de obstáculos.....	74
3. Funcionamiento de la luz integrada.....	74
CONEXIÓN DE LOS PERIFÉRICOS.....	75
1. Descripción de los distintos periféricos.....	75
2. Conexión eléctrica de los distintos periféricos.....	75
CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS.....	77
FUNCIONAMIENTO PARTICULAR.....	77
BORRADO DE LOS MANDOS A DISTANCIA.....	77
DIAGNÓSTICO.....	78
1. Indicaciones de funcionamiento del sistema.....	78
2. Configuración del emisor de barra sensible.....	79
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	81

## ASPECTOS GENERALES

Este producto, instalado siguiendo las presentes instrucciones, permite una implantación conforme con las normas EN 13241-1, EN 12453.

Las instrucciones citadas en los manuales de instalación y de uso del producto tienen por objeto cumplir los requisitos de seguridad de los objetos, de las personas y de las citadas normas. En caso de incumplimiento de las presentes instrucciones, Somfy queda exonerado de cualquier responsabilidad por los posibles daños ocasionados.

El producto FREEROLL debe instalarse en el interior del garaje con un sistema de mando de emergencia integrado (consulte las instrucciones de los motores RDO CSI).

Somfy declara que este producto cumple los requisitos básicos y demás disposiciones pertinentes de la directiva 1999/5/CE.

Encontrará una declaración de conformidad en la dirección de internet [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce) (FREEROLL RTS).

Este producto puede utilizarse en la Unión Europea y en Suiza.

## CONSIGNAS DE SEGURIDAD

### 1. Advertencia

Instrucciones importantes de seguridad. Siga todas las instrucciones para evitar lesiones graves debidas a una instalación incorrecta.

### 2. Consignas de seguridad

Antes de instalar el receptor, consulte las instrucciones de seguridad del motor RDO CSI.

Para asegurarse de que los dispositivos de mando quedan fuera del alcance de los niños, sitúe todos los botones de mando a una altura mínima de 1,5 m del suelo. Éstos deben poder verse desde la entrada del garaje, pero deben quedar alejados de las partes móviles.

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

### 1. Composición (ver página 2)

Rep.	Cantidad	Denominación
1	1	Receptor FREEROLL precableado en fábrica (toma europea)
2	-	Tapa del receptor
3	1	Cubierta de protección de la luz integrada
4	1	Sujetacables
5	1	Indicador luminoso exterior (con su conector)
6	1	Cable plano de los botones de mando exteriores
7	1	Emisor de barra sensible preconfigurado de fábrica
8	-	Placa de fijación del emisor de barra sensible
9	-	Tapa del emisor de barra sensible (con circuito electrónico)
10	2	Imán
11	2	Mando a distancia Keytis 2 RTS (canal 1: botón izquierdo) preconfigurado de fábrica
12	2	Antena
13	1	Bolsa de tornillería
14	1	Bombilla 230 V E14 25W máx.



## 2. Ámbito de aplicación

Puertas de garaje enrollables para uso residencial.

### PUNTOS QUE DEBEN VERIFICARSE ANTES DE LA INSTALACIÓN

#### 1. Controles preliminares

No moje el dispositivo. No instale el FREEROLL en un lugar donde exista riesgo de caída de agua.

La parte baja de la puerta debe incorporar una barra sensible de seguridad compatible con el sistema FREEROLL.

Si la puerta de garaje es el único acceso al garaje, se debe prever un desembrague exterior para poder utilizar la manivela del dispositivo de emergencia del motor RDO CSI.

Si la puerta de garaje da a la vía pública, monte un dispositivo de señalización de tipo luz naranja (ref. 9011084).

Compruebe que en la puerta no quedan accesibles partes peligrosas. Si fuera el caso, deberán protegerse.

#### 2. Consignas de seguridad

Se deben seguir las consignas de seguridad durante toda la instalación:

- . No lleve puestas joyas (pulseras, cadenas u otros) durante la instalación.
- . Para las operaciones de taladrado y soldadura, utilice gafas especiales y las protecciones adecuadas.
- . Utilice herramientas adecuadas.
- . Manipule con precaución el sistema de motorización para evitar cualquier riesgo de lesiones.
- . No haga la conexión a la corriente hasta que no haya acabado el proceso de montaje.
- . Para el lavado, absténgase de utilizar chorros de agua a presión.

## GUÍA DE INSTALACIÓN RÁPIDA

**Atención:** del paso 1 al paso 3, es obligatorio utilizar un cable de ajuste para controlar la puerta de garaje enrollable.

**El receptor FREEROLL no está conectado a la corriente.**

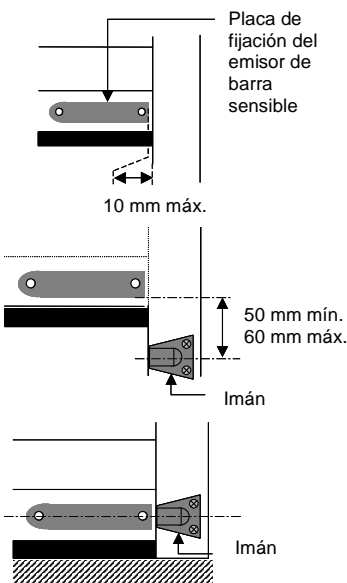
### 1. Ajuste de los finales de carrera del motor

Ajuste los finales de carrera SUPERIOR e INFERIOR del motor RDO CSI con el **cable de ajuste** (no incluido).

Consulte el manual de instrucciones del motor.

### 2. Fijación de los imanes SUPERIOR e INFERIOR a la guía de la puerta

**Atención:** sitúe los imanes, el emisor de barra sensible y el receptor FREEROLL **en el mismo lado de la puerta.**



Sitúe la placa de fijación del emisor de barra sensible en la última lámina de la parte inferior de la puerta a una distancia de **10 mm máximo** del borde de la guía.

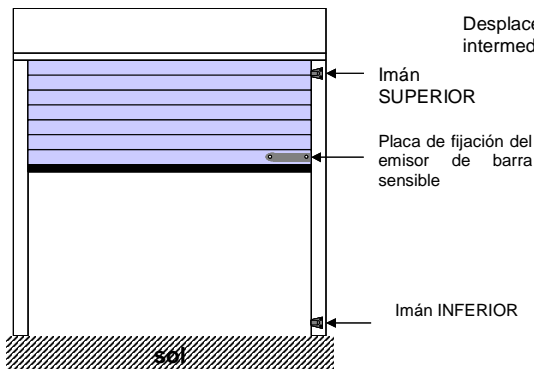
**Atención:** los imanes se utilizan para activar y desactivar la barra sensible.

**Deben situarse como se indica más abajo y nunca deben quitarse (gestión de la autonomía y de la seguridad).**

**Monte el imán SUPERIOR:** la puerta debe estar totalmente ABIERTA (final de carrera superior). Retire el plástico de protección trasero y atornille el imán a la guía respetando la distancia (altura) de 50 mm mínimo y alineándolo con la guía.

**Monte el imán INFERIOR:** la puerta debe estar totalmente CERRADA (final de carrera inferior). Retire el plástico de protección trasero y atornille el imán en la guía respetando la alineación con el emisor de barra sensible.

### 3. Colocación de la puerta en posición



Desplace la puerta hasta una posición intermedia.





#### 4. Fijación del receptor FREEROLL RTS a la pared y cableado

- . Monte el receptor en la pared.
- . Desconecte el cable de ajuste del motor.
- . Conecte los 4 cables del motor al receptor FREEROLL.
- . Conecte el FREEROLL a la corriente.
- . Monte la tapa.

#### 5. Conexión y fijación del emisor de barra sensible

- . Conecte el conector de la barra sensible resistiva a las 2 clavijas presentes en el circuito electrónico del emisor de barra sensible.
- . Monte la tapa del emisor de barra sensible.

#### 6. Aprendizaje y fin de la instalación rápida

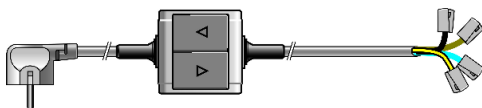
- . Pulse el botón  de la tapa para abrir la puerta completamente (hasta el final de carrera superior).
- . Pulse el botón  de la tapa para cerrar la puerta completamente (hasta el final de carrera inferior) **sin presionar la barra sensible.**
- . Vuelva a abrir la puerta completamente pulsando el botón .
- . Pulse el botón  de la tapa para cerrar la puerta completamente y probar el buen funcionamiento de la barra sensible simulando un obstáculo.

**EN ESTE ESTADIO DE LA INSTALACIÓN, EL RECEPTOR FREEROLL RTS ESTÁ LISTO PARA FUNCIONAR.**

## GUÍA DE INSTALACIÓN COMPLETA

**Atención:** del paso 1 al paso 3, es obligatorio utilizar un cable de ajuste para controlar la puerta de garaje enrollable.

El receptor FREEROLL no está conectado a la corriente.



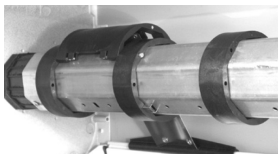
Cable de ajuste (ej. Ref. 9686027)

Las conexiones estándar para el montaje del motor a la derecha y la caja dentro son:

Negro: cierre  
Azul: neutro  
Marrón: apertura  
Verde/Amarillo: tierra

Para el montaje del motor a la izquierda o de la caja en el exterior, invierta los cables negro y marrón.

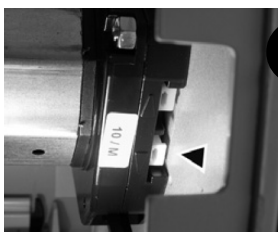
### 1. Ajuste de los finales de carrera del motor



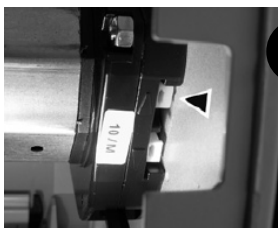
Ajuste los finales de carrera SUPERIOR e INFERIOR del motor RDO CSI con un cable de ajuste (no incluido) cableado como se describe arriba. Consulte las instrucciones del motor.



Retire la cubierta de protección de los finales de carrera mecánica del motor.



Ajuste el final de carrera SUPERIOR siguiendo las instrucciones del motor RDO CSI.

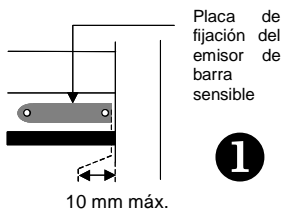


Ajuste el final de carrera INFERIOR siguiendo las instrucciones del motor RDO CSI.

Vuelva a montar la cubierta de protección de los finales de carrera del motor.

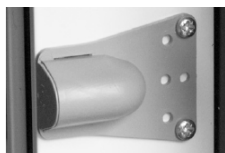
## 2. Fijación de los imanes SUPERIOR e INFERIOR a la guía de la puerta.

**Atención:** sítue los imanes, el emisor de barra sensible y el receptor FREEROLL en el mismo lado de la puerta.



Sítue la placa de fijación del emisor de barra sensible **en la última lámina de la parte inferior de la puerta**. Si es preciso, ajuste la placa de fijación respetando las cotas que aparecen en la foto de la izquierda.

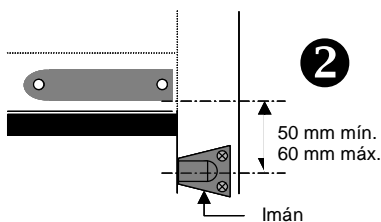
Haga pasar el cable de la barra sensible a través del agujero y atornille la placa de fijación a la puerta. El marco cuadrado del emisor de barra sensible debe ir montado a **10 mm máximo de la guía donde van montados los imanes**.



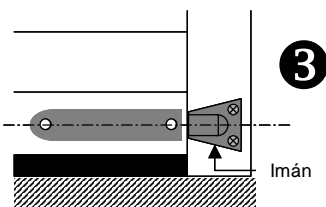
**Atención:** los imanes se utilizan para activar y desactivar la barra sensible.

**Deben situarse como se indica más abajo y nunca deben quitarse (gestión de la autonomía y de la seguridad).**

**Para montar el imán SUPERIOR, la puerta tiene que estar completamente abierta (final de carrera superior).** Mida **50 mm mínimo** desde la parte inferior de la placa de fijación del emisor de barra sensible. El imán SUPERIOR debe quedar alineado con el borde de la guía (véase foto).



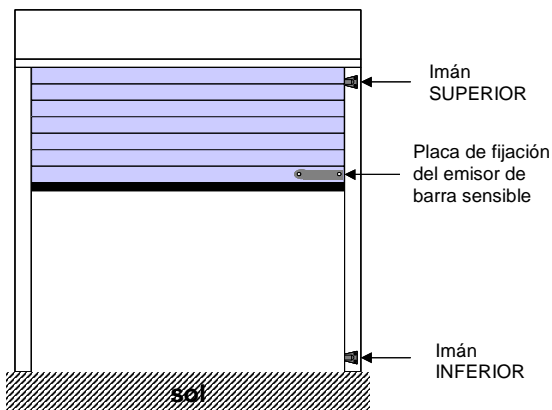
Limpie la zona y monte el imán SUPERIOR en la guía con el pegamento y **atornillelo** con los tornillos de fijación suministrados.



**Para montar el imán INFERIOR, la puerta tiene que estar completamente cerrada (final de carrera inferior).** Alinee el imán INFERIOR con la placa de fijación del emisor de barra sensible. El imán INFERIOR también debe quedar alineado con el borde de la guía.

Limpie la zona y monte el imán INFERIOR en la guía con el pegamento y **atornillelo** con los tornillos suministrados.

### 3. Colocación de la puerta en posición



Desplace la puerta hasta una posición intermedia.

### 4. Fijación del receptor FREEROLL RTS a la pared y cableado

#### a. Montaje en pared del receptor

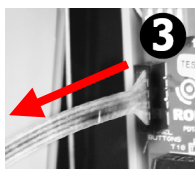


Saque el receptor del embalaje con mucho cuidado.

Quite la cubierta de protección superior de la luz integrada presionando sobre su base por ambos lados (como se indica con las flechas de la imagen).



**Sujetando la tapa del receptor**, presione sobre el indicador luminoso exterior para hacerlo salir por detrás.



Desconecte el cable plano de los botones de mando exteriores de su conector del circuito electrónico sujetándolo firmemente con los dedos. Coloque la tapa.



Saque las dos antenas del embalaje y atornillelas al receptor (en la foto de la izquierda pueden verse las antenas y el conector en la parte superior izquierda de la tarjeta electrónica). Asegúrese de que las dos antenas no se tocan, de que no se cruzan y de que apuntan en direcciones opuestas (una hacia arriba y otra hacia abajo pero ambas paralelas a un lado del producto).



Mantenga el receptor contra la pared y marque los agujeros para los taladros. Utilice los tornillos suministrados (o tornillos que se adapten mejor a los materiales) para fijar el producto a la pared.

El receptor debe montarse con la luz hacia arriba.

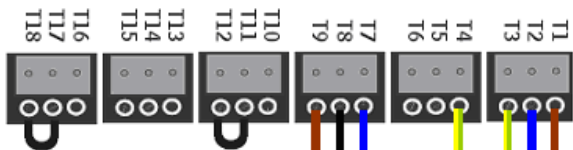
**Atención:** deje una distancia de **4 m máximo** entre el receptor FREEROLL y el emisor de barra sensible.

**Atención:** el receptor FREEROLL viene precableado de fábrica **con un cable de 2,50 m**. Asegúrese de estar a una distancia adecuada de la toma de la pared.

**Recuerde:** el receptor debe ir montado en el mismo lado de la puerta que el emisor de barra sensible y los imanes.

## b. Cableado del receptor

Consulte la página 91 para el esquema eléctrico general (con accesorios).



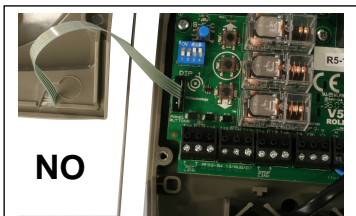
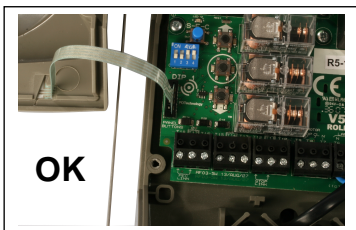
Desconecte el motor del cable de ajuste.

**Atención:** compruebe que el FREEROLL esté desconectado de la corriente.

Conecte los 4 cables del motor en la regleta de bornes del FREEROLL como se indica a continuación.

**Atención:** respete el sentido de las conexiones en función del sentido de montaje del motor y de la puerta como se indica en el esquema eléctrico

T1 – Corriente – fase (marrón/rojo)  
 T2 – Corriente – neutro (azul/negro)  
 T3 – Corriente – tierra (amarillo/verde)  
 T4 – Motor – tierra (amarillo/verde)  
 T5 – Motor – neutro (azul)  
 T6 – Motor – cierre (negro) – motor a la derecha/marrón – motor a la izquierda)  
 T7 – Motor – apertura (marrón) – motor a la derecha/negro – motor a la izquierda)  
 T8 – Motor – neutro (azul)  
 T9 – Motor – neutro (azul)  
 T10 – Motor – neutro (azul)  
 T11 – Motor – neutro (azul)  
 T12 – Motor – neutro (azul)  
 T13 – Motor – neutro (azul)  
 T14 – Motor – neutro (azul)  
 T15 – Motor – neutro (azul)  
 T16 – Motor – neutro (azul)  
 T17 – Motor – neutro (azul)  
 T18 – Motor – neutro (azul)



Conecte **con precaución** el cable plano de los botones de mando exteriores a la regleta de bornes de la tarjeta electrónica y vuelva a introducir el indicador luminoso en la tapa tal y como se indica en las fotos.

---

**Atención:** *si el cable plano de los botones exteriores se conecta en el sentido equivocado, los botones exteriores no funcionarán bien.*

---

NB: el indicador luminoso exterior va conectado a la regleta de bornes de tres clavijas en la tarjeta electrónica.

NB: asegúrese de que todos los interruptores del bloque DIP 1 están en OFF (abajo) y de que el indicador luminoso está en VERDE PERMANENTEMENTE.

Vuelva a poner la cubierta de protección al receptor. Vuelva a fijar la cubierta de protección de la luz integrada.

**Conecte el receptor FREEROLL a la corriente.**

- ⇒ el receptor emite un pitido
- ⇒ el indicador luminoso exterior parpadea ROJO,

## 5. Conexión y fijación del emisor de barra sensible

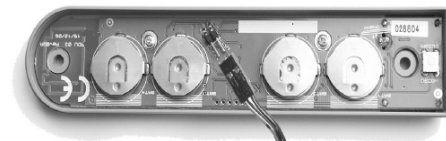


Conecte el conector de la barra sensible resistiva a las dos clavijas del circuito electrónico del emisor de barra sensible.

---

**Atención:** *compruebe cuidadosamente que las dos clavijas están conectadas. Como no está polarizado, no hay un sentido de la conexión predeterminado.*

---



Monte la tapa del emisor de barra sensible con los tornillos suministrados.

---

**Atención:** *no utilice un destornillador eléctrico, ya que podría ejercer una fuerza excesiva y dañar la tarjeta electrónica.*

---




---

**Atención:** *no es necesario programar el emisor de barra sensible porque viene preconfigurado de fábrica.*

*No obstante, si ha mezclado productos de distintos kits, consulte las páginas 77 y 78 de la guía de diagnóstico y siga el procedimiento de configuración del emisor.*


---




## 6. Aprendizaje de la barra sensible




**Atención:** se debe seguir **obligatoriamente** el procedimiento siguiente para un funcionamiento seguro de la puerta.

**Abrir la puerta completamente** (hasta el final de carrera superior) pulsando el botón  de la tapa.

**Cierre la puerta completamente** (hasta el final de carrera inferior) pulsando el botón  de la tapa.

**Atención:** si los botones exteriores no funcionan correctamente, compruebe que el cable plano se ha conectado en el sentido correcto.

**Atención:** no presione la barra sensible en esta fase del aprendizaje.

**Vuelva a abrir completamente la puerta** (hasta el final de carrera superior) pulsando el botón  de la tapa y **pruebe durante el cierre** que la barra sensible funciona correctamente simulando un obstáculo.

Si se activa la barra sensible, la puerta se para y se abre parcialmente. Si esto no ocurre, detenga la puerta (botón STOP) y consulte la guía de diagnóstico página 77.

**EN ESTE ESTADIO DE LA INSTALACIÓN, EL RECEPTOR FREEROLL RTS ESTÁ LISTO PARA FUNCIONAR.**

### PROGRAMACIÓN

**Atención:** los mandos a distancia suministrados con el kit vienen **preconfigurados de fábrica en el botón de la izquierda (canal 1).**

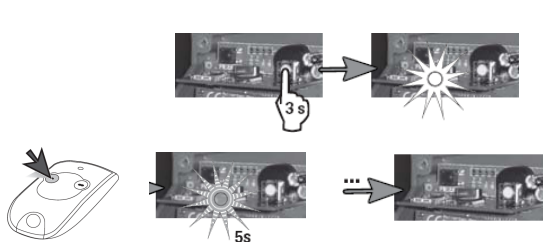
**Se pueden utilizar directamente para controlar la puerta de garaje enrollable.**

#### Cómo añadir nuevos mandos a distancia

Se pueden registrar hasta 36 canales.

Si se sigue el siguiente procedimiento con un canal ya configurado, éste se eliminará.

#### Cómo añadir un Keytis o un mando a distancia similar



... 2 minutos

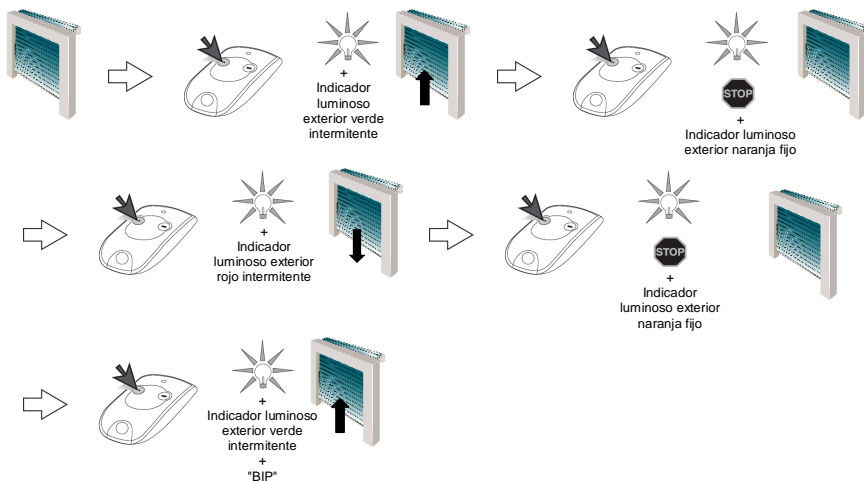
Pulse el botón "Prog RTS" de la tarjeta hija del FREEROLL durante tres segundos hasta que se encienda el indicador luminoso rojo RTS.

Tendrá dos minutos como máximo para pulsar el botón del mando a distancia RTS que se quiere configurar.

El indicador luminoso rojo RTS parpadeará durante 5 segundos y después se apagará.

## PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

### 1. Utilización de los mandos a distancia



### 2. Funcionamiento de la detección de obstáculos

La detección de un sobrepeso durante la apertura detiene la puerta (función anti-lift).

**Atención: el par motor debe adaptarse a los pesos y medidas de la puerta de garaje enrollable.**

La detección de un obstáculo durante el cierre detiene la puerta y vuelve a abrirla parcialmente.






Asegúrese de que funciona la detección de obstáculo poniendo un obstáculo a 50 cm del suelo.

### 3. Funcionamiento de la luz integrada

La luz se enciende cada vez que se acciona el receptor. Ésta se apaga automáticamente dos minutos después de la detención de la puerta.

## CONEXIÓN DE LOS PERIFÉRICOS

### 1. Descripción de los distintos periféricos

Rep.	Descripción	Referencia	
1	Luz naranja 230 V con intermitente integrado	9011084	
2	Células réflex	9013647	
3	Interruptor con llave	1841028	
		1841036	
4	Timbre de alarma	9014397	

### 2. Conexión eléctrica de los distintos periféricos

**Atención:** desconecte el receptor de la corriente eléctrica antes de realizar cualquier intervención en los periféricos.

Consulte el esquema eléctrico general página 81.

#### a. Luz naranja


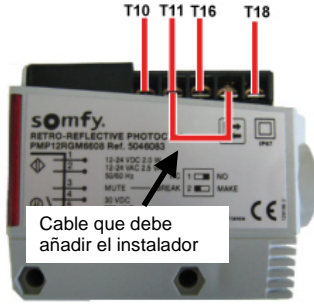
La luz naranja debe estar conectada en paralelo con la luz integrada.

**La luz naranja empieza a parpadear dos segundos antes cada vez que se acciona el receptor. Deja de parpadear automáticamente dos minutos después de detenerse la puerta.**

#### b. Células réflex

Retire el puente entre los bornes T17 y T18.

Existe la posibilidad de hacer dos tipos de conexión:

Estándar (sin auto-test)	Con auto-test
<p>Hay que comprobar su buen funcionamiento cada seis meses</p>	<p><b>Ponga el interruptor 1 del bloque DIP 1 del receptor en la posición ON</b> (Células réflex activas; ver CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS página 76). Se realiza un test automático para comprobar el buen funcionamiento de las células cada vez que se acciona la puerta. Si el test resulta ser negativo, no se permite ningún movimiento de la puerta.</p>
	

Posición de los interruptores DIP en la célula:

- sin auto-test: ponga el interruptor DIP 1 y el interruptor DIP 2 en ON
- con auto-test: ponga el interruptor DIP 1 en ON y el interruptor DIP 2 en OFF

#### c. Interruptor con llave

Consulte el esquema eléctrico general página 81, y utilice los bornes T13 – T14 – T15.



#### d. Timbre de alarma

##### Conexión de la alarma al receptor

Conecte el cable rojo al borne T10 y el cable negro al borne T16.

**Si también se conecta una célula al receptor, debe estar conectada de manera estándar (sin auto-test).**

##### Activación de la alarma

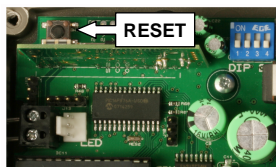
Atención: la puerta debe estar totalmente abierta.

Mantenga el botón S-E-C hasta que el indicador luminoso ámbar, justo encima del botón, pase de intermitente a fijo.

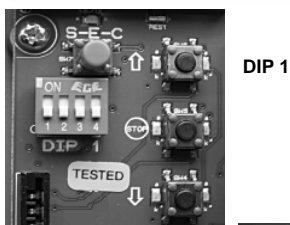
- ⇒ Cuando el indicador luminoso ámbar se apaga suena un pitido

La alarma se activa durante cinco minutos si la puerta se levanta manualmente por encima del imán INFERIOR. Para apagar la alarma, pulse un botón de algún mando a distancia configurado.

## CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS



**Atención:** para tener en cuenta y validar los nuevos parámetros del interruptor 1 de DIP1 y de los cuatro interruptores de DIP 2, pulse el botón RESET de la tarjeta electrónica.



DIP 2



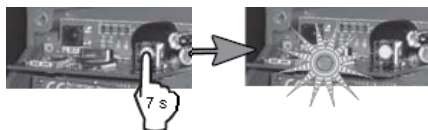
Parámetros interruptor Dip	Modo de funcionamiento estándar
<b>DIP 1</b>	
Interruptor 1 ON	Células réflex activas ( <b>debe utilizarse siempre que haya células con auto-test</b> )
Interruptor 1 OFF	Células réflex no activas
Interruptor 2 ON	Apertura hombre muerto
Interruptor 2 OFF	Apertura con una pulsación
Interruptor 3 ON	Cierre hombre muerto
Interruptor 3 OFF	Cierre con una pulsación
Interruptor 4 ON	Modo de programación
Interruptor 4 OFF	Funcionamiento normal
<b>DIP 2</b>	
Interruptor 1 ON	Función anti-lift no activa
Interruptor 1 OFF	Funcionamiento normal
Interruptor 2 ON	Modo con batería activo (sólo con batería opcional)
Interruptor 2 OFF	Funcionamiento normal
Interruptor 3 ON	No lo utilice
Interruptor 3 OFF	Funcionamiento normal
Interruptor 4 ON	No lo utilice
Interruptor 4 OFF	Funcionamiento normal

## FUNCIONAMIENTO PARTICULAR

Ver página 23 del manual del usuario

## BORRADO DE LOS MANDOS A DISTANCIA

Pulse el botón "Prog RTS" de la tarjeta hija del FREEROLL hasta que parpadee el indicador luminoso rojo RTS (7 s).



Este procedimiento borra todos los mandos a distancia configurados.

## DIAGNÓSTICO

### 1. Indicaciones de funcionamiento del sistema

Las indicaciones de funcionamiento de la puerta las facilita el indicador luminoso exterior del receptor. Puede ponerse de tres colores: **ROJO**, **VERDE** y **NARANJA**. Las indicaciones de funcionamiento se detallan a continuación.

Posiciones de la puerta	
Indicador luminoso exterior	Estado
VERDE FIJO	Final de carrera superior alcanzado.
PARPADEO LENTO EN VERDE	Puerta abriéndose.
ROJO FIJO	Final de carrera inferior alcanzado.
PARPADEO LENTO EN ROJO	Puerta cerrándose.
NARANJA FIJO	Puerta parada entre los finales de carrera superior e inferior.

En el modo de programación	
PARPADEO EN ROJO Y VERDE alternativamente	Tiempo de programación agotado. Pulse el botón stop para que el tiempo empiece a contar de nuevo.
PARPADEO RÁPIDO EN NARANJA	El receptor está en modo de programación ( <b>interruptor 4 de DIP 1 en ON</b> )

Estados del sistema	
Indicaciones del indicador luminoso exterior y causas	Solución
<p><b>PARPADEO RÁPIDO EN ROJO</b></p> <p>Haz de cables de las células réflex interrumpido.</p> <p>No hay células conectadas al receptor.</p> <p>Falta el puente entre T17 y T18.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Suprima todos los obstáculos que puedan entorpecer el paso (una vez eliminado el obstáculo, el indicador luminoso deberá estar en NARANJA FIJO).</li> <li>2. Compruebe el estado de limpieza de la célula y del espejo.</li> <li>3. Realinee la célula y el espejo</li> <li>4. Ponga el interruptor 1 de DIP 1 en OFF (abajo).</li> <li>5. Ponga un puente entre T17 y T18.</li> </ol>
<p><b>PARPADEO EN ROJO seguido de 2 PARPADEOS EN NARANJA</b></p> <p>Durante la apertura, el motor detecta una sobrecarga (función anti-lift)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Quite un sistema de bloqueo opcional.</li> <li>2. Retire cualquier objeto que pudiera haberse introducido en las guías, en el panel o en la caja.</li> <li>3. Asegúrese de que nadie está sujetando la puerta.</li> <li>4. Asegúrese de que no hay ningún objeto inadecuado en la puerta.</li> <li>5. En condiciones extremas, es posible que la puerta se haya congelado en la zona de los raíles o que se haya quedado pegada al suelo. Intente accionar de nuevo la puerta o descongelar el sistema.</li> <li>6. Compruebe que el motor está correctamente dimensionado con respecto a las medidas y al peso de la puerta y que es capaz de levantar la puerta.</li> </ol>
<p><b>PARPADEO EN ROJO seguido de 3 PARPADEOS EN NARANJA</b></p> <p>El término del motor ha saltado o el motor no está conectado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Espere 30 minutos antes de accionar la puerta de nuevo.</li> <li>2. Es posible que el motor no esté conectado al receptor. Ajuste los finales de carrera y conéctelo al receptor.</li> </ol>
<p><b>PARPADEO EN ROJO seguido de 4 PARPADEOS EN NARANJA</b></p> <p>La puerta ha agotado el tiempo de funcionamiento; la apertura o el cierre han estado más de 60 segundos sin detectar un final de carrera.</p>	<p>Vuelva a ajustar los finales de carrera del motor.</p>

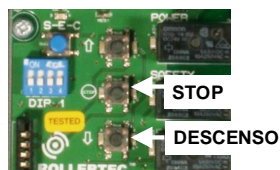
<b>Estados del sistema</b>	
<b>Indicaciones del indicador luminoso exterior y causas</b>	<b>Solución</b>
<p><b>PARPADEO ÚNICO EN ROJO, VERDE Y NARANJA RÁPIDO</b></p> <p>Indica que se ha recibido una señal de un emisor que no está configurado con el receptor.</p>	<p>Configure el emisor conectándolo al receptor siguiendo el procedimiento descrito en la página 78.</p>
<p><b>NARANJA LARGO seguido de 2 ROJOS CORTOS</b></p> <p>El auto-test de las células no ha funcionado.</p>	<p>Compruebe el cableado de las células.</p>
<p><b>NARANJA LARGO seguido de 3 ROJOS CORTOS</b></p> <p>Los finales de carrera de la puerta están invertidos.</p>	<p>Invertir los cables negro y marrón del motor.</p>
<p><b>ROJO LARGO seguido de 1 ROJO CORTO</b></p>	<p>Compruebe el puente entre T11 y T12 en la regleta de bornes.</p>
<p><b>Alcance reducido</b></p> <p>La pila del emisor está gastada.</p> <p>Las antenas no están montadas en el receptor.</p> <p>Las antenas se tocan.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El indicador luminoso del emisor no se enciende al pulsar un botón. Cambie la pila.</li> <li>2. Asegúrese de que las antenas no se tocan. Añada las antenas en caso de que falten</li> <li>3. La puerta se puede cerrar pulsando el botón del mando a distancia y manteniéndolo pulsado. Suelte el botón cuando la puerta esté completamente cerrada.</li> </ol>
<p><b>Durante el cierre, la puerta se detiene automáticamente después de que la barra de carga haya pasado por el imán SUPERIOR (si el emisor de barra sensible está instalado).</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perturbaciones de radio</li> <li>2. las antenas se tocan o se han quitado.</li> <li>3. El imán SUPERIOR no está montado o está mal situado.</li> <li>4. Se ha detectado un fallo en la barra sensible.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hay un sistema de radio potente en la zona (auricular HI-FI inalámbrico, detector de infrarrojos, estación meteorológica, emisor de TV, etc.) que emite en la misma frecuencia. El receptor espera a que la emisión se interrumpa antes de volver a accionar la puerta (seguridad positiva).</li> <li>2. Asegúrese de que las antenas no se tocan.</li> <li>3. Siga las instrucciones para montar el imán SUPERIOR.</li> <li>4. Si el indicador luminoso del emisor de barra sensible parpadea 6 u 8 veces, se tiene que cambiar la barra sensible.</li> </ol>

## 2. Configuración del emisor de barra sensible

### Los botones STOP y DESCENSO que hay que utilizar están en la tarjeta electrónica

#### a. Supresión del emisor de barra sensible

1. Saque la tapa del receptor FREEROLL y siga el procedimiento siguiente con la puerta parada.
2. Ponga el interruptor 4 de DIP 1 en ON (arriba).
  - ⇒ el indicador luminoso exterior parpadea en NARANJA.



3. Pulse de manera sostenida el botón DESCENSO **hasta que el indicador luminoso cambie a VERDE FIJO**

⇒ el indicador luminoso exterior pasara por la siguiente secuencia:

**ROJO INTERMITENTE – ROJO FIJO (5 seg.) – NARANJA FIJO (2 seg. – VERDE FIJO (2 seg.)**

⇒ el indicador luminoso exterior se pondrá en ROJO-NARANJA-VERDE si se ha suprimido correctamente el emisor de barra sensible configurado.

Para confirmar que se ha suprimido el emisor de barra sensible, si intenta suprimirlo de nuevo, el indicador luminoso exterior estará VERDE INTERMITENTE en el primer paso.

#### **b. Configuración de un emisor de barra sensible.**

1. Compruebe que los imanes están montados correctamente en la guía.
2. Compruebe que no hay ningún emisor de barra sensible configurado poniendo el interruptor 4 de DIP 1 en ON (arriba), y pulsando el botón DESCENSO.
  - ⇒ El indicador luminoso exterior tendría que estar VERDE INTERMITENTE para indicar que no hay registrado ningún emisor de barra sensible.

---

**Atención: si el indicador luminoso está ROJO INTERMITENTE, hay que suprimir el emisor de barra sensible siguiendo el procedimiento descrito anteriormente.**

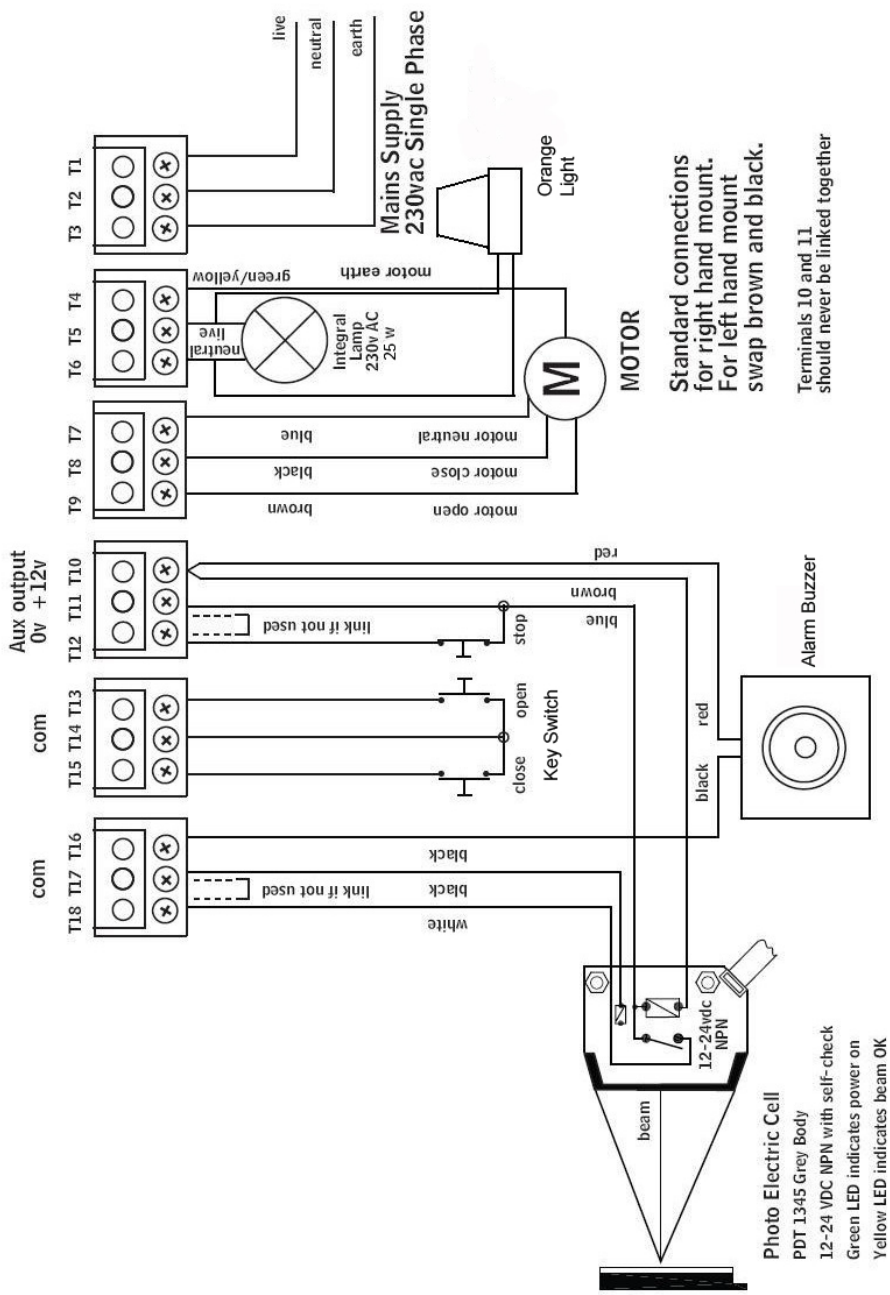
---

3. Pulse el botón STOP
  - ⇒ el indicador luminoso exterior tendría que estar en NARANJA INTERMITENTE.
4. Pulse el botón DESCENSO
  - ⇒ el indicador luminoso exterior se ve VERDE INTERMITENTE y el receptor está listo para programar el emisor de barra sensible.
5. Pulse cinco veces el botón DECOM de la tarjeta electrónica del emisor de barra sensible.
  - ⇒ Con cada pulsación, el indicador luminoso del emisor de barra sensible parpadeará.
  - ⇒ En la quinta pulsación, se quedará fijo durante cuatro segundos y luego hará un parpadeo rápido durante siete segundos.
  - ⇒ El receptor emitirá un pitido.
  - ⇒ El indicador luminoso exterior del receptor tiene que cambiar de VERDE INTERMITENTE a VERDE FIJO durante dos segundos. Ello confirma que el emisor de barra sensible está configurado.
  - ⇒ El indicador luminoso exterior del receptor se pondrá en NARANJA FIJO.
6. Vuelva a poner el interruptor 4 de DIP 1 en OFF (abajo).
7. Vuelva a poner la tapa en el receptor y píeiece de nuevo el autoaprendizaje. (ver INSTALACIÓN COMPLETA §6 página 72).



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>Receptor FREEROLL RTS</b>	
Alimentación	220-240 VCA/50-Hz
Fusible	T6.3AH 250V
Potencia del motor	230 VCA 5A
Índice de protección	IP20
Temperatura ambiente de funcionamiento	-20°C a +70 °C
Frecuencia de radio	RTS 433,42 MHz
Entrada de seguridad	Sí - 1 para células réflex
Alimentación de accesorios	12 VCC
Iluminación de zona	250 VCA, 200 W máx.
Clase	I
Número de canales memorizables	36
Con toma de corriente precableada de fábrica	Sí – Toma europea (2P+T) – longitud = 2,5 m
<b>Emisor de barra sensible</b>	
Alimentación	4 pilas de litio – CR 2032
Autonomía	5 años (2 ciclos/día a 25°C)
Índice de protección	IP54
<b>Otros</b>	
2 Mandos a distancia preconfigurados de fábrica	Sí
Emisor de barra sensible preconfigurado de fábrica	Sí
Luz integrada	Sí - 25W máx.
Timbre de alarma	Opcional
Indicaciones de funcionamiento en la tapa	Sí – con indicador luminoso multicolor (ROJO-VERDE-NARANJA)
Botones de mando en la tapa	Sí - 3 botones: SUBIDA - STOP - DESCENSO



Standard connections for right hand mount.  
 For left hand mount swap brown and black.

Terminals I0 and I1 should never be linked together

## NOTES

A large rectangular area with horizontal dotted lines for writing notes. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page, providing a guide for handwriting or typing.

## NOTES



Somfy SAS dans un souci constant d'évolution et d'amélioration peut modifier le produit sans préavis. Photos non contractuelles.

Somfy SAS in a constant concern of evolution and improvement may modify the product without prior notice. Non contractual pictures.

Somfy SAS, capital 20.000.000 Euros, RCS Bonneville 303.970.230 01/2008