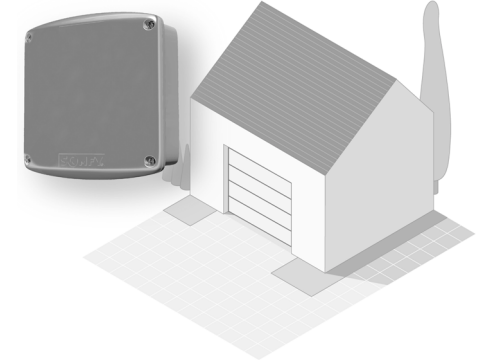


RDO

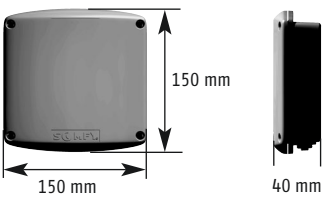
Receptor de radio para puerta de garaje enrollable



El receptor RDO permite controlar a distancia una puerta de garaje enrollable con la ayuda de emisores Keytis 2 o 4 RTS con la posibilidad de conectar un botón pulsador. Se pueden conectar diferentes sistemas de seguridad y de señalización en el RDO (barra palpadora, célula fotoeléctrica, luces intermitentes, alumbrado de zona).

Esta caja permite poner en conformidad las puertas que equipan los locales industriales comerciales y los garajes con respecto a las nuevas normas europeas (NF EN 12445, NF EN 12453, EN 12978, EN 13241) y francesas (NF P25 32).

Radio Technology Somfy™



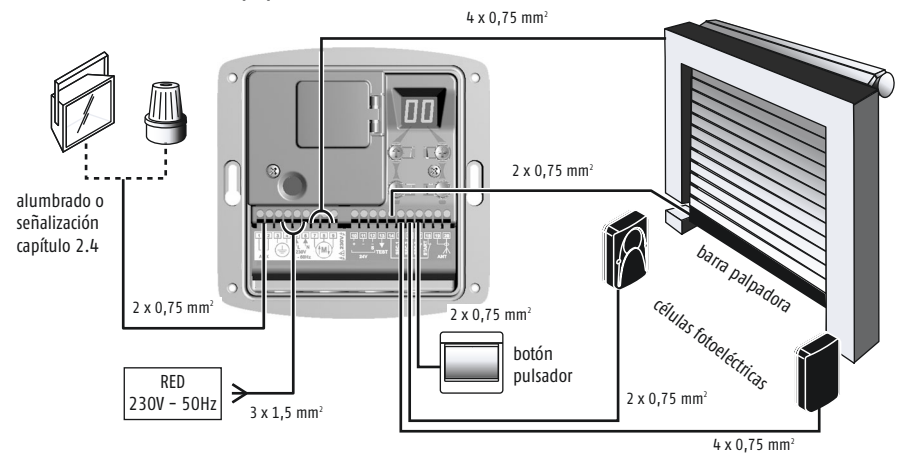
Por la presente SOMFY declara que el aparato (RDO) es conforme con las exigencias esenciales y con las otras disposiciones pertinentes de la directiva 1999/5/CE. Una declaración de conformidad se encuentra a disposición en la dirección internet www.somfy.com Sección CE. Utilizable en UE. (CH)

- Tensión de alimentación:** 230Vac 50-60 Hz.
- Potencia de motor máx.:** 230Vac 750W.
- Tº ambiente de funcionamiento:** -20°C a +70°C.
- Frecuencia de radio:** 433,42MHz
- Alimentación accesorios:** 24Vcc (continua).
- Corriente máxima accesorios:** 0,33A es decir 8W máx. o 13VA en intermitencia (luz naranja 10W + accesorios 3W.)
- Luz naranja:** 24V, 10W. máx.
- Alumbrado de zona:** 230Vac, 500W.
- Salida auxiliar:** Contacto NO, 250Vac 500W.



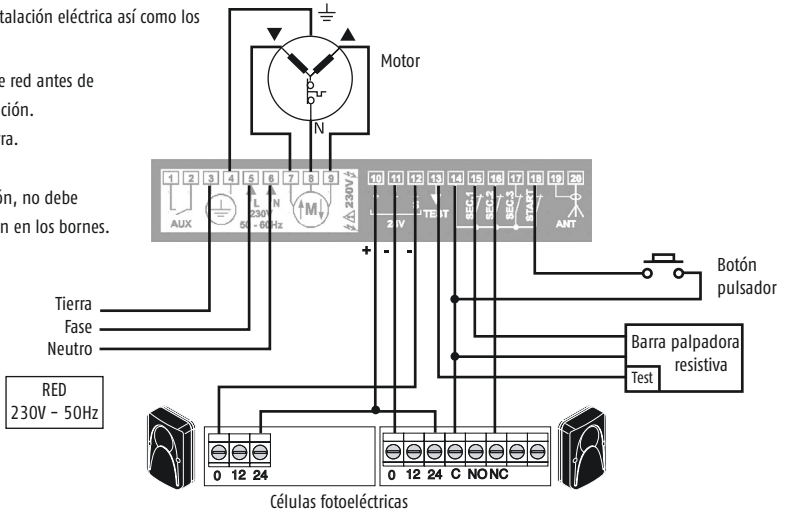
1. Cableado

La sección de los cables se proporciona a título indicativo.



Respete las normas de instalación eléctrica así como los siguientes puntos:

- corte la alimentación de red antes de realizar cualquier intervención.
- conecte los hilos de tierra.
- utilice cables flexibles.
- después de la instalación, no debe efectuarse ninguna tracción en los bornes.



2. Configuración

La caja de mando RDO se puede configurar completamente y de forma muy fácil para obtener un funcionamiento óptimo correspondiente a los tipos de accesorios que le están conectados, así como al modo de funcionamiento deseado por el usuario. Los diferentes parámetros propuestos no son obligatorios y no existe un orden por respetar para navegar en los menús.



Las teclas "↑" y "↓" permiten navegar en los menús. Una vez elegido el parámetro, 1 seg después de soltar la tecla "↑" o "↓", la pantalla muestra parpadeando el valor del parámetro por modificar o visualizar.

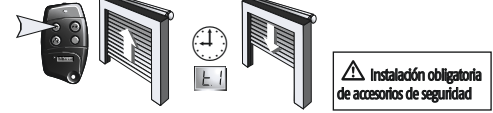
La pulsación de las teclas "+", "0", "-" permite modificar el valor del parámetro, el último valor se registra automáticamente (la visualización se fija durante la pulsación de las teclas).

■ El retorno al menú se efectúa pulsando las teclas "↑" o "↓"; o después de una espera de 1 min.

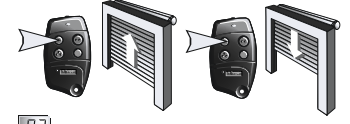
2.1 Configuración del tipo de funcionamiento

00 Modos de funcionamiento

00 Modo automático
Un impulso provoca la apertura y luego el cierre automático después de la temporización T1 (ver capítulo 2.5)



01 Modo semi-automático
Un impulso del mando provoca la apertura o el cierre. Un impulso durante la apertura no tiene ningún efecto. Un impulso durante el cierre provoca una re-apertura.



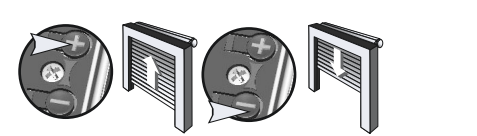
02 Modo secuencial (modo por defecto)
Parecido al funcionamiento semi-automático, pero un impulso durante la apertura o el cierre provoca la parada.

03 Modo secuencial + Temporización
Parecido al modo secuencial, pero con cierre automático después de la temporización T1 (capítulo 2.5)

04 Modo 3 botones
Este modo permite realizar un mando separado para la apertura, el cierre y la parada de la puerta.



05 Modo forzado con tecla + y - del teclado
Este modo del mando provoca la apertura con la ayuda de las teclas "+" y "-" de la caja RDO en caso de disfuncionamiento de los teclados por ejemplo. Un impulso sobre "+" provoca la apertura. Un impulso sobre "-" provoca el cierre.



⚠ En este modo los dispositivos de seguridad se desactivan.

2.2 Configuración de los accesorios de seguridad.

Precisiones sobre los accesorios de seguridad:

- En el caso de utilización de una barra resistiva, se deberá cablear en la entrada de seguridad 1.
- La acción de seguridad en la apertura se fija en la parada seguridad por la reapertura parcial.
- El auto-test es la verificación automática del correcto funcionamiento de los accesorios de seguridad al final de cada ciclo.

P1 P2 P3 Seguridades 1 / 2 / 3

- 00 Seguridad no cableada (modo por defecto)
- 01 Seguridad de apertura
- 02 Seguridad de cierre
- 03 Seguridad de cierre con ADMAP* (prohíbe la partida de apertura)
- 04 Contacto de parada de emergencia

*Aire Dangereuse de Mouvement Accessible au Public. (área peligrosa de movimiento accesible al público)

P5 Auto-test seguridad 1

- 00 Sin auto-test (modo por defecto)
- 01 Con auto-test por corte de alimentación (para células fotoeléctricas con célula emisora y célula receptora).
- 02 Con auto-test entrada test (para células fotoeléctricas o barra palpadora equipadas de una entrada de test).
- 03 Auto-test barra palpadora resistiva.

2.3 Programación de los teclados (32 canales máximo)

P8 Registro de los teclados

La recepción de un código de radio se puede visualizar por la parada del parpadeo de la función por registrar. Durante la recepción del código de radio por registrar, se debe mantener la tecla "+" durante 3 seg hasta la aparición de los títulos "-.-" para obtener el registro del código.

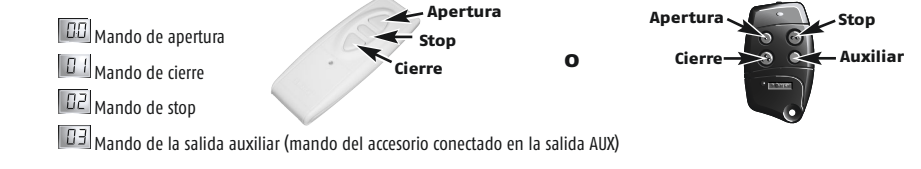
Funcionamiento en modo automático, semi-automático y secuencial

- 00 Mando Apertura / Cierre (modo por defecto)
- 03 Mando de la salida auxiliar (mando del accesorio conectado en la salida AUX).



Funcionamiento en modo 3 botones.

Para programar un teclando de tres teclas de tipo TELIS RTS, primero se debe haber elegido el modo de funcionamiento "3 botones" (ver capítulo 2.1). Luego programar cada tecla del teclando tal como se describe arriba.



También se puede pilotar el RDO en modo tres botones con la ayuda de un inversor de tres teclas cableado en las entradas START, SEC2 y SEC3 (si estos últimos se han configurado "no cableados": capítulo 2.2).

P9 Borrado total de los teclados

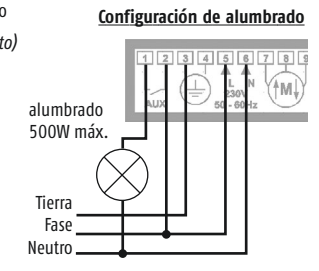
El borrado de todos los teclados se efectúa mediante una pulsación mantenida de 3 segundos sobre la tecla "+" hasta la aparición de los guiones "-.-"



2.4 Configuración de los accesorios auxiliares.

PA Accesorios auxiliares (el contacto AUX es un contacto seco).

- 00 Cerradura / temporizador (la cerradura se deberá alimentar con una alimentación exterior).
- 01 Ventosa (La ventosa se podrá alimentar mediante la alimentación interior de 24V 0,3A).
- 02 Luz Naranja Parpadeante sin preaviso
- 03 Luz Naranja Parpadeante con preaviso
- 04 Alumbrado de zona (modo por defecto)
- 05 Testigo de puerta abierta
- 06 Relé mono estable
- 07 Relé Biestable



2.5 Configuración de los tiempos de funcionamiento.

E0 Tiempo de funcionamiento del motor

00 → 00 (Incremento de 1 seg.)
Ajustar un tiempo muy ligeramente superior al tiempo real de funcionamiento.

E1 Tiempo de cierre

00 → 99 (Incremento de 1 seg.)

E2 Tiempo de espera antes de re-inversión del motor

Caso particular de motores que no aceptan inversión de sentido de rotación sin fase de parada.
00 → 99 (Incremento de 1 seg.)

E3 Tiempo de alumbrado de zona después de fin de ciclo

00 → 10 (Incremento de 1 seg.)

3. Informaciones de funcionamiento

CÓDIGOS DE ACONTECIMIENTOS

- C1 Espera de mando
- C2 Apertura de puerta en curso
- C3 Espera de cierre
- C4 Cierre de puerta en curso
- C5 Célula de Apertura ocultada
- C6 Célula de Cierre ocultada
- C7 Célula ADMAP ocultada
- C8 Movimiento forzado por el teclado
- C9 Parada de emergencia, puerta enclavada
- CA Autotest de las seguridades en curso
- Cb Contacto permanente sobre la entrada "START"
- Cc Espera antes de re-inversión del motor

CÓDIGOS DE DEFECTOS

- E1 Defecto seguridad Apertura (contacto siempre abierto)
- E2 Defecto seguridad Cierre (contacto siempre abierto)
- E3 Defecto seguridad ADMAP (contacto siempre abierto)
- E4 Defecto seguridad 1 (defecto autotest)
- E5 Defecto seguridad 2 (defecto autotest)
- E6 Defecto seguridad 3 (defecto autotest)
- E7 Sobrecarga 24V, intensidad sobrepasada
- E8 Tiempo de funcionamiento "T2" demasiado corto o fin de carrera de motor no alcanzado

Historial de los 10 últimos defectos

- d0 ... d9 Ver código de defecto arriba.
- dd Borrado de los defectos (pulsación mantenida sobre "+" durante 3 segundos hasta la aparición de los guiones "-.-")

CONTADORES DE CICLOS

- U0 Decenas y unidades
- U1 Millares y centenas
- U2 Centenas y decenas de miles

CONSUMO DE LOS ACCESORIOS

U3 potencia consumida en VA 00 → 99