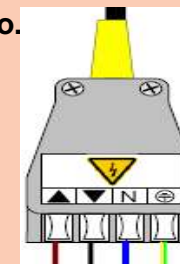






















Conectar el cable del motor al útil de reglaje respetando la polaridad y comprobar el sentido de giro.
Si no es el correcto cambiar los cables de subida / bajada.



1-  →  **Iniciar programación**
3 seg. ¡Clack-clack!

2-  →  **Marcar sentido de subida**
3 seg. ¡Clack-clack!

3- Elegir el modo de programación de los FC

AUTOMATICO	MANUAL	SEMI AUTOMATICO PARO POR TOPES	SEMI AUTOMATICO PARO POR UNION RIGIDA
<p>4-  →  ¡Clack-clack! 3 seg.</p>	<p>Llevar la persiana al FCS 4-  →  →  <1 seg. 3 seg.</p> <p>Llevar la persiana al FCI 5-  →  →  <1 seg. 3 seg.</p> <p>6-  →  ¡Clack-clack! 3 seg.</p>	<p>Llevar la persiana al FCI 4-  →  →  <1 seg. 3 seg.</p> <p>5-  →  ¡Clack-clack! 3 seg.</p>	<p>Llevar la persiana al FCS 4-  →  →  <1 seg. 3 seg.</p> <p>5-  →  ¡Clack-clack! 3 seg.</p>

