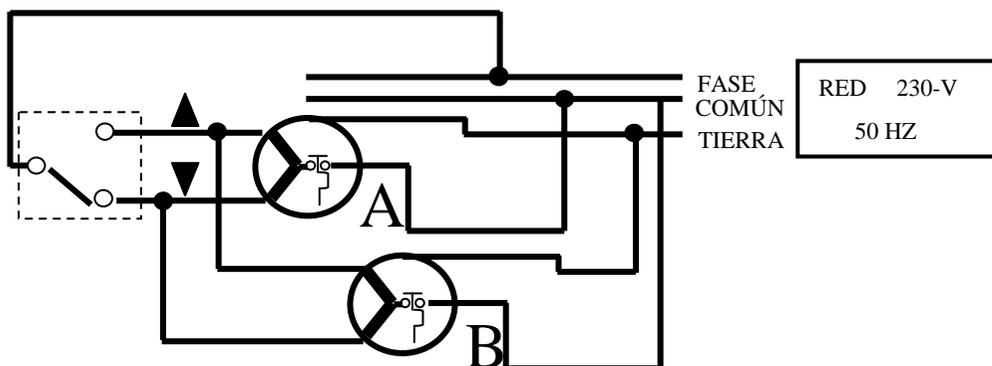


CUANDO LOS MOTORES “A” Y “B” SE CONECTAN A UN INVERSOR Y SE DA UNA MANIOBRA, LOS MOTORES GIRAN SIMULTANEAMENTE EN LA MISMA DIRECCIÓN



CUANDO EL MOTOR “A” LLEGA A SU FINAL DE CARRERA ANTES QUE EL MOTOR “B”, LA CORRIENTE DEL MOTOR “B” RETORNA HACIA EL MOTOR “A” A TRAVÉS DEL CONDENSADOR Y EL MOTOR “A” SE PONE A GIRAR EN AMBAS DIRECCIONES DE MANERA INTERMITENTE HASTA QUE EL MOTOR “B” LLEGA A SU FINAL DE CARRERA.

CONECTAR DOS MOTORES EN PARALELO A UN MISMO INVERSOR CONLLEVA:

- UN RETORNO CONTINUO DE LA ALIMENTACIÓN ELECTRICA
- QUE LOS FINALES DE CARRERA NO SE MANTENGAN ESTABLES.

SI SE REALIZAN ESTAS CONEXIONES SE CORRE EL RIESGO DE QUE LOS OPERADORES SE QUEMEN PRODUCIENDO UN DAÑO IRREPARABLE

PARA ESTE TIPO DE CONEXIONES EXISTEN OPERADORES **OXIMO WT** QUE GRACIAS A SU ELECTRÓNICA ABSORBEN EL RETORNO DE LA ALIMENTACIÓN SIN PRODUCIR DAÑOS EN LOS MOTORES NI EN LA CONEXIÓN ELÉCTRICA, EVITANDO PROBLEMAS EN EL FUNCIONAMIENTO Y EN SUS FINALES DE CARRERA GARANTIZADO POR SOMFY